

## Communiqués

Nov 06, 2013 | ID: 135469

# Le XC90 2014 de Volvo mérite un PREMIER CHOIX DE SÉCURITÉ+ aux tests de collision d'IIHS

**Le XC90 2014 de Volvo mérite un PREMIER CHOIX DE SÉCURITÉ+ aux tests de collision d'IIHS**

***Le VUS de luxe incarne la protection des occupants en cas d'accident et l'engagement durable de Volvo à la sécurité***

**TORONTO, ON (le 6 nov. 2013)** – En témoignage de l'engagement durable de Volvo à la protection des passagers, le VUS de luxe XC90 de Volvo a mérité un *PREMIER CHOIX DE SÉCURITÉ+* de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), le plus haut prix de sécurité décerné par cet institut.

*Pour mériter un PREMIER CHOIX DE SÉCURITÉ+*, un véhicule doit réussir une série d'évaluations au niveau de la protection des occupants en cas d'accident, incluant un test frontal à faible chevauchement — un scénario réaliste correspondant à ce qui survient quand le coin avant d'un véhicule frappe un autre véhicule ou un objet.

« Les collisions à faible chevauchement à haute vitesse peuvent être très fréquentes et souvent très sévères, fait remarquer Marc Engelen, président et directeur général de La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. La recherche de Volvo au niveau des tests de collision s'est penchée sur ces scénarios de collision par des enquêtes d'accidents survenus dans le monde réel parce que notre engagement à la sécurité est au coeur même de nos valeurs fondamentales. »

Dans son évaluation de la performance du XC90, IIHS a noté :

- Une bonne performance structurale dans le test frontal à faible chevauchement
- Un faible risque de blessures graves dans une collision à haute sévérité
- Le déploiement des coussins gonflables du rideau latéral et au niveau du torse

« La performance structurale du XC90 a été bonne dans le test frontal à faible chevauchement, et l'intégrité de l'espace du conducteur a été bien maintenue, indique IIHS dans un communiqué. Bien que plusieurs véhicules aient dû subir d'importantes modifications structurales pour pouvoir mériter une bonne cote au test à faible chevauchement, le XC90 utilise la même plate-forme de base depuis 2003. »

Depuis son lancement, le VUS de luxe XC90 de Volvo a été acclamé par des légions de clients satisfaits et couvert de prix à l'échelle internationale. Le XC90 maintient un véritable legs de sécurité, ayant fait oeuvre de pionnier avec le lancement du tout premier système de contrôle de stabilité antiroulis.

Un tout nouveau XC90 fera son entrée à la fin de 2014 et sera disponible en salle au début de 2015. Il matérialisera la prochaine génération technologique de Volvo au niveau de la sécurité et du soutien du conducteur, incluant la détection des piétons à la noirceur et la détection d'obstacles et de bordure de route avec assistance à la direction.

« Dans un marché compétitif où chaque marque essaie de revendiquer ses propres jalons de

sécurité, Volvo continue d'affirmer son rôle d'avant-garde, a ajouté M. Engelen. Nous apprécions énormément l'attention que porte IIHS aux scénarios de la conduite réelle, comme les collisions à faible chevauchement, et nous sommes fiers de la performance du XC90. »

Le XC90 est le troisième modèle Volvo à mériter l'accolade du *PREMIER CHOIX DE SÉCURITÉ +* depuis que l'institut a commencé à effectuer des tests de protection à faible chevauchement en 2012. La berline de luxe Volvo S60 2013 et le multisegment XC60 2013 ont tous deux mérité l'honneur prestigieux lors des tests précédents.

**La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada** fait partie de la Volvo car Corporation de Göteborg, Suède. L'entreprise soutient 38 détaillants Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. La S60 et le XC60 sont deux des 18 véhicules à peine à avoir mérité le prestigieux nouveau Premier Choix de Sécurité+ décerné par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

## Mots clés:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).