

## Communiqués

Feb 13, 2014 | ID: 138686

# La Volvo S60 Polestar édition limitée fait ses débuts au Canada

### La Volvo S60 Polestar édition limitée fait ses débuts au Canada Prix et disponibilité des S60 et V60 Polestar annoncés au Salon de Toronto

**TORONTO, ON (le 13 février 2014)** – La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada a le plaisir d'annoncer les prix et la disponibilité au Canada des Volvo S60 et V60 Polestar 2015. Accompagné de Hans Bååth, directeur général de Polestar Performance, Marc Engelen, président et directeur général de La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada, a dévoilé aujourd'hui la S60 Polestar édition limitée aux médias canadiens lors d'une conférence de presse tenue au Salon international de l'auto (CIAS) de Toronto. La S60 et la V60 Polestar ne seront offertes que sur quatre continents, dans un groupe sélect de pays incluant le Canada, les Pays-Bas, le Japon, la Suède, la Suisse, le Royaume-Uni et les États-Unis.

#### En bref :

345 ch à 5700 tr/mn  
500 Nm à 2800 tr/mn  
0-100 km/h en 4,9 secondes  
Nouveau turbo à deux volutes Borg Warner  
Amortisseurs Polestar Öhlins  
Système d'échappement Polestar à passage intégral de 2,5 po en acier inoxydable  
Tuyaux arrière doubles de 3,5 po  
Couleur exclusives disponibles – Noir saphir

#### Prix :

Volvo S60 Polestar 2015 : 64 895 \$ CAD  
Volvo V60 Polestar 2015 : 66 895 \$ CAD

Étant les Volvo de production les plus rapides à ce jour, ces berlines et familiales Polestar édition limitée seront vendues en nombres limités et disponibles en salle cet été. L'introduction du modèle V60 continue l'héritage des familiales rapides de Volvo, comme la 850 BTCC de course, une tradition profondément enracinée dans l'histoire de Volvo.

« Nous sommes très fiers d'offrir au Canada ces deux nouveaux véhicules qui cumulent des années de recherche diligente, de passion et de développement au niveau des courses, a déclaré Marc Engelen, président et directeur général de La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada. La voiture pour le conducteur qui aime conduire devrait vous permettre d'en apprécier la conduite toute l'année, sur toutes les routes et dans toutes les conditions climatiques. C'est vraiment la voiture pour le conducteur qui aime conduire dans le monde réel. »

En commençant par le châssis, les améliorations incluent une structure générale plus rigide, avec de nouveaux ressorts qui sont 80 % plus raides que ceux de la S60 R-Design. Les amortisseurs Öhlins à haute performance et les roues de 20 pouces, exclusivité de Polestar, ajoutent la touche de finition au groupe routier spécialisé. Pour une puissance de freinage encore plus efficace, Polestar a inclus des disques avant ventilés de 37 cm (14,6 po) assortis à des étriers Brembo à six pistons avec disques ventilés de 30 cm (11,8 po) à l'arrière. La carrosserie des S60 et V60

Polestar – offerte en noir saphir ou bleu rebelle — bénéficie d'éléments aérodynamiques résultants directement des essais effectués en soufflerie par Volvo et Polestar. Les nouveaux sectionneurs avant et arrière renforcent l'appui aérodynamique en conjonction avec le nouvel aileron et le diffuseur arrière.

Sous le capot, les S60 et V60 Polestar sont animées par le fameux moteur turbo T6 à six cylindres, au complet avec tout nouveau turbo à deux volutes et nouveau refroidisseur intermédiaire. Grâce aux améliorations du logiciel de gestion, le T6 produit 345 ch à 5700 tr/mn et un couple de 500 Nm (369 lb-pi) à 2800 tr/mn. Une boîte automatique à six vitesses avec nouveaux sélecteurs à palette et système de traction intégrale Haldex développé par Polestar transfère la puissance à la route par l'entremise des quatre roues. Dans l'habitacle, la finition a été traitée avec de nouveaux matériaux et des couleurs spécifiques à Polestar, en plus d'un volant de direction et des sièges sport de niveau supérieur pour fournir au conducteur et aux passagers une expérience routière encore plus satisfaisante.

« En tout et partout, nous avons fait un grand pas en avant, peaufinant le châssis, le moteur, l'habitacle et la carrosserie. Le travail de développement a été axé sur un ensemble global afin de créer, tant du point de vue pratique qu'émotif, une voiture que vous voudrez utiliser jour après jour », dit Henrik Fries, directeur de projet technique S/V60 Polestar.

Les deux véhicules sont basés sur la plus récente génération de Volvo S60 et V60, prolongeant la gamme de production au niveau du modèle Polestar. Le développement de la voiture a été échelonné sur plusieurs années, dérivé des voitures conceptuelles C30 et S60 ainsi que de la S60 Polestar australienne. Des milliers de kilomètres de développement ont été parcourus sur des routes de montagne sinueuses, sur l'Autobahn, et sur les pistes d'essai du sud de l'Europe jusqu'aux zones froides du nord de la Suède.

« Notre coopération avec Polestar en matière de sport automobile se poursuit depuis presque deux décennies et il est encourageant de constater comment Polestar peut utiliser son expérience du sport automobile pour mettre au point une voiture aussi passionnante et polyvalente », dit Derek Crabb, responsable du sport automobile du Volvo Car Group (Volvo Cars).

Polestar a réussi à combiner ce niveau de performance routière dans son interprétation de la S60 et de la V60 tout en maintenant le programme original de service en garantie, les caractéristiques de sécurité de premier niveau, la consommation certifiée et les cotes sur les émissions. Les clients qui achètent cette voiture obtiendront ce que Polestar et Volvo ont de mieux à offrir.

« Nous avons poursuivi notre travail de création d'une voiture qui ne soit pas limitée à certaines conditions de conduite, mais que vous puissiez apprécier sur les routes sinueuses ou pour emmener la famille pour un long voyage, en été comme en hiver. À mon avis, nous sommes arrivés très près de nos objectifs, un véhicule que l'on apprécie essentiellement au volant, » dit Robert Dahlgren, pilote de course pour Polestar.

## **L'ingénierie de la performance Polestar**

### **Châssis**

Les améliorations comprennent des modifications pour rigidifier le châssis en fonction des ressorts 80 % plus raides que ceux de la S60 R-Design standard. Ces modifications, combinées aux amortisseurs haute performance spéciaux Öhlins et aux roues Polestar de 20 pouces assurent une conduite précise, mais confortable.

### **Freins**

Le système de freinage a subi d'importantes modifications. Les plus visibles sont les disques avant ventilés de 37 cm et les étriers Brembo à six pistons, garantissant un haut niveau de freinage.

### **Aérodynamique**

Pour tenir compte de l'amélioration des performances de la S/V60 Polestar, des effets aérodynamiques positifs ont été atteints grâce à des modifications discrètes, mais efficaces, basées sur les données des tests effectués dans la soufflerie de Volvo Cars. Les changements sont visibles avec les prises d'air avant, optimisant la circulation de l'air sous la voiture, ainsi qu'un nouvel aileron et diffuseur arrière, augmentant grandement l'appui aérodynamique.

## **Moteur**

Le moteur turbo T6 à six cylindres a fait l'objet d'une importante mise au point avec un nouveau turbo à deux volutes et un refroidisseur intermédiaire pour obtenir 345 ch à 5700 tr/mn et un couple de 500 Nm (369 lb-pi) à 2800 tr/mn à peine. Le système d'échappement en acier inoxydable de 2,5 pouces donne au moteur un superbe grondement profond.

## **Transmission**

La boîte automatique à six vitesses offre un nouveau système de changement de vitesse à palette qui, avec le système à quatre roues motrices Haldex mis au point par Polestar, permet à la voiture de passer de 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes et d'atteindre une vitesse maximale limitée à 250 km/h. La boîte de vitesses ainsi que les systèmes quatre roues motrices et de contrôle de traction ont été réétalonnés pour offrir une expérience de conduite active avec une adhérence maximale dans toutes les situations.

## **Intérieur**

L'intérieur a été modifié avec des détails, des matériaux et des coloris Polestar nouveaux, comme le volant, les sièges, etc., dans le seul but de fournir au conducteur un summum de confort et de maîtrise.

## **Fiche technique**

### **Performances**

0 à 100 km/h en 4,9 s

0 à 200 km/h en 17,7 s

80 à 120 km/h en 4,7 s

Vitesse de pointe de 250 km/h - limitée électroniquement

### **Châssis**

Système d'amortisseurs Öhlins Polestar

Jantes sur mesure Polestar, 8 x 20 pouces ET53 avec pneus 245/35R20

### **Moteur**

Moteur T6 à 6 cylindres en ligne de 2953 cm<sup>3</sup>

345 ch à 5700 tr/mn

500 Nm (369 lb-pi) à 2800 tr/mn

Max 6500 tr/mn

Nouveau turbo à deux volutes Borg Warner

Nouveau refroidisseur intermédiaire

Système d'échappement Polestar à passage intégral de 2,5 po en acier inoxydable avec tuyaux arrière doubles de 3,5 po

### **Poids**

Même comme équivalents équipés S60 and V60 R-Design

### **Transmission**

Boîte de vitesses automatique AWF21 avec système de changement de vitesse à palette

Étalonnage de la boîte de vitesses Polestar pour des changements de vitesse plus rapides et les fonctions Launch control et Curve-hold.

Étalonnage Haldex Polestar pour une meilleure répartition dynamique du couple arrière

Système de contrôle de la trajectoire étalonné par Polestar

### **Freins**

Avant : Étriers de frein à 6 pistons Polestar/Brembo

Disques ventilés et flottants 371 x 32 mm Brembo

Arrière : Disques ventilés 302 x 22 mm

Pour de plus amples renseignements, visitez [www.volvocanada.com](http://www.volvocanada.com) ou [www.nextpolestar.com](http://www.nextpolestar.com)

**La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada** fait partie de la Volvo Car Corporation de Göteborg, Suède. L'entreprise soutient 38 détaillants Volvo canadiens aux plans du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et de la formation. La S60, la S80 et le XC60 sont trois des 22 véhicules à peine à avoir mérité le prestigieux nouveau Premier Choix de Sécurité+ décerné par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Volvo Cars s'est fixé l'objectif

Vision 2020, selon lequel personne ne serait gravement blessé ou tué dans une Volvo neuve en 2020.

## Mots clés:

Old V60, Press Releases, Product News, 2015

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).