

Communiqués

Aug 14, 2012 | ID: 45196

La Volvo S60 reçoit plus haut score de l'évaluation IIHS

La Volvo S60 reçoit plus haut score de l'évaluation IIHS

Le nouveau test vise à stimuler les améliorations au niveau des collisions frontales

TORONTO, ON (Le 14 août 2012) - La Volvo S60 2012 est l'une des trois seules voitures de luxe et quasi-luxe de taille moyenne parmi les 11 évaluées à avoir mérité la cote 'bonne' ou 'acceptable' du nouveau test de collision frontale à faible chevauchement de l'Insurance Institute for Highway Safety. Entièrement supporté par les assureurs automobiles, l'Insurance Institute for Highway Safety est un organisme scientifique et éducatif indépendant à but non lucratif qui vise à réduire les décès, blessures et dommages matériels causés par les collisions automobiles.

La Volvo S60 et l'Acura TL ont mérité de bonnes notes, tandis que la G d'Infiniti n'a mérité qu'un score acceptable. L'Acura TSX, la BMW série 3, la Lincoln MKZ et la Volkswagen CC étaient encore plus faibles, méritant des cotes marginales, alors que la Mercedes-Benz C-Class, la Lexus IS 250/350, l'Audi A4 et la Lexus ES 350 ont obtenu le classement 'faible'. Toutes les voitures testées étaient des modèles 2012.

Pour ce test, 25 % de l'extrémité avant du côté du conducteur d'une voiture frappe un obstacle rigide, haut de 1,5 mètre, à une vitesse de 64 km/h. Le test est conçu pour reproduire ce qui se produit lorsque le coin avant d'une voiture entre en collision avec un autre véhicule ou un objet comme un arbre ou un poteau. « Presque toutes les nouvelles voitures se comportent bien dans d'autres essais de collision frontale réalisés par l'Institut et le gouvernement fédéral, mais nous enregistrons toujours plus de 10 000 décès lors de collisions frontales chaque année, affirme le président de l'Institut, Adrian Lund. Les collisions à faible chevauchement sont une source importante de ces décès. Ce nouveau programme de test est basé sur des années d'analyse de collisions frontales en conduite réelle, ensuite reproduites dans nos installations d'essais de collision pour déterminer comment les gens sont grièvement blessés et comment les voitures peuvent être conçues pour mieux les protéger. Nous croyons que cela est la prochaine étape dans l'amélioration de la protection lors des collisions frontales. »

La plupart des voitures modernes sont équipées d'une cage de sécurité conçue pour résister à des collisions frontales et à des collisions frontales à chevauchement modéré avec peu de déformation. Simultanément, les zones de déformation ou de froissement aident à gérer l'énergie du choc pour réduire les forces atteignant l'habitacle. Les principales structures de la zone de déformation sont concentrées dans la partie médiane de l'extrémité avant. Lorsqu'une collision implique ces structures, l'habitacle est protégé contre les intrusions, alors que les coussins gonflables frontaux et les ceintures de sécurité peuvent effectivement retenir et protéger les occupants. Les collisions à faible chevauchement sont différentes. Ces accidents touchent principalement les bords extérieurs de la voiture, qui ne sont pas aussi bien protégés par les structures de la zone de froissement. Les forces d'impact vont directement vers la roue avant, le système de suspension et la cloison pare-feu. Il n'est pas rare que la roue soit forcée vers l'arrière dans le compartiment des pieds, ce qui contribue à accentuer l'intrusion dans l'habitacle et occasionne des blessures graves aux jambes et aux pieds. Pour fournir une protection efficace lors des accidents à faible chevauchement, la cage de sécurité doit résister à des forces d'écrasement qui ne sont pas mitigées par les structures de la zone de froissement.

Sur le plan structural, la Volvo S60 était la meilleure. Avec seulement quelques pouces d'intrusion,

l'habitacle a conservé à peu près le même aspect que lors d'un test à chevauchement modéré. Le renforcement des éléments supérieurs et une traverse d'acier sous le tableau de bord de la S60 ont préservé l'intégrité de la cage de sécurité. Volvo a réalisé des tests similaires à faible chevauchement dans le cadre de son processus de développement des véhicules de sécurité depuis les années 1980, prenant les résultats en considération lors de la conception de ses nouveaux modèles. «Ce sont des accidents graves, et notre nouveau test en témoigne, a précisé M. Lund. La plupart des constructeurs conçoivent leurs véhicules pour bien réussir lors de notre test de collision frontale à chevauchement moyen et le test de la NHTSA sur toute la largeur frontale, mais le problème des accidents à faible chevauchement n'a pas été abordé. Nous espérons que notre nouveau programme d'évaluation va y remédier. »

"Le prix *PREMIER CHOIX SÉCURITÉ* de l'Institut reconnaît les véhicules de tourisme qui fournissent la meilleure protection aux occupants lors de collisions frontales, de collisions latérales, de tonneaux et de collisions arrière en fonction des cotes des évaluations de l'Institut. La meilleure cote frontale est basée sur le test à chevauchement moyen. L'Institut envisage de rehausser les critères d'attribution en ajoutant le faible chevauchement frontal à ses évaluations.

« Nous n'aurons pas évalué de nombreux véhicules selon le test à faible chevauchement pour l'attribution 2013, explique M. Lund. Les modèles répondant aux critères d'attribution actuels offrent tout de même une protection exceptionnelle dans la plupart des accidents, et ils vont continuer de mériter le *PREMIER CHOIX SÉCURITÉ* en 2013. Toutefois, ces véhicules qui réussissent bien le nouveau test mériteront une place au niveau plus élevé d'attribution qui sera annoncé plus tard cette année. »

* Source : Insurance Institute for Highway Safety

Automobiles Volvo du Canada fait partie de Volvo Car Corporation de Göteborg, Suède. L'entreprise soutient les 41 détaillants Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. Volvo domine les marques d'automobiles de luxe au chapitre des mentions Premier choix sécurité qu'a décernées en 2012 l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), avec des prix aux Volvo C30, S60, S80, XC60 et XC90.

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2012, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).