

Communiqués

Aug 24, 2012 | ID: 45468

Volvo Car Corporation balise la voie de la sécurité automobile : le risque d'être blessé dans une Volvo a diminué de 50 % depuis 2000

Volvo Car Corporation balise la voie de la sécurité automobile : le risque d'être blessé dans une Volvo a diminué de 50 % depuis 2000

La détermination de Volvo Car Corporation de construire les automobiles les plus sûres au monde a été reconnue par plusieurs tests de collision effectués indépendamment au cours de l'année. Les experts en sécurité de la compagnie ne sont aucunement surpris de ces résultats.

« Selon notre propre base de donnée sur les accidents, le risque d'être blessé dans l'un de nos plus récents modèles de véhicules a diminué d'environ 50 % depuis l'an 2000. Et nous travaillons à de nouvelles technologies qui réduiront ce pourcentage encore plus », indique Thomas Broberg, conseiller principal de la sécurité chez Volvo Car Corporation.

L'approche de Volvo Car Corporation au niveau de la sécurité automobile est basée sur l'information recueillie dans des conditions de circulation réelle ; cela inclut les conclusions de la propre équipe de recherche sur les accidents de la circulation que la compagnie dirige depuis plus de 40 ans.

« Une approche holistique et des conditions de circulation dans le monde réel servent toujours de point de départ à nos travaux sur la sécurité. Notre gigantesque base de donnée incorporant les renseignements sur les accidents routiers réels nous aident à porter notre attention sur les secteurs où la nouvelle technologie crée des résultats significatifs dans la circulation réelle », ajoute M. Broberg

Le freinage automatique réduit le nombre d'accidents

L'efficacité de l'approche de Volvo Car Corporation a récemment été mise en relief à plusieurs reprises.

- Plus tôt cette année, les avantages de la technologie City Safety ont été documentés par un rapport de IIHS (Insurance Institute for Highway Safety) qui a mentionné une réduction de la fréquence des collisions allant jusqu'à 22 %.
- Une étude similaire menée par la compagnie d'assurances suédoise Volvia révèle que les Volvo équipées du freinage automatique sont impliquées dans 22 % moins de collision arrière que les voitures sans freinage automatique.
- Le rapport final des projets de recherche EuroFOT conclut qu'une voiture à régulateur de vitesse adaptatif et avertissement de risque de collision réduit par une marge possible de 42 % le risque d'entrer en collision avec le véhicule qui le précède

Plusieurs résultats en tête de classe

L'efficacité de l'approche holistique de Volvo au niveau de la sécurité en cas de collision a été confirmée par plusieurs tests indépendants.

- Dans le dernier rapport de Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), la Volvo S60 mérite la meilleure cote dans un nouveau test de petite collision frontale décentrée à 64 km/h.
- L'an dernier, pas moins de 5 modèles Volvo - les C30, S60, S80, XC60 et XC90 - ont mérité un Premier choix de sécurité de IIHS

Accentuation de l'assistance au conducteur

Les technologies futures incluent des améliorations au système actuel de sécurité ainsi que de nouvelles solutions. La recherche actuelle de Volvo Car Corporation porte sur ces trois niveaux :

- Autonomous Driving Support (assistance de conduite autonome) utilise les données d'une caméra et de capteurs radar pour veiller à ce que la voiture suive automatiquement le véhicule qui le précède en circulation congestionnée.
- Intersection Support (assistance intersection) déclenche une alerte et freine automatiquement, au besoin, pour le croisement de véhicules
- Animal Detection (détection d'animal) est conçue pour détecter les gros animaux comme les wapitis et les cerfs et pour freiner automatiquement.

Sécurité avant-gardiste dans la toute nouvelle V40

La toute nouvelle Volvo V40 est un excellent exemple de l'aptitude de Volvo Car Corporation de transformer les connaissances acquises en circulation réelle en des technologies avant-gardistes.

Elle incorpore en effet la détection des piétons (Pedestrian Detection) avec freinage automatique complet - ainsi qu'une version améliorée de City Safety, qui fonctionne désormais à des vitesses pouvant atteindre 50 km/h. Parmi les nouvelles caractéristiques, notons la toute première technologie du coussin gonflable pour piétons (Pedestrian Airbag Technology), l'assistance au maintien de voie (Lane Keeping Aid) avec direction automatique haptique, les feux de route actifs (Active High Beam) et le système d'alerte de circulation transversale (Cross Traffic Alert) arrière.

« Le risque d'être impliqué dans un accident ou d'un être blessé dans une Volvo est en réduction constante. Nous continuerons notre progression vers notre vision de la sécurité dans laquelle personne ne devrait souffrir de blessures graves ou mortelles dans une nouvelle automobile Volvo à partir de l'année 2020 », conclut M. Broberg.

Mots clés:

Old S60, S80 (2007), Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2013, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).