

Communiqués

Dec 15, 2011 | ID: 41568

Volvo domine les marques de luxe au chapitre des Premiers choix sécurité 2012 de l'IIHS

Volvo domine les marques de luxe au chapitre des *Premiers choix sécurité 2012* de l'IIHS

Cinq modèles reconnus par l'Insurance Institute for Highway Safety

TORONTO, ON (Le 15 déc. 2011) - Les prix 1^{er} choix sécurité 2012 de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) confirment le leadership de Volvo en matière de sécurité automobile. En effet, cinq modèles Volvo ont été nommés *1^{er} choix sécurité*, un nombre qu'aucune autre marque d'automobiles de luxe n'a pu surpasser. *Parmi les récipiendaires de la mention 1^{er} choix sécurité annoncés ce matin, on trouve les Volvo C30, S60, S80, XC60 et XC90.*

« Depuis l'origine, la sécurité est le fondement même de la vision de Volvo, a déclaré Jeff Pugliese, président et chef de la direction d'Automobiles Volvo du Canada. Le confort et le bien-être des occupants de nos véhicules revêtent pour nous la plus haute importance, et nous travaillons très fort à les assurer. »

Le prix de l'IIHS distingue les véhicules qui protègent le mieux les occupants lors de quatre types de collisions : avant, latérale, avec retournement et arrière. L'évaluation de la capacité de protéger en cas de collision frontale se base sur des essais de collision frontale décalée à 40 mi/h (64 km/h). La protection en cas de collision latérale est évaluée lors d'un essai pendant lequel le côté du véhicule est frappé par une masse qui se déplace à 31 mi/h (50 km/h). Cette masse représente l'avant d'un pickup ou d'un VUS. Pour qu'un véhicule obtienne une bonne note aux essais de retournement, son toit doit résister à une force équivalant à quatre fois le poids du véhicule avant de s'enfoncer de 5 po (12,7 cm). La capacité de protection en cas de collision arrière est évaluée au moyen d'un mannequin qui permet de mesurer les forces exercées sur le cou. Ce dernier essai simule une collision dans laquelle un véhicule immobile est embouti à l'arrière à une vitesse de 20 mi/h (32 km/h).

Le freinage automatique réduit le nombre d'accidents

Plus tôt cette année, un autre rapport de l'IIHS documentait les avantages de la technologie révolutionnaire City Safety (freinage automatique à basse vitesse) ; on y constatait une diminution allant jusqu'à 22 % de la fréquence des collisions. L'examen qu'a fait l'IIHS des réclamations d'assurance liées à la Volvo XC60 démontre que le système City Safety fait baisser de 51 % le coût des réclamations pour dommages corporels et de plus de 20 % le coût des réclamations pour dommages aux véhicules. Une étude similaire menée par la société d'assurance suédoise Volvia démontre que les véhicules Volvo équipés d'un système de freinage automatique sont impliqués dans 22 % moins de collisions arrière que les véhicules qui en sont dépourvus.

* Source : *Insurance Institute for Highway Safety*

Les autres marques de luxe qui ont obtenu la note 1^{er} choix sécurité sont Mercedes-Benz (5), Audi (4), Acura (3), Infiniti (2), BMW (2) et Lexus (2).

Automobiles Volvo du Canada fait partie de Volvo Car Corporation de Göteborg,

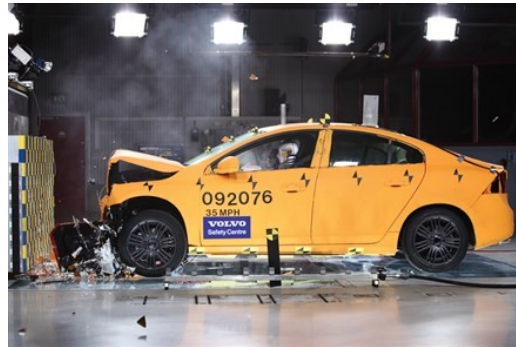
Suède. L'entreprise soutient les 41 concessionnaires Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. Volvo domine les marques d'automobiles de luxe au chapitre des mentions *1^{er} choix sécurité* qu'a décernées en 2012 l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), avec des prix aux Volvo C30, S60, S80, XC60 et XC90.

Mots clés:

Old S60, S80 (2007), Volvo XC60, XC90 (2002-2014), C30, Press Releases, 2012

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).