

Communiqués

Nov 26, 2013 | ID: 136131

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada annonce la disponibilité et les prix de la familiale sport V60

TORONTO, ON (26 nov. 2013) – La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a le plaisir d'annoncer la disponibilité et les prix officiels de la familiale sport V60 2015. Elle connaît déjà le succès dans d'autres parties du monde et arrivera dans les concessions canadiennes en janvier 2014.

Toute la communauté canadienne Volvo attendait le retour d'une familiale depuis que la V70 a tiré sa révérence avec le modèle 2010. Elle a fait l'objet d'une demande récurrente de la part des passionnés et des journalistes.

60 années de familiales

Si la V60 bénéficie du riche héritage de sécurité et de fonctionnalité qui a fait la réputation de Volvo, elle marque également un nouveau départ – avec une technologie intuitive, des performances exceptionnelles, une conduite dynamique et un intérieur luxueux.

La V60 est le mélange idéal de fonctionnalité et de polyvalence, offrant une expérience de conduite enflammée et enrichissante qu'aucun VUS ne peut offrir. Et bien sûr, la V60 R-Design fournit une puissance fantastique de 325 ch, pour attirer les conducteurs de V70R prêts à faire la transition. Pour répondre directement à la demande du marché et aux requêtes enthousiastes d'une base de fans incroyablement loyale, le président-directeur général de la Compagnie des Automobiles Volvo du Canada, Marc Engelen, a relevé le défi en offrant aux Canadiens l'élégante familiale sport V60.

« La familiale sport V60 sans compromis est idéale pour l'acheteur canadien de voiture haut de gamme, dit Marc Engelen. Nous pensons qu'elle répond à un segment du marché qui n'est pas satisfait en offrant des lignes scandinaves élégantes, des performances exceptionnelles, une conduite dynamique, une technologie intuitive et une première mondiale en matière de sécurité, la détection des piétons et cyclistes. »

C'est une voiture sans compromis qui offre toutes les nouvelles caractéristiques lancées avec l'année-modèle 2014, associées au nouveau look d'une familiale sport conçue par Volvo. Même si la gamme de versions et d'options de la V60 est très proche de celle de la S60, il existe une différence importante, le prix de la V60 indiqué ci-dessus comprend un toit ouvrant de série.

PDSF de base, par modèle :

V60 T5 VEP Traction avant, 245 ch 39 800 \$ - Juin 2014
V60 T5 Traction intégrale, 250 ch 41 800 \$ - Janvier 2014
V60 T6 Traction intégrale, 300 ch 46 050 \$ - Janvier 2014
V60 R-Design, 325 ch 50 950 \$ - Janvier 2014

Les clients qui réservent leur familiale sport V60 Volvo avant le 16 janvier 2014 recevront une prime de 1000 \$ à utiliser en options, accessoires Volvo ou en déduction du prix d'achat.

Détection des piétons et cyclistes – une première mondiale

Depuis notre première voiture familiale, la sécurité a toujours été une priorité. Un nouveau logiciel de pointe, comprenant un traitement plus rapide de la vision, a permis d'améliorer la technologie actuelle de détection et de freinage de la voiture pour couvrir certaines situations de cyclistes. La première fonction au monde de détection des piétons et cyclistes, avec freinage automatique à pleine puissance, peut détecter un risque d'accident et en alerter le conducteur, et a la capacité de serrer automatiquement les freins à pleine puissance si le conducteur ne réagit pas et si une collision est imminente. La nouvelle fonction constitue une amélioration de la technologie actuelle de détection et de freinage automatique. Toutes les voitures équipées du système de détection des piétons détecteront également les cyclistes.

« En tant que chefs de file de la sécurité automobile, nous avons été les premiers de l'industrie en matière de technologies de détection et de freinage automatique, depuis le freinage assisté de première génération en 2006, jusqu'à la détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance en 2010 », ajoute M. Engelen.

Caméra et radar combinés

Le système de détection des piétons et cyclistes, avec freinage automatique à pleine puissance, se compose d'un radar intégré à la calandre de la voiture, d'une caméra montée à l'avant du rétroviseur intérieur et d'une unité de commande centrale. La tâche du radar consiste à détecter les objets devant la voiture et à déterminer la distance jusqu'à eux. La caméra détermine le type des objets. Grâce au large champ de vision du radar bimode, les piétons et cyclistes peuvent être détectés très tôt. La caméra haute résolution peut déterminer les mouvements des piétons et des cyclistes. L'unité de commande centrale surveille constamment et évalue la situation du trafic.

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, Suède. L'entreprise soutient 38 détaillants Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. La S60 et le XC60 sont deux des 18 véhicules à peine à avoir mérité le prestigieux nouveau Top Safety Pick+ décerné par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Volvo Cars s'est fixé l'objectif Vision 2020, selon lequel personne ne sera gravement blessé ou tué dans une Volvo neuve en 2020.

Mots clés:

Old V60, Corporate News, Press Releases, 2015

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).