

## Communiqués

Nov 26, 2013 | ID: 135956

# Lancement mondial d'une nouvelle Volvo V60 mise au point par Polestar

**Lancement mondial d'une nouvelle Volvo V60 mise au point par Polestar  
Les Volvo S60 et V60 Polestar édition limitée arrivent au Canada en 2014**

**TORONTO, ON (26 nov. 2013)** – La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a le plaisir d'annoncer que les nouvelles Volvo S60 et V60 Polestar seront disponibles à la vente au Canada en 2014.

Les S60 et V60 Polestar seront offertes sur quatre continents différents dans un groupe restreint de pays comprenant le Canada, les Pays-Bas, le Japon, la Suède, la Suisse, le Royaume-Uni et les États-Unis. Des marchés supplémentaires et les chiffres de production finaux seront révélés l'année prochaine.

« Nous sommes fiers de présenter les S60 et V60 Polestar. Des voitures mises au point pour ceux qui partagent notre passion chez Polestar. Ceux qui pensent que la conduite est importante et qu'une voiture pour conducteur qui aime conduire devrait vous permettre d'en apprécier la conduite toute l'année, sur toutes les routes et dans toutes les conditions climatiques. C'est vraiment la voiture pour conducteur qui aime conduire, » dit Christian Dahl, PDG de Polestar.



« Avec le lancement du modèle V60, nous sommes fiers de continuer l'héritage des Volvo rapides, comme la 850 BTCC de course, une tradition profondément enracinée chez les fans de Volvo, a continué Christian Dahl, PDG de Polestar.

« Notre coopération avec Polestar en matière de sport automobile se poursuit depuis presque deux décennies et il est encourageant de constater comment Polestar peut utiliser son

expérience du sport automobile pour mettre au point une voiture aussi passionnante et polyvalente », dit Derek Crabb, responsable du sport automobile du Volvo Car Group (Volvo Cars).

« Il est très gratifiant de constater comment Polestar a réussi à combiner ce niveau de conduite dans son interprétation de la S60 et de la V60 avec le programme d'entretien d'origine, des caractéristiques de sécurité exceptionnelles et des résultats homologués en matière de consommation de carburant et d'émissions. Les clients achetant cette voiture obtiendront le meilleur de Polestar et de Volvo, » dit Alain Visser, vice-président, marketing, ventes et service à la clientèle du groupe Volvo Cars.

### **Les mêmes performances toute l'année**

La voiture est basée sur la dernière génération de Volvo S/V60 et marque le début d'une gamme étendue de modèles de série Polestar. Le processus de mise au point de la voiture a été permanent durant les dernières années, à partir des voitures conceptuelles C30 et S60 et de la S60 Polestar australienne. Des milliers de kilomètres ont été parcourus sur des routes de montage sinueuses, des autoroutes et des pistes d'essai du sud de l'Europe jusqu'aux routes gelées du Nord de la Suède.

« Nous avons poursuivi notre travail de création d'une voiture qui ne soit pas limitée à certaines conditions de conduite, mais que vous puissiez apprécier sur les routes sinueuses ou pour emmener la famille pour un long voyage, en été comme en hiver. À mon avis, nous sommes arrivés très près de nos objectifs, un véhicule que l'on apprécie essentiellement au volant, » dit Robert Dahlgren, pilote de course pour Polestar.

### **L'ingénierie de la performance Polestar**

#### **Châssis**

Les améliorations comprennent des modifications pour rigidifier le châssis en fonction des ressorts 80 % plus raides que ceux de la S60 R-Design standard. Ces modifications, combinées aux amortisseurs haute performance spéciaux Öhlins et aux roues Polestar de 20 pouces assurent une conduite précise, mais confortable.

#### **Freins**

Le système de freinage a subi d'importantes modifications. Les plus visibles sont les disques avant ventilés de 371 mm et les étriers Brembo à six pistons, garantissant un haut niveau de freinage.

#### **Aérodynamique**

Pour tenir compte de l'amélioration des performances de la S/V60 Polestar, des effets aérodynamiques positifs ont été atteints grâce à des modifications discrètes, mais efficaces, basées sur les données des tests effectués dans la soufflerie de Volvo Cars. Les changements sont visibles avec les prises d'air avant, optimisant la circulation de l'air sous la voiture, ainsi qu'un nouvel aileron et diffuseur arrière, augmentant grandement l'appui aérodynamique.

#### **Moteur**

Le moteur T6 à six cylindres turbocompressé a subi une importante mise au point avec un nouveau turbo à deux volutes et un refroidisseur intermédiaire pour obtenir 350 ch à 5,700 tr/mn et un couple de 369 lb-pi à seulement 200 tr/mn. Le système d'échappement en acier inoxydable de 2,5 pouces donne au moteur un superbe grondement profond.

#### **Transmission**

La boîte automatique à six vitesses offre un nouveau système de changement de vitesse à palette qui, avec le système à quatre roues motrices Haldex mis au point par Polestar, permet à la voiture de passer de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes et d'atteindre une vitesse maximale limitée à 250 km/h. La boîte de vitesses ainsi que les systèmes quatre roues motrices et de contrôle de traction ont été réétalonnés pour offrir une expérience de conduite active avec une adhérence maximale dans toutes les situations.

#### **Intérieur**

L'intérieur a été modifié avec des détails, des matériaux et des coloris Polestar nouveaux, comme le volant, les sièges, etc., dans le seul but de fournir au conducteur un summum de confort et de maîtrise.

« À tous égards, nous avons progressé dans tous les domaines, depuis le châssis et le moteur

jusqu'aux détails intérieurs et extérieurs. Le travail de développement ciblait l'ensemble du véhicule afin de créer une voiture que vous avez envie d'utiliser chaque jour, parce qu'elle est pratique et agréable », dit Henrik Fries, directeur technique du projet S/V60.

### **Ventes et livraison**

Polestar commencera à livrer les nouvelles S60 et V60 Polestar en juin 2014.

« Nous sommes tous heureux et fiers du lancement de deux nouvelles voitures en tant que prochaine étape vers une gamme de voitures Volvo mises au point par Polestar et disponibles pour des gens comme nous dans le monde entier. Accomplir cela avec Volvo, un des principaux constructeurs automobiles mondiaux, est hautement satisfaisant et nous envisageons l'avenir avec confiance, » dit Christian Dahl, PDG de Polestar.

Visitez le site [www.nextpolestar.com](http://www.nextpolestar.com) pour plus d'informations.

### **Fiche technique**

#### **Performances**

0 à 100 km/h en 4,9 s

0 à 200 km/h en 17,7 s

80 à 120 km/h en 4,7 s

Vitesse de pointe de 250 km/h - limitée électroniquement

#### **Châssis**

Système d'amortisseurs Öhlins Polestar

Jantes sur mesure Polestar, 8 x 20 pouces ET53 avec pneus 245/35R20

#### **Moteur**

Moteur T6 à 6 cylindres en ligne de 2953 cm<sup>3</sup>

350 ch à 5700 tr/mn

500 Nm (369 lb-pi) à 2800 tr/mn

Max 6500 tr/min

Nouveau turbo à deux volutes Borg Warner

Nouveau refroidisseur intermédiaire

Système d'échappement Polestar à passage intégral de 2,5 po en acier inoxydable avec tuyaux arrière doubles de 3,5 po

#### **Poids**

S60 Polestar : 1752 kg

V60 Polestar : 1822 kg

#### **Transmission**

Boîte de vitesses automatique AWF21 avec système de changement de vitesse à palette

Étalonnage de la boîte de vitesses Polestar pour des changements de vitesse plus rapides et les fonctions Launch control et Curve-hold.

Étalonnage Haldex Polestar pour une meilleure répartition dynamique du couple arrière

Système de contrôle de la trajectoire étalonné par Polestar

#### **Freins**

Avant : Étriers de frein à 6 pistons Polestar/Brembo

Disques ventilés et flottants 371 x 32 mm Brembo

Arrière : Disques ventilés 302 x 22 mm

**La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada** fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, Suède. L'entreprise soutient 38 détaillants Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. La S60 et le XC60 sont deux des 18 véhicules à peine à avoir mérité le prestigieux nouveau Top Safety Pick+ décerné par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Volvo Cars s'est fixé l'objectif Vision 2020, selon lequel personne ne sera gravement blessé ou tué dans une Volvo neuve en 2020.

## Mots clés:

Life Style, Special Interests, Press Releases

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).