

Communiqués

Apr 17, 2013 | ID: 48743

Lancement de la première version série au monde de la Volvo S60 Polestar

Mise au point grâce à 17 années d'expérience du sport automobile et issue des 508 BHP du Concept Car Volvo S60 Polestar, la première voiture de série Polestar est arrivée - la Volvo S60 Polestar.

« Nous avons construit une voiture que nous, en tant que fans de l'automobile, nous voulons conduire, dit Christian Dahl, directeur général de Polestar. C'est une voiture "sportive", qui exploite au mieux le châssis bien connu de la Volvo S60 avec notre expérience et la technologie du sport automobile.

Nous avons reçu une réaction formidable à nos voitures concepts Volvo C30 et S60 Polestar et nous sommes très heureux aujourd'hui de présenter notre première voiture de série au marché australien. Ceci est une avancée importante pour Polestar, qui promet un avenir passionnant. »

L'Australie, marché pilote pour une édition limitée

Une série limitée a été mise au point exclusivement pour le marché australien en tant que projet pilote, les premières voitures étant livrées aux clients à la fin de juin 2013. Le lancement de la Volvo S60 Polestar sur d'autres marchés est en cours d'étude, en fonction du résultat de l'introduction sur le marché australien.

« Le marché australien des voitures sportives est et a toujours été fort, dit Matt Braid, directeur général de Volvo Cars Australia. Nous sommes très heureux de pouvoir offrir à nos clients la Volvo S60 Polestar, une voiture plus que capable de rentrer dans le vif du sujet dans ce segment concurrentiel du marché.

Le travail fait par Polestar sur la S60 est pour le moins impressionnant - ils ont transformé la Volvo S60 qui était déjà très agréable à conduire en une véritable sportive extrêmement maniable. »

Importante modification du châssis - par des pilotes de course

La clé du développement de la Volvo S60 Polestar a été le travail important fait sur le châssis après des milliers de kilomètres d'essais effectués en Europe - depuis les autoroutes rapides d'Allemagne jusqu'aux routes sinueuses du sud de l'Espagne et au froid du nord de la Suède.

Le pilote de course de Volvo Polestar Robert Dahlgren, un suédois de 33 ans, dont 10 années comme pilote d'usine chez Volvo, a été étroitement impliqué dans ce travail de développement.

« La Volvo S60 Polestar est une voiture dont nous sommes vraiment fiers, notre première étape vers une voiture de série destinée à nos clients, dit Robert Dahlgren, pilote de course pour Volvo Polestar.

Nous avons pris le meilleur d'une S60 T6 standard et de notre voiture concept S60 Polestar, créant ainsi un véhicule qui vous exalte quand vous la conduisez sur vos routes sinueuses favorites. En même temps, elle est parfaitement capable de vous emmener au travail chaque jour.

C'est à mes yeux une très bonne combinaison des valeurs phares de Volvo et Polestar : sécurité

et performances »

Une technologie de pointe issue des circuits de course

La technologie à la base de cette voiture est aussi importante que les hommes et les femmes de Polestar qui l'ont mise au point.

La Volvo S60 Polestar partage la technologie des voitures de course Polestar, comme les amortisseurs Öhlins, les freins à haute capacité et le châssis qui a été complètement retravaillé.

Un nouvel ensemble aérodynamique a été créé, comprenant une prise d'air avant, un aileron et un diffuseur arrière - le tout ayant été peaufiné et modifié dans la soufflerie du groupe Volvo Cars en collaboration avec l'équipe de recherche et développement Volvo.

Le moteur six cylindres turbo T6 Volvo a été optimisé par Polestar avec un plus gros turbo, un nouveau refroidisseur intermédiaire, une configuration du moteur modifiée et un échappement de course afin de produire 350 BHP ou 257 kW et plus de 500 Nm de couple.

La S60 Polestar passe de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes, grâce à une boîte automatique à 6 vitesses mise au point par Polestar - qui est aussi dotée de la fonction Launch control - et d'un système 4RM Haldex réglé par Polestar. La voiture a une vitesse de pointe limitée à 250 km/h.

Spécifications techniques

Performances

- 0 à 100 km/h en 4,9 s
- Vitesse de pointe limitée à 250 km/h

Moteur

- Moteur T6 à 6 cylindres en ligne de 2953 cm³
- 257 kW (350 BHP) à 5700 tr/min
- Plus de 500 Nm à 2800-4750 tr/min
- Max 6500 tr/min
- Logiciel moteur Polestar
- Nouveau turbo Borg Warner
- Nouveau refroidisseur intermédiaire
- Système d'échappement à passage intégral de 2,5 po en acier inoxydable avec tuyaux arrière de 3,5 po.

Châssis

- Amortisseurs à double réglage Polestar Öhlins
- Ressorts optimisés
- Barres stabilisatrices modifiées à l'avant et à l'arrière
- Points d'ancrage arrière modifiés
- Supports supérieurs d'amortisseur modifiés à l'avant et à l'arrière
- Bras de suspension arrière modifiés
- Barre antirapprochement renforcée de fibre de carbone
- Pneus 235/40R19, Michelin Pilot Super Sport
- Jantes spéciales Polestar, 8 x 19 po ET51

Poids

- 1684 kg - identique au modèle S60 T6 R-Design

Groupe motopropulseur

- Boîte de vitesse automatique AWF21
- o Fonction Launch control
- o Logiciel de transmission modifié pour des changements de vitesse plus rapides et la fonction Launch control
- o Logiciel de traction intégrale modifié pour augmenter le couple arrière

Freins

- Avant :

- o Disques ventilés 336 x 29 mm
- o Plaquettes de freins hautes performances Jurid 958
- Arrière :
- o Disques ventilés 302 x 22 mm
- o Plaquettes de freins hautes performances HP2000 Brembo

Aérodynamique

- Nouveaux coins de prise d'air avant Polestar
- Nouvel aileron arrière Polestar
- Nouveau diffuseur Polestar

Intérieur/extérieur

- Garnitures de porte Polestar
- Badge Polestar sur la calandre
- Badge Polestar sur le soufflet
- Pommeau de sélecteur de vitesse Polestar
- Badge Polestar sur le moteur
- Plaque édition limitée Polestar sur les seuils de porte et le volant
- Couvercles de rétroviseurs extérieurs noirs

Pour plus d'informations, contactez :

Johan Meissner

Responsable de la presse, Polestar

Téléphone : +46 31 761 8200

Cellulaire : +46 70 241 3234

Courriel : johan.meissner@polestar.com

Mots clés:

Old S60, Press Releases, Volvo S60 Polestar Concept, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



Plus de photos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

