

Communiqués

Aug 08, 2011 | ID: 39662

La S60 T6 R-Design 2012 arrive au Canada !

- La berline de série la plus puissante jamais produite par Volvo
- Gain de puissance de 8 %
- Couple accru de 9 %
- Châssis rabaissé, suspension raffermie, dynamique de conduite améliorée
- Conception unique à l'intérieur comme à l'extérieur
- Bien équipée pour 50 325 \$*

TORONTO, ON (le 8 août 2011) - Bénéficiant du même moteur turbocompressé à 6 cylindres en lignes de 3,0 litres qui équipe la S60 T6 AWD, la S60 R-Design est le véhicule idéal pour ceux qui souhaitent découvrir des sensations de conduite inédites. La S60 R-Design est dotée du moteur de série le plus puissant jamais produit par Volvo. Développant 325 chevaux dans la plage de 5400 à 6500 tr/min et un couple de 354 lb-pi dans la plage de 3000 à 3600 tr/min, la S60 R-Design est capable d'atteindre 100 km/h en seulement 5,5 secondes, de quoi donner le sourire au conducteur jusqu'à la ligne rouge de 6 500 tr/min. La S60 R-Design bénéficie d'un gain de puissance de 8 % et d'un couple accru de 9 %, lui permettant d'atteindre 100 km/h 0,3 secondes plus vite que la S60 T6.

La S60 R-Design bénéficie des réglages de performance au module de commande du moteur (ECM). Préparés par Polestar, une société de sport et de compétition suédoise associée à Volvo, les réglages optimisent la puissance du moteur de diverses façons. Le volume d'air et de carburant injecté dans les chambres de combustion est plus élevé, et le calage de l'allumage est avancé, ce qui permet d'obtenir les gains de performance exigés par les passionnés de conduite, sans pour autant augmenter la consommation estimée de la S60 R-Design, qui affiche 11,3 L/100 km en ville et 7,7 L/100 km sur autoroute, pour une moyenne combinée de 9,7 L/100 km.

La puissance motrice est transmise aux roues par la boîte de vitesses automatique à 6 rapports de deuxième génération de Volvo, avec système Geartronic et mode Sport. Cette boîte automatique de nouvelle génération permet des changements de rapports ultra-rapides, tandis que le mode Sport mode rééchelonne les points de changement de vitesses en maintenant les rapports plus longtemps dans la courbe de couple. Le conducteur peut aussi changer les vitesses manuellement. La S60 R-Design est équipée de série de la traction intégrale à commande électronique de Volvo avec Instant Traction® et système antipatinage en virage avec vectorisation du couple moteur.

Le système antipatinage fait appel à la vectorisation du couple pour mieux maîtriser et adoucir les virages. Cette technologie est une nouvelle amélioration du système antidérapage (DSTC). En courbe, les roues intérieures sont freinées et davantage de puissance est transférée aux roues extérieures. Cela permet au conducteur de prendre une trajectoire plus serrée et de réduire la tendance au sous-virage.

Une fois les améliorations de performance effectuées, l'équipe châssis s'est penchée sur les caractéristiques de roulement et de tenue de route de la voiture. « Le défi consistait à améliorer la dynamique du châssis sans le rendre trop rude, explique Stefan Sallqvist, responsable de la dynamique du véhicule. Pour hisser la S60 R-Design au niveau supérieur, il a fallu procéder à une dissection critique du châssis, pourtant déjà très dynamique, et y ajouter un certain nombre de sous-systèmes d'amélioration des performances. »

L'équipe châssis a monté sous le capot une barre anti-rapprochement qui relie les tourelles de suspension. Il s'agit là d'une méthode classique pour rigidifier la carrosserie et améliorer la

réactivité de la direction. À l'arrière, la S60 R-Design reçoit des amortisseurs monotube. Au contraire des amortisseurs bitube utilisés sur la S60 T6, ce système monotube ne comporte qu'une seule valve pour la compression et la détente, d'où un trajet du fluide plus court et plus rapide et donc une réponse plus rapide de l'amortisseur.

À l'avant comme à l'arrière, les ressorts de suspension ont été raccourcis de 15 mm au bénéfice de l'esthétique de la voiture. De plus, leur raideur a été majorée de 15 % par rapport au châssis pourtant déjà très dynamique de la S60 T6. Les bagues de suspension arrière ont été rigidifiées de 20 % par rapport au châssis dynamique de la S60 T6 standard. Quant à la bague de la lame d'attache antérieure, c'est-à-dire l'attache à l'arrière de la voiture, elle est 400 % plus rigide que sur la S60 afin de contrer la tendance des roues au rebond et aux secousses.

Pour se démarquer de la S60, la R-Design reçoit un certain nombre de détails esthétiques spécifiquement conçus pour elle. À l'extérieur, elle offre une face avant redessinée et imposante avec sa grille de calandre en noir laqué. Son allure sportive est encore accentuée par des éléments esthétiques peints en couleur assortie à la carrosserie, de nombreux détails en finition mate et un motif hexagonal qui se répète à l'avant comme à l'arrière. Le déflecteur d'échappement sportif à l'arrière incorpore deux embouts d'échappements distinctifs de 90 mm. Des jantes uniques de 18 pouces taille diamant à cinq bâtons accentuent l'allure sportive. Le rouge Passion est actuellement la seule couleur proposée, mais la R-Design sera bientôt disponible en quatre autres couleurs : blanc glacier, noir saphir métallisé, gris savigne métallisé et argent électrique métallisé. De plus, la S60 R-Design arbore un aileron sur le coffre arrière et des phares à doubles phares au xénon actifs de série.

À l'intérieur, un certain nombre de fonctionnalités permettent à la S60 R-Design de se démarquer. Le conducteur et le passager avant reçoivent des sièges sport. L'excellent dossier qui équipe la S60 bénéficie ici d'une assise à soutien latéral renforcé. La sellerie standard est en cuir noir avec coutures contrastées. Les dossiers des sièges sont ornés d'accents en cuir texturé avec le logo R-Design en relief. Toujours à l'intérieur, notons le volant sport avec logo R-Design, le levier de vitesses, les pédales sport, les tapis de sol et le panneau d'instrumentation à cadran bleu.

Côté sécurité, la S60 R-Design est dotée de série de la technologie City Safety, un système de prévention/atténuation des collisions à faible vitesse qui équipe déjà le multisegment de luxe XC60. Le système City Safety est actif à des vitesses de 35 km/h ou moins. S'il détecte une collision imminente avec le véhicule qui vous précède, il précharge les freins pour permettre une réaction rapide à l'enfoncement de la pédale. Si le conducteur ne réagit pas, City Safety freine automatiquement. Si la différence de vitesse relative entre votre véhicule et le véhicule devant vous est inférieure à 15 km/h, City Safety peut même aider le conducteur à éviter entièrement la collision. Entre 15 et 25 km/h, le système s'efforce avant tout de réduire la vitesse avant le choc.

Le système de détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance est offert avec le groupe d'options Technologie. Ce système d'aide à la conduite comprend un nouveau radar intégré à la calandre de la S60, une caméra montée dans le rétroviseur intérieur et un module de commande central. Le rôle du radar est de détecter les objets qui se trouvent devant la voiture et de calculer la distance du véhicule par rapport à ces objets pendant que la caméra détermine la nature des objets. Jusqu'à 35 km/h, le système permet à la voiture d'éviter de heurter des piétons. À vitesse plus élevée, le système permet d'atténuer la violence du choc.

Cette fonction est également programmée pour réagir aux véhicules qui se trouvent devant, qu'ils soient à l'arrêt ou qu'ils roulent dans la même direction que la voiture équipée du système. Grâce au champ de vision élargi du nouveau radar à double mode, les piétons qui s'engagent sur la chaussée sont détectés plus tôt. La caméra bénéficie d'une meilleure résolution que le système de génération précédente, ce qui permet de détecter les mouvements généraux des piétons.

Le prix n'inclut pas les frais de destination de 1095 \$.

Automobiles Volvo du Canada Ltée fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, en Suède. La compagnie est responsable du marketing, de la vente, des pièces, du service, de la technologie et de l'appui à la formation de 41 détaillants automobiles Volvo du pays. Sa gamme de produits inclut l'élégante et sportive C30, l'élégant coupé cabriolet C70, la berline S40 et la grande berline S80. Aux acheteurs qui recherchent un véhicule encore plus polyvalent, Volvo propose la gamme XC composée du XC60, du XC70 et du XC90. La toute nouvelle gamme de berlines sport S60 pour 2011 inclut désormais la T6 AWD et la T5 FWD, deux modèles qui offrent le système de détection des piétons avec freinage automatique complet. Tout comme nos modèles S80, C30,

XC60 et XC90 2011, la S60 a récemment reçu le prix du premier choix sécurité (Top Safety Pick) de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2012

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).