

## Communiqués

Nov 12, 2014 | ID: 154077

# Le tout nouveau Volvo XC90 est le premier à proposer un multifiltre évolué améliorant la qualité de l'air intérieur

## **Le tout nouveau Volvo XC90 est le premier à proposer un multifiltre évolué améliorant la qualité de l'air intérieur**

**Richmond Hill (Ontario)**, le 12 novembre 2014. En introduisant un multifiltre plus volumineux et plus efficace dans l'habitacle, Volvo Cars continue de raffiner son initiative CleanZone établissant la norme. CleanZone, l'approche unique de Volvo en matière de contrôle de la qualité de l'air intérieur, offre un meilleur environnement de conduite grâce à des solutions innovantes pour améliorer la santé et le mieux-être. Les conducteurs peuvent mieux respirer, car la plupart des particules de poussières fines microscopiques dangereuses ne peuvent plus entrer dans le véhicule.

Le multifiltre a été spécialement conçu pour la plateforme évolutive Scalable Product Architecture (SPA) et se retrouvera pour la première fois sur le tout nouveau XC90 au début de 2015. Il propose un concept plus large qui intercepte plus de particules et de pollen, ainsi qu'une couche de charbon actif qui élimine efficacement une foule de contaminants pouvant affecter la santé des conducteurs.

Les résultats sont impressionnants. Dans un véhicule équipé du nouveau multifiltre évolué, la quantité de particules de poussières fines de moins de 0,4 µm peut s'avérer jusqu'à 70 % inférieure à celle d'un véhicule sans le filtre, selon un test de composants normalisé. Cela constitue une amélioration significative, car des études ont révélé que les particules de poussières de moins de 10 µm peuvent causer plusieurs problèmes de santé, y compris la difficulté à respirer et les infections pulmonaires.

« Jusqu'à 45 pour cent de la population du monde industrialisé souffre maintenant d'une forme d'allergie ou d'hypersensibilité. Plus de 10 pour cent souffre d'asthme. Chez Volvo, notre engagement envers la sécurité va bien au-delà des ceintures de sécurité et des coussins gonflables. Il consiste à faire en sorte que chaque minute que vous et votre famille passez dans un véhicule Volvo soit aussi sécuritaire que possible. Cela inclut la respiration, explique Peter Mertens, vice-président principal, Recherche et développement. Avec ce filtre, nous sommes maintenant à l'avant-garde de l'industrie en termes de séparation des particules. »

Le filtre est un élément du système de contrôle de la qualité de l'air intérieur (IAQS) de Volvo. Un autre élément est un capteur qui surveille les substances nocives dans l'air entrant. Lorsque la concentration de substances nocives devient trop élevée (notamment pendant la conduite dans un tunnel), les bouches d'air du véhicule se ferment automatiquement. Ensemble, le multifiltre et le capteur empêchent une foule de polluants nocifs et irritants de pénétrer dans l'habitacle, y compris :

- oxydes d'azote
- hydrocarbures
- ozone troposphérique
- gaz et odeurs désagréables

## **L'approche CleanZone**

Le filtrage de l'air extérieur compte pour seulement la moitié de l'approche holistique de CleanZone visant l'amélioration de l'environnement du conducteur. L'autre moitié, la réduction des émissions nocives au sein du véhicule, est tout aussi importante. Et Volvo Cars a plusieurs programmes en œuvre pour réaliser cela.

Les conducteurs, par exemple, apprécient le fait que lorsqu'ils déverrouillent leur véhicule avec la télécommande, le système de ventilation de l'habitacle évacue automatiquement l'air intérieur dans la minute, éliminant les odeurs et les émissions avant que le conducteur entre dans le véhicule.

Mais en fait, le travail pour réduire les émissions intérieures commence bien avant la construction des véhicules, avec des contrôles stricts des substances pouvant être utilisées à l'intérieur de ceux-ci. Et Volvo Cars donne le ton dans l'industrie en adoptant des matériaux nouveaux moins toxiques aux additifs nocifs moindres.

Volvo Cars a aussi mis en place un programme rigoureux d'essai pour surveiller et contrôler les émissions. Ce programme comprend des évaluations par l'équipe de Volvo Cars spécialiste des odeurs, qui évalue les odeurs des objets pour déterminer si elles sont acceptables ou trop fortes. Ce que l'on appelle l'« odeur de voiture neuve » est en fait des niveaux faibles d'émissions des matériaux. Ces niveaux ne présentent pas de danger, mais pendant les journées chaudes, des concentrations pouvant irriter les personnes hypersensibles peuvent se produire.

Un autre aspect du programme est l'essai de simulateur de soleil, dans le cadre duquel le véhicule est chauffé jusqu'à ce que sa température intérieure atteigne 65° Celsius – simulant le stationnement en plein soleil pendant une journée chaude d'été. Les émissions de composés organiques volatils totaux (COVT) et d'aldéhydes sont alors mesurées. Volvo observe une limite très stricte pour les COVT, puisque des concentrations élevées de ceux-ci dans l'air intérieur peuvent causer des maux de tête, des nausées et des vertiges – ainsi que déclencher de l'asthme. Les aldéhydes sont aussi limités, car ils, en particulier le formaldéhyde, peuvent causer des allergies respiratoires et de contact. Le nickel, une autre source d'allergies de contact lorsqu'il est libéré des surfaces métalliques, est aussi réduit.

En mettant l'accent sur la santé et le mieux-être, CleanZone représente l'esprit de l'approche de travail centrée sur l'humain de Volvo Cars. Celle-ci est parfaitement harmonisée avec les valeurs modernes : les consommateurs du monde entier sont de plus en plus conscients de la façon dont la qualité de l'air peut affecter leur santé, et exigent maintenant un air plus pur à l'intérieur de leurs véhicules. Volvo Cars continuera de tracer la voie.

## **À propos de La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada**

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie de Volvo Car Group de Göteborg, en Suède. L'entreprise fournit du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et du soutien aux 38 concessionnaires Volvo du pays. Les modèles S60, S80 et XC60 font partie des 22 seuls véhicules qui ont été sélectionnés dans la liste Top Safety Pick+ de IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). La Compagnie des Automobiles Volvo a à cœur Vision 2020, notre objectif selon lequel personne ne soit tué ou sérieusement blessé dans une Volvo d'ici l'an 2020.

## **À propos de Volvo Car Group**

La société Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques de voitures les plus connues et respectées au monde avec des ventes de 427 000 voitures en 2013 dans environ 100 pays. Volvo Cars est la propriété de Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) de Chine depuis 2010. Elle faisait partie du groupe Volvo suédois jusqu'en 1999, lorsque la société a été achetée par la société Ford Motor Company des États-Unis. En 2010, Volvo Cars a été acquise par Geely Holding.

En date de décembre 2013, Volvo Cars comptait plus de 23 000 employés partout sur le globe. Le siège social de Volvo Cars et les groupes de conception des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars pour la Chine est situé à Shanghai. Les principales usines de production de la société sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique) et à Chengdu (Chine), alors que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine).

## Mots clés:

Press Releases, XC90, Product News, 2016

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).