

Communiqués

Apr 26, 2013 | ID: 48843

Rétrospective de la Volvo 240

20 ans depuis l'arrêt de la production de la grande préférée

Le 5 mai 2013 marque le 20^e anniversaire de l'arrêt de production de la série 240, le modèle Volvo le plus vendu. Presque 2,9 millions de voitures ont été fabriquées durant les 19 années de production de la 240. D'abord critiquée pour ses lignes angulaires et sans intérêt, la voiture a néanmoins établi la norme internationale sur le plan de la sécurité et de l'environnement, méritant le championnat de la voiture de tourisme européenne et atteignant le statut de voiture yuppie avant que sa production ne soit discontinuée en mai 1993.

La Volvo 240 fut lancée en août 1974 comme la continuation logique et l'évolution des populaires voitures de la série 140, présentant un bon nombre d'innovations et de solutions techniques. Cela fut spécialement souligné par son très haut niveau de sécurité et le fait que la voiture avait une très grande vraisemblance visuelle avec la voiture concept de sécurité VESC que Volvo avait présentée deux ans plus tôt. Et cela, entre autres, expliquait les très gros pare-chocs qui ont donné à la 240 cette protubérance caractéristique à la section avant. Les propriétés dynamiques et sécuritaires de la 240 furent beaucoup mieux reçues que ses valeurs esthétiques. Sa forme était considérée ennuyeuse et perpendiculaire.

Comme la série 140 qui l'avait précédée, la 240 fut également offerte en une version plus luxueuse animée par un moteur à 6 cylindres, la 260, de même qu'en version familiale, la pièce de résistance de Volvo. La Volvo 245 est pratiquement devenue synonyme du concept même de la familiale. Une voiture polyvalente assez spacieuse pour apporter à peu près tout, tout en étant confortable et agréable à conduire, et offrant le plus haut niveau de sécurité sur le marché automobile de l'époque.

La norme de la sécurité et de l'environnement

Après qu'une longue série d'essais de collision furent effectués par NHTSA, l'autorité en matière de sécurité automobile, il est devenu tout à fait évident que la Volvo 244 offrait la meilleure protection aux occupants, et de loin. Les résultats furent donc utilisés pour servir de base à la législation américaine future sur la sécurité pour toutes les voitures qui allaient être vendues sur le marché américain.

Simultanément, Volvo effectuait d'importants grands travaux sur le système dépolluant, essayant de contrôler le catalyseur d'oxydation non réglementé qui allait bientôt être introduit pour qu'il soit capable, dans certaines conditions, de réduire les trois substances nocives - les hydrocarbures (HC), le monoxyde de carbone (CO) et les oxydes nitriques (NO_x) à des niveaux négligeables. En améliorant la capacité nettoyante de l'échappement par le contrôle du mélange carburant dans l'étroite bande où le rapport pour le catalyseur est à son plus haut niveau, Volvo devint en 1976 le premier fabricant d'automobiles à présenter une solution : le capteur Lambda. Cette petite pièce géniale d'ingénierie a permis au catalyseur de réduire de plus de 90 % les niveaux d'hydrocarbures, de monoxyde de carbone et d'oxydes nitriques créés par la combustion du mélange carburant.

L'année suivante, la Californie adopta des niveaux maximum plus stricts pour ces substances (hydrocarbures 0,41 g/mille ; monoxyde de carbone 9,0 g/mille ; oxydes nitriques 1,5 g/mille) lesquels étaient à l'époque les plus stricts au monde. Dotées du catalyseur à triple fonction et du capteur Lambda, les voitures Volvo avaient des niveaux d'émissions considérablement inférieurs

à ces 3 niveaux. Les émissions d'oxydes nitriques étaient très bas et par conséquent, Volvo fut reconnue pour ses travaux avant-gardistes par l'administration Carter.

La familiale la plus rapide au monde

La Volvo 240 était plus ou moins un pas en avant de l'industrie en termes de sécurité et de respect de l'environnement et ce modèle a continuellement fait l'objet de développement et de modernisation durant toute son existence. Les voitures furent raffinées et revitalisées au fil des ans. De nouvelles solutions techniques ont été ajoutées ; des moteurs diesel et à turbocompression ont été présentés à un stage initial. La réputation d'être une voiture monotone a été efficacement effacée quand la Volvo 245 a décroché le titre de la familiale la plus rapide au monde et quand la "brique volante" éclipsa la concurrence des circuits de course européens pour devenir championne du groupe A.

Durant les dernières phases de son cycle de vie, la 240 étaient uniquement offerte en version familiale 5 portes et fit l'objet d'une véritable renaissance quand elle devint soudain la voiture de choix pour plusieurs soi-disant yuppies d'Europe. C'était particulièrement le cas en Italie où la 240 Polar, comme on l'appelait, était la voiture la plus branchée chez les jeunes gens consciencieux, ce qui lui valut un statut de culte. La famille de 240, en tant que produit et sur le plan de la production, fut transférée à une société distincte mais intégrée à l'intérieur de la compagnie, la 240-bolaget.

Toutefois, le 5 mai 1993, tout s'arrêta. Après 19 années couronnées de succès et une production de 2 862 573 voitures, dont 177 402 étaient des 260, la 240 tira sa dernière révérence, pratiquement en même temps que le président du conseil d'AB Volvo, Pehr G Gyllenhammar. Il avait été l'un des plus grands fervents de la 240 au cours des années et en avait utilisé plusieurs versions différentes. Plusieurs d'entre elles étaient vraiment "spéciales".

La toute dernière 240 à être construite fut aussi très spéciale, une version raccourcie pour le simple plaisir de la chose. Cette 240 écourtée servit à remercier les efforts de toute l'équipe de la 240 et symbolisa les délais de production écourtée. La dernière 245 à être livrée fut remise à une suédoise qui reçut ses clés directement des mains de P G Gyllenhammar lors d'une petite cérémonie le long de la chaîne de montage 2:4-2 sous la bannière "La dernière 240 et la meilleure".

Plusieurs voitures Volvo 240 sillonnent encore les routes du monde entier, ayant tout au moins 20 ans, et continuant d'être utilisées chaque jour. Il existe même des clubs qui travaillent activement à préserver les 240 pour leur assurer un avenir, tout comme la 240 a travaillé pendant des années à assurer l'avenir de la compagnie Volvo.

Mots clés:

244, 245, Press Releases, 1974, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).