

Communiqués

Dec 20, 2012 | ID: 47196

La Volvo S60 choisie comme 'Top Safety Pick+' par IIHS

La Volvo S60 choisie comme 'Top Safety Pick+' par IIHS

Le nouveau prix de sécurité reconnaît les modèles de 2013 offrant une protection supérieure en cas de collision

TORONTO, ON (le 20 décembre 2012) - La berline sport S60 peut ajouter un autre prix à sa liste d'accolades après l'annonce par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) de ses gagnants des nouveaux prix Top Safety Pick+. La nouvelle S60 a été un Premier choix de sécurité depuis son relancement sur le marché canadien comme modèle de l'année de fabrication 2011. Pour reconnaître les modèles de 2013 offrant une protection supérieure en cas de collision, IIHS a créé le prix *Top Safety Pick+*, le '+' indiquant une performance Bonne ou Acceptable dans le nouveau test de collision à faible chevauchement. La S60 fut l'un des 3 modèles à peine parmi les 11 voitures de luxe de taille moyenne évaluées dans la série inaugurale des tests de collision à faible chevauchement à mériter une cote de Bonne ou Acceptable.

Les gagnants de prix *Top Safety Pick+*, doivent obtenir la cote Bonne pour la protection des occupants dans au moins 4 des 5 évaluations, et obtenir au cinquième test une cote Acceptable ou supérieure. IIHS attribue les cotes Bonne, Acceptable, Marginale ou Mauvaise en évaluant les véhicules en fonction de leur performance dans une collision frontale à chevauchement modéré, collision frontale à faible chevauchement, impact latéral et retournement, en plus des évaluations des dispositifs de retenue siège/tête pour la protection contre les blessures à la nuque lors d'une collision arrière.

« Tout au long de l'histoire prestigieuse de la compagnie, l'innovation sécuritaire a toujours été au pinacle des priorités de Volvo, dit Marc Engelen, président et directeur général de La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. Le confort et le bien-être des occupants de nos véhicules sont d'une importance suprême pour nous et nous travaillons très fort en ce sens. Nous sommes donc très honorés que la S60 ait mérité ce prix décerné par IIHS. »

S'appuyant sur son excellent programme d'évaluation des véhicules pour l'information des consommateurs, IIHS a présenté en 2012 le test de faible chevauchement dans un effort pour promouvoir une meilleure protection des occupants en cas de collision frontale. Dans le test, 25 % de la partie frontale du véhicule du côté conducteur frappe un obstacle rigide de 1,5 m de hauteur à une vitesse de 64 km/h. Le test est conçu pour reproduire ce qui se produit quand le coin frontal d'une voiture heurte un autre véhicule ou un objet stationnaire comme un arbre ou un poteau.

« Pratiquement toutes les voitures neuves se tirent bien des autres test de collision frontale menés par l'Institut et par le gouvernement fédéral, mais nous continuerons toujours d'enregistrer plus de 10 000 décès chaque année imputables à des collisions frontales », affirme le président de l'Institut, Adrian Lund. Les collisions à faible chevauchement sont une source majeure de ces décès. Le nouveau programme de test est basé sur des années d'analyse de collisions frontales dans le monde réel et en reproduit les paramètres dans nos installations d'essais pour déterminer comment les gens sont blessés grièvement et comment les voitures peuvent être conçues pour mieux les protéger. Nous croyons qu'il s'agit là de la prochaine étape pour améliorer la protection

en cas de collision frontale. »

Le test de collision frontale à faible chevauchement représente une collision sévère. Quand les voitures frappent l'obstacle du test, elles ont tendance à se déplacer latéralement en s'éloignant de celui-ci, et les structures intérieures, incluant la porte du côté conducteur, la vitre latérale et la poutre du pare-brise, se déplacent dans le même sens. Le mannequin, toutefois, continue sa trajectoire dans le sentier des structures intérieures en se déplaçant latéralement. Par la même occasion, la colonne de direction et le coussin gonflable côté conducteur de plusieurs véhicules se déplacent vers l'intérieur pendant que se déforment le coin avant et le compartiment de l'habitacle. Si le mannequin évite le coussin gonflable ou glisse sur celui-ci, sa tête et sa poitrine n'ont plus aucune protection.

Dans le monde réel, sans la protection du coussin gonflable, les gens impliqués dans des collisions frontales à faible chevauchement peuvent subir des blessures à la tête par suite du contact direct avec le montant du pare-brise, le tableau de bord ou le seuil de fenêtre, ou en frappant un arbre, un poteau ou tout autre objet. Les gens sont blessés à la poitrine au contact du volant de direction, de la porte ou de tout autre structure intrusive.

La Volvo S60 est disponible avec technologie de sécurité active qui est conçue pour éviter qu'une telle collision ne se produise. Alerte de franchissement de ligne (LDW) avertit le conducteur lorsque la voiture traverse les lignes de marquage de voie sans que l'indicateur de direction n'ait été utilisé, et Avertissement de collision avec plein freinage automatique (CWAB) avertit le conducteur d'une collision imminente avec des véhicules ou des objets stationnaires, appliquant même les freins avec une force complète si la collision est imminente. Grâce au freinage automatique, les collisions peuvent être évitées à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h et il est possible de réduire sensiblement la sévérité des accidents à de plus grandes vitesses.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, Suède. L'entreprise soutient les 41 détaillants Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. Volvo mène la liste des marques de voitures de luxe au palmarès des *Top Safety Pick+*, de 2012 de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), tandis que la berline sport S60 a été l'une des 3 seules voitures de luxe ainsi évaluées à mériter un prix *Top Safety Pick+*, un nouveau prix de sécurité qui reconnaît la protection supérieure en cas de collision.

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2013, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).