

Communiqués

Aug 28, 2013 | ID: 124897

Le coupé conceptuel Volvo - la P1800 de la prochaine génération : Confiance élégante animée par la nouvelle architecture évolutive

Le coupé conceptuel Volvo - la P1800 de la prochaine génération : Confiance élégante animée par la nouvelle architecture évolutive

Inspiré par le design et le mode de vie scandinave contemporain et progressif, et par des éléments emblématiques du passé, le nouveau coupé conceptuel Volvo est le premier d'une série de trois voitures conceptuelles à démontrer les possibilités de conception engendrées par la nouvelle architecture du produit évolutif (SPA).

Après plus d'un an d'attentes fébriles, la première conception par le nouveau vice-président du design, Thomas Ingenlath, met en valeur la façon dont la conception appuie l'émotion dans la marque Volvo et pointe vers la prochaine génération de modèles Volvo, à commencer par le XC90 dont l'arrivée est attendue pour 2014.

« Le coupé conceptuel Volvo n'est pas une voiture de rêve futuriste. Il est conçu pour démontrer la capacité de notre nouvelle architecture : l'attitude confiante, les proportions et les signatures de design les plus apparentes. Même si le tout nouveau XC90 est un tout autre type de véhicule, vous reconnaîtrez immédiatement son appartenance quand il sera lancé l'an prochain », explique Thomas Ingenlath.

Développée à l'interne uniquement pour Volvo Cars, l'architecture du produit évolutif libère les concepteurs et les ingénieurs de Volvo des limites des plateformes inter-marques antérieures.

« Le nouveau coupé conceptuel Volvo révèle comment nous pourrions désormais façonner nos voitures. Libéré de cette agitation superficielle des autres marques de voitures, nous ajoutons de la valeur émotive à la marque Volvo avec la beauté calme et confiante qui ressort du design scandinave », précise Thomas Ingenlath.

Impact visuel puissant

L'impact visuel des nouvelles proportions est au plus fort en observant de profil le coupé conceptuel Volvo. La distance entre le tableau de bord et l'essieu avant est prolongée et l'habitacle a été légèrement déporté vers l'arrière.

Le capot, le toit et les roues de 21 pouces à cinq rayons contribuent également à cette impression d'un élégant Gran Tourer. La position de confiance est soulignée par une ceinture de caisse qui s'étend sur un arc élégant accentuant toute la voiture.

« Pensez à la puissante sérénité du lion. Il n'a pas à rôder pour susciter le respect. Même couché, il affiche très clairement ce dont il est capable », dit Thomas Ingenlath en souriant.

Nouveaux phares DRL en T

La physionomie du coupé conceptuel Volvo se caractérise par une nouvelle topographie sur le capot et la calandre 'flottante', flanquée de phares mettant en vedette de nouveaux guide-phares DRL en T. À l'instar de la signature lumineuse arrière, les feux DRL sont des éléments distinctifs de la nouvelle orientation du design de Volvo Cars.

« Le visage est nouveau, mais il affiche aussi avec une grande fierté plus de 85 ans de Volvo patrimoine. Nous travaillons encore à l'interprétation finale de la calandre et de la marque du fer et nous les présenterons en même temps lors du lancement du XC90 l'an prochain », dit Thomas Ingenlath.

Écho de la célèbre P1800

Le coupé conceptuel comporte aussi des éléments qui font écho à la conception de la Volvo P1800 de 1960.

« Il est du devoir du concepteur de refléter et d'incorporer les signatures de design qui sont des éléments essentiels du patrimoine de l'entreprise. La P1800 est une Volvo iconique, célèbre pour ses formes élégantes et sa finition soignée. Cependant, l'utilisation d'éléments extérieurs et intérieurs de la P1800 n'a rien de rétro. Nous empruntons ces liens subtils d'un passé glorieux pour créer un avenir où la beauté pure devient une partie reconnaissable de l'identité de Volvo. Ce voyage commence avec le coupé conceptuel », affirme Thomas Ingenlath.

Levier de vitesses miroitant

L'extérieur gris-bleu est repris à l'intérieur du coupé conceptuel Volvo. Des éléments artisanaux raffinés comme le tableau de bord en cuir, les incrustations en bois naturellement vieilli et les tapis tissés bleu foncé sont harmonisés avec des éléments en métal magnifiquement usinés ».

« À mes yeux, le cristal façonné à la main est l'un des plus beaux exemples de design scandinave de haute qualité et j'aime l'idée de l'intégrer à la voiture. La position prépondérante du levier de vitesses est l'endroit idéal pour cette brillante sensation, précise Robin Page, directeur du design intérieur chez Volvo Car Group. L'expérience de l'intérieur du coupé conceptuel est un excellent exemple de la façon dont nous ferons sentir aux clients Volvo qu'ils sont vraiment spéciaux. »

Grand écran tactile panoramique

Le coupé conceptuel comprend également une approche totalement nouvelle à l'expérience utilisateur de Volvo Cars axée sur l'humain. Le grand écran tactile panoramique de la console centrale interagit avec un affichage numérique adaptatif et un affichage tête haute devant le conducteur.

« Il s'agit d'une intégration naturelle des interfaces utilisateur dans notre nouvelle génération de voiture. La clé est l'interaction avec le plaisir mais sans la distraction. Nous intégrons la connectivité à nos voitures pour les rendre à la fois plus agréables et plus sécuritaires », explique Thomas Ingenlath.

L'architecture évolutive du produit est également en préparation pour une conduite totalement autonome. Les premières caractéristiques avec direction autonome pour éviter les accidents et rendre la conduite plus confortable seront introduites en 2014 – et l'objectif de Volvo Cars est d'avoir en circulation en 2020 des voitures avec la technologie entièrement autonome.

Hybride branchable à essence - Puissance et efficacité

La motricité hybride branchable à essence du coupé conceptuel Volvo s'inscrit dans la stratégie de Volvo Cars visant à utiliser l'électrification pour créer des versions plus puissantes de la nouvelle famille de moteurs quatre cylindres Drive-E. Cela élèvera les données de puissance vers le palier V8.

Le véhicule conceptuel dispose d'un moteur à essence Drive-E de deux litres de haute performance avec compresseur et turbo. Le moteur à essence est associé à un moteur électrique sur l'essieu arrière. Cela donne au coupé conceptuel Volvo une puissance totale d'environ 400 ch et plus de 596 Nm de couple.

Mots clés:

Press Releases, Volvo Concept Coupé, Product News, 2013

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).