

## Communiqués

Apr 30, 2013 | ID: 48940

# Une étude de IIHS révèle la valeur de City Safety de Volvo

### **Le système d'évitement de collision minimise les accidents, réduit les coûts d'assurance et sauve des vies**

**TORONTO, ON (le 30 avril 2013)** - Selon une récente étude de IIHS (Insurance Institute for Highway Safety), de toutes les innovations technologiques modernes aidant les conducteurs à éviter les accidents, un système dépasse tous les autres pour prévenir les collisions et les blessures - City Safety de Volvo. Les analystes ont examiné les données concernant les demandes d'indemnité pour les berlines Volvo S60 de 2011-2012 et les multisegments XC60 Volvo de 2009-2012 et ont comparé les résultats aux modèles Volvo sans City Safety. Ils ont constaté que les conducteurs risquent moins d'être impliqués dans une collision avec City Safety que sans ce dispositif de sécurité. City Safety fait partie de l'équipement standard du modèle XC60 depuis l'année de fabrication 2010 et de l'équipement standard de la berline S80, de la berline sport XC60 et de la familiale XC70.

#### Réduction des collisions et des coûts d'assurance

Les systèmes d'évitement des collisions frontales entraînent aussi un effet significatif sur les demandes d'indemnité auprès des compagnies d'assurance, selon IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). Un tel système peut ralentir, voire même arrêter le véhicule dans l'éventualité d'un impact imminent, minimisant l'endommagement du véhicule et les blessures personnelles. L'institut IIHS a également examiné les véhicules Volvo S60 et XC60 avec City Safety, lesquels utilisent une technologie à base de radar et de caméra pour déterminer si le véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule et peut même précharger et serrer les freins afin de minimiser la sévérité d'une collision, ou de l'éviter complètement à des vitesses de moins de 50 km/h. Il y a eu une baisse de 16 % des demandes d'indemnité pour dommages à la propriété dans le cas de la S60 et 15 % dans le cas de la XC60. Quant à la responsabilité pour blessures corporelles, la S60 enregistrés 18 % moins de demande d'indemnité et la XC60, 33 % moins que les véhicules sans cette technologie. La fréquence des demandes d'indemnité sous couverture de collision était 9 % inférieure pour la S60 et 20 % inférieure pour la XC60.

Fabricant automobile dont le nom est devenu synonyme de sécurité, Volvo a développé et mis à exécution au cours des années une longue liste de caractéristiques de sécurité qui ont été par la suite normalisées par l'industrie. Des inventions comme la ceinture de sécurité à fixation en trois points, le verre trempé, le rappel de boucler la ceinture de sécurité, le siège rétro-orienté pour enfants, la colonne de direction télescopique et le tableau de bord rembourré ont épargné d'innombrables vies depuis leur création.

« Volvo a toujours été au premier plan de la sécurité automobile et nous sommes très fiers que ces progrès ait été reconnus pour réduire les collisions et les pertes de vie, dit Marc Engelen, président et directeur général de La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. Nous continuerons d'innover au diapason des améliorations technologiques dans l'espoir que plus personne ne soit tué ou gravement blessé dans une Volvo à partir de l'année 2020. »

#### Sécurité active

D'autre caractéristique de sécurité comme le système de protection anti-contrechoc (WHIPS), le

système de protection contre l'impact latéral (SIPS) et le système de protection antiretournement (ROPS) réduisent la sévérité d'une collision pour les occupants du véhicule. Il existe en outre plusieurs nouveaux systèmes qui essaient d'empêcher que de telles collisions ne se produisent. Des systèmes comme l'avertissement de sortie de voie (LDW), le système d'information sur l'angle mort (BLIS) et le contrôle d'alerte du conducteur (DAC) visent à prévenir les accidents avant qu'ils ne se produisent en gardant le conducteur alerte sur son environnement et sur son propre état. C'est ce qui a mené à l'émergence de systèmes de sécurité active comme le régulateur de croisière adaptatif (ACC), City Safety et le système de détection de piétons avec freinage automatique complet étant capable d'avertir le conducteur et d'intervenir si celui-ci ne réagit pas à une collision imminente.

#### Détection de piétons

Présenté en primeur mondiale dans la Volvo S60 de 2011, la détection de piétons avec freinage automatique complet utilise une technologie à base de radar et de caméra pour surveiller les mouvements des véhicules et des piétons situés devant la Volvo. Si le système reconnaît qu'une collision est sur le point de se produire, un avertissement visuel et audible alerte le conducteur de la situation imminente. Si le conducteur ne réagit pas et n'effectue pas de freinage ou de manoeuvres d'évitement, la voiture freinera automatiquement et avec pleine force juste avant que la collision ne devienne inévitable. Grâce au freinage automatique, les collisions peuvent être complètement évitées à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h et la sévérité des accidents à des vitesses plus élevées peut être considérablement réduite.

#### Détection d'animaux

Volvo passe à l'étape suivante de la sécurité active en développant un système qui alerte le conducteur de la présence d'animaux sur la route et freine automatiquement. Le projet pour développer un système de sécurité qui réduit le risque de collision avec les animaux sauvages fait partie de la vision de la Volvo Car Corporation pour 2020 - que personne ne soit blessé grièvement dans une nouvelle Volvo. Le nouveau système est basé sur les technologies de la détection de piétons avec freinage automatique complet et se compose de deux éléments - un capteur radar et une caméra infrarouge qui enregistre la situation routière.

#### Détection de cyclistes

Le groupe Volvo Car a présenté une autre primeur mondiale en sécurité automobile au salon automobile de Genève de cette année. Le système avant-gardiste de détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique complet alerte le conducteur et freine automatiquement le véhicule advenant un cycliste virent soudainement devant la voiture. La nouvelle fonctionnalité est une évolution de la technologie actuelle de détection et de freinage automatique. Toutes les voitures équipées de la détection de piétons incorporeront aussi la détection de cyclistes.

Lisez le communiqué complet de Consumer Reports [ici](#):

**La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada** fait partie de la Volvo car Corporation de Göteborg, Suède. L'entreprise soutient 42 détaillants Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. La S60 et le XC60 sont deux des 18 véhicules à peine à avoir mérité le prestigieux nouveau Top Safety Pick+ décerné par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

#### Mots clés:

S60, S80 (2007), Volvo XC60, XC70 (2007), Safety, Press Releases

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).