

Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 142390

Volvo Car Group célèbre 50 ans au service de la sécurité des enfants

Volvo Car Group célèbre 50 ans au service de la sécurité des enfants

Le dévouement du Volvo Car Group (Volvo Cars) pour la protection des plus petits et plus vulnérables occupants des voitures fête son 50^e anniversaire en 2014. Ce travail révolutionnaire a commencé avec le premier prototype au monde de siège pour enfant orienté vers l'arrière dans une PV544 en 1964 – et la dernière innovation est un concept de siège gonflable qui se range facilement dans un petit sac quand il n'est pas utilisé.

Les différences anatomiques entre les enfants et les adultes sont à l'origine des recherches en sécurité des enfants de Volvo Cars, comme caractéristiques intégrées et accessoires. Les enfants ne sont pas des adultes miniatures et ils ont besoin de systèmes de retenue spéciaux dans les voitures.



« Le principe de base reste le même qu'il y a 50 ans. Avant d'atteindre 3 ou 4 ans, les enfants doivent toujours voyager de la voiture en faisant face vers l'arrière. Plus âgés, ils doivent utiliser un coussin ou un siège rehausseur pour que la ceinture abdominale soit correctement ajustée sur le bassin, dit le professeur Lotta Jakobsson, spécialiste technique principale au centre de sécurité de Volvo Cars.

Voici quelques-unes des plus importantes bornes de l'histoire de la sécurité des enfants chez Volvo Cars :

1964 Premier prototype de siège pour enfant

Inspiré par la façon dont voyagent les astronautes, Bertil Aldman, médecin, puis professeur de sécurité routière à la Chalmers University of Technology, a mis au point le tout premier prototype de siège pour enfant. Volvo a été étroitement impliquée dans le développement et les essais ont été faits sur une PV544.

1967 Siège passager avant réversible avec dossier spécial pour enfant

Le premier siège pour enfant vendu à des clients a été créé en retournant le siège du passager avant. En ajoutant un dossier rembourré muni de sangles, on maintenait l'enfant en place, orienté vers l'arrière. Ce système était offert comme accessoire sur la Volvo Amazon qui venait d'être lancée.

1972 Premier siège Volvo orienté vers l'arrière

Les sièges orientés vers l'arrière sont conçus pour soutenir le cou de l'enfant et répartir sur une surface plus grande la force d'un choc frontal. Les collisions frontales sont les plus fréquentes et habituellement les plus graves.

1976 Le coussin rehausseur – une première mondiale de Volvo

Au-delà de 3-4 ans, les enfants voyagent face à l'avant en utilisant la ceinture de sécurité standard avec un coussin rehausseur servant à positionner la ceinture de sécurité. Selon Volvo Cars, les enfants devraient utiliser un coussin rehausseur jusqu'à ce qu'ils mesurent 1 m 40 et aient dix ans. Quand il utilise un coussin rehausseur au lieu de ne pas être retenu par la ceinture de sécurité, on réduit d'environ 75 % les risques de blessures pour l'enfant.

1990 Coussin rehausseur intégré en primeur mondiale

Le premier coussin rehausseur intégré était une ingénieuse version repliable et escamotable en position centrale arrière de la Volvo 960. Les doubles coussins rehausseurs intégrés dans les sièges extérieurs arrière ont été lancés sur la Volvo S40 en 1995.

1999 Tout premier siège rétro-orienté pour ISOFIX

Le premier modèle mondial utilisable avec les fixations normalisées ISOFIX intégrées à la voiture était composé de deux sièges rétro-orientés. Les deux sièges – un pour bébé et un pour jeune enfant jusqu'à 4 ans – pouvaient être montés dans le même cadre ISOFIX.

2007 Tout premier coussin rehausseur intégré à deux niveaux

Les coussins rehausseurs intégrés à deux niveaux ont été lancés sur la familiale Volvo V70. La version à deux niveaux, avec deux hauteurs d'assise, permet de mieux adapter la ceinture, quelle que soit la taille de l'enfant. Des limiteurs de charge de ceinture de sécurité, adaptés aux enfants, étaient également prévus.

2014 Concept de siège gonflable pour enfant

Ce siège novateur, toujours en phase de développement, est facile à installer et peut se ranger dans un petit sac quand il ne sert pas. Cela signifie que le siège peut facilement changer de voiture et tient dans un bagage de cabine pour prendre l'avion ou voyager.

Mots clés:

Safety, Technology, Historical, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).