

Communiqués

Apr 02, 2013 | ID: 48494

Les résultats mondiaux des classements de sécurité confirment la position de chef de file de Volvo Cars

Chez Volvo Cars, chaque année est l'année de la sécurité. L'objectif de la compagnie est qu'en 2020, personne ne devrait être tué ou blessé gravement dans une Volvo neuve - et les données des instituts indépendants de classement du monde entier renforcent cette philosophie visant à sauver des vies. Les résultats les plus récents sont une mention de Premier choix sécurité pour les Volvo S60 et XC60 aux États-Unis et un classement extraordinaire de Meilleure dans sa catégorie pour la toute nouvelle Volvo V40 dans le résumé des résultats Euro NCAP pour 2012.

« Dans l'ensemble, toutes les meilleures notes obtenues au cours de l'année passée soulignent encore notre position internationale dominante en matière de sécurité automobile. Nous sommes très fiers d'offrir aux consommateurs quelques-unes des voitures les plus sûres au monde, » dit le professeur Lotta Jakobsson, expert en techniques de sécurité au centre de sécurité de Volvo Cars.

Lors du récent Salon de l'auto de Genève 2013, Volvo Cars a présenté une première mondiale en matière de sécurité. La détection des piétons et cyclistes est une amélioration de la technologie actuelle de détection et de freinage automatique. La fonction complémentaire détecte et freine automatiquement dans le cas où un cycliste fait un écart devant la voiture.

« Plusieurs études ont prouvé que nos systèmes de prévention des collisions entraînent d'importantes réductions des accidents dans des conditions de circulation réelles. En introduisant constamment de nouveaux systèmes de prévention et de protection, nous progressons vers notre but qui veut qu'en 2020, personne ne soit blessé ou tué dans une Volvo neuve, » continue Lotta Jakobsson.

Voici les catégories les plus importants obtenus par les automobiles Volvo pendant les 12 derniers mois :

Résultat record pour la Volvo V40 à Euro NCAP

La toute nouvelle Volvo V40 a obtenu cinq étoiles Euro NCAP et a également remporté le titre Euro NCAP de meilleure dans sa catégorie pour 2012 dans la difficile catégorie des petites familiales - avec le meilleur résultat global jamais enregistré par l'institut. La V40 a également enregistré la note la plus élevée jamais obtenue dans l'évaluation des piétons, en atteignant 88 % de la note totale, ce qui est nettement supérieur à la note précédente la plus élevée.

Les S60 et XC60 ont obtenu un nouveau Premier choix sécurité+

Les Volvo S60 et XC60 sont deux des dix-huit voitures qui ont reçu le nouveau Premier choix sécurité+ de l'IIHS (Institut d'assurance pour la sécurité routière). Pour recevoir la note « plus », une voiture doit obtenir des résultats bons ou acceptables au nouveau test à faible chevauchement ainsi que les meilleures notes aux autres évaluations de l'IIHS (test de collision frontale à chevauchement modéré, test de collision latérale, test de capotage et test de collision arrière). Trois modèles Volvo - les C30, S80 et XC90 - ont obtenu un Premier choix sécurité 2013.

Meilleur résultat pour la S60 et la XC60 dans le test de collision à faible chevauchement

En 2012, la Volvo S60 a été une des deux voitures à obtenir la meilleure note de l'IIHS au nouveau test de collision frontale à faible chevauchement. Ce test, au cours duquel 25 % de l'avant du

véhicule heurte à 64 km/h une barrière rigide haute de 1,5 m, est conçu pour reproduire exactement ce qui se passe quand le coin avant d'une voiture percute un autre véhicule ou un objet comme un arbre ou un poteau - une collision très grave. La Volvo XC60 a été testée en 2013 et a également reçu la plus haute note pour ce test.

L'ANCAP accorde cinq étoiles à la V40

Le programme australien d'évaluation des voitures neuves (ANCAP) a récemment donné à la toute nouvelle Volvo V40 une note de cinq étoiles selon les normes strictes de l'institut, qui ont été introduites en 2013. Soulignant l'excellente protection des piétons, l'ANCAP a qualifié la V40 de « véhicule se démarquant de ses concurrents ».

Classement cinq étoiles Euro NCAP pour la V60 hybride rechargeable

En 2012, la nouvelle Volvo V60 hybride rechargeable a obtenu le meilleur résultat Euro NCAP jamais atteint pour une voiture électrifiée. Les cinq étoiles obtenues au test, qui comprend une collision frontale décalée à 64 km/h, montrent que la V60 hybride rechargeable offre les mêmes normes élevées de sécurité que la V60 conventionnelle.

La S60 première à obtenir cinq étoiles au US-NCAP

Aux États-Unis, la S60 a été la première voiture à obtenir un total de cinq étoiles au classement de sécurité de la NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration), également appelé US-NCAP. La S60 a été la seule voiture à obtenir cinq étoiles dans chacun des trois tests de collision (frontale et latérale contre un poteau et contre une barrière) - tout en offrant également toutes les technologies de sécurité active recommandées par la NHTSA.

Le freinage automatique réduit le nombre d'accidents

Les avantages de la technologie révolutionnaire City Safety - offrant le freinage automatique à faible vitesse - ont été prouvés dans un rapport de l'IIHS montrant une réduction importante de la fréquence des demandes d'indemnisation. Une étude similaire effectuée par la compagnie d'assurance suédoise Volvia en 2012 montre que les voitures Volvo équipées du système City Safety sont impliquées dans 23 % moins de collisions contre l'arrière d'un autre véhicule que les voitures sans freinage automatique. Au Royaume-Uni, l'exploitant de limousines Tristar Worldwide, qui travaille pour Virgin Atlantic, a publié une étude montrant une réduction de 28 % du nombre de collisions contre l'arrière d'un autre véhicule.

Depuis que ces études ont été publiées, la technologie City Safety a été améliorée. Elle est maintenant active jusqu'à 50 km/h (contre 30 km/h précédemment).

Mots clés:

Old S60, S80 (2007), Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, Product News

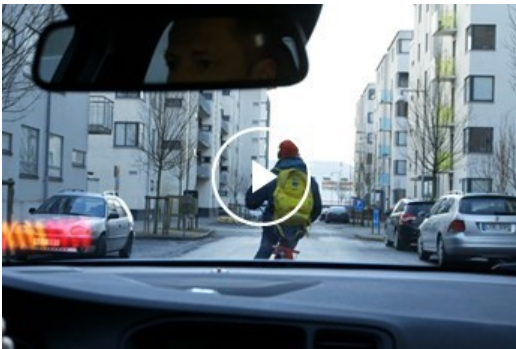
La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).