

## Communiqués

Feb 27, 2013 | ID: 48103

# Volvo Cars rend la conduite de nuit plus sûre et plus confortable avec un système innovateur de feux de route permanents

Les nouvelles Volvo S60 et XC60 - montrées au public pour la première fois au Salon de l'auto de Genève - peuvent être équipées d'une innovation qui rend la conduite dans l'obscurité plus sûre et plus confortable. Le système amélioré de feux de route adaptatifs (Active High Beam Control) permet d'utiliser en permanence les feux de route grâce à un mécanisme ingénieux qui évite d'éblouir les conducteurs venant en sens inverse. Lors d'une conférence de presse à Genève, le groupe Volvo Cars présentera également une nouvelle première mondiale en matière de prévention des collisions.

La conduite de nuit est difficile pour les conducteurs du monde entier. « Avec la nouvelle technologie de feux de route adaptatifs, notre objectif est d'améliorer la visibilité dans l'obscurité en rendant possible l'utilisation permanente des feux de route, sans avoir à passer en feux de croisement quand on croise ou qu'on rattrape d'autres voitures, » dit le professeur Lotta Jakobsson, expert en techniques de sécurité au centre de sécurité de Volvo Cars.

### Plus facile de repérer les utilisateurs de la route non protégés

Le principal avantage des feux de route adaptatifs est que la zone de circulation en dehors de la partie atténuée reste éclairée par les feux de route. Cela améliore les chances pour le conducteur de détecter ce qui se trouve sur le bord de la route comme des véhicules stationnés, des piétons et des animaux.

« Cette technologie rend la conduite nocturne plus confortable et plus sûre. Elle permet aussi au conducteur de se concentrer sur la conduite et c'est un excellent exemple de notre approche *Conçu pour vous*, qui met l'accent sur les caractéristiques qui intéressent vraiment le client », dit Lotta Jakobsson.

### Mécanisme d'atténuation ingénieux

Quand une voiture arrive en face ou quand vous approchez d'un autre véhicule par l'arrière, le système évite d'éblouir l'autre conducteur en atténuant seulement la quantité nécessaire du faisceau. Les feux de route adaptatifs utilisent la caméra déjà utilisée par les systèmes de détection et de freinage automatique et située près du rétroviseur en haut du pare-brise pour identifier l'autre véhicule et la zone qui doit être atténuée. La technologie est suffisamment précise pour cadrer l'objet choisi avec une marge de seulement 1,5°.

L'unité de commande transmet l'information à un mécanisme ingénieux de positionnement du projecteur intégré au phare. Un petit cylindre avec des pièces métalliques de tailles différentes permet d'atténuer juste la quantité nécessaire du faisceau.

Le système de feux de route adaptatifs, qui fonctionne également avec les motocyclettes venant en face, est doté d'ampoules au Xénon. La technologie est active à des vitesses aussi basses que 15 km/h. Elle sera disponible sur les Volvo S60 et XC60 à partir du printemps 2013.

### Une autre première en matière de sécurité à Genève

À une conférence de presse donnée lors de la première journée de presse au Salon de l'auto de

Genève 2013 la semaine prochaine, le groupe Volvo Cars révélera une autre première mondiale en matière de sécurité. « Nous améliorons constamment nos technologies de prévention des collisions et nous présenterons à Genève l'étape révolutionnaire suivante, révèle Lotta Jakobsson qui ajoute : en tant que chef de file dans la sécurité automobile, nous avons réduit de plus de 50 % depuis 2000 le risque d'être blessé dans un accident avec un de nos derniers modèles de voiture. En introduisant constamment de nouveaux systèmes de prévention et de protection, nous progressons vers notre but qui veut qu'en 2020, personne ne soit blessé ou tué dans une Volvo neuve. »

### Rapide renouvellement

Les nouvelles voitures de la gamme de modèles Volvo Cars - les Volvo S60, XC60, XC70 et S80 - seront également exposées à Genève.

« C'est la meilleure démonstration de la rapide transformation de notre compagnie et de notre marque. Toutes les voitures de notre gamme de modèles ont été renouvelées depuis le dernier salon de Genève l'année dernière. La seule exception, la toute nouvelle XC90, sera présentée vers la fin de 2014, » dit Doug Speck, vice-président principal, marketing, ventes et service à la clientèle du groupe Volvo Cars.

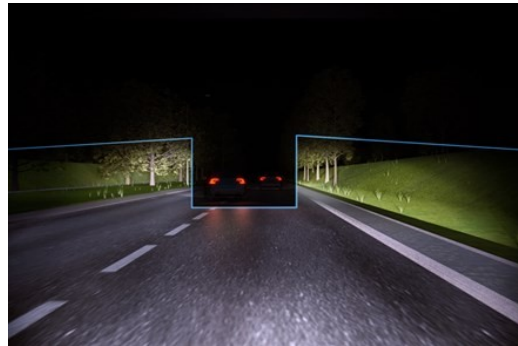
### Mots clés:

Old S60, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2014, 2015, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).