

Communiqués

May 05, 2015 | ID: 162378

Le Volvo XC90 T8 Twin Engine dans une classe à part avec un niveau d'émissions de 49 g/km de CO₂

Le Volvo XC90 T8 Twin Engine dans une classe à part avec un niveau d'émissions de 49 g/km de CO₂

Richmond Hill (Ontario), le 5 mai 2015. Le XC90 T8 Twin Engine a surpassé toutes les attentes en matière d'amalgame sans compromis de puissance et de faible consommation de carburant; un VUS de luxe 7 places affichant un faible niveau d'émissions de classe mondiale. Le XC90 T8 Twin Engine est le VUS le plus puissant et le plus propre au monde offrant un taux d'émissions de 49 g/km de CO₂, une puissance combinée de 407 ch*, un couple de 640 N.m et une autonomie de 43 km en mode tout électrique.

L'amélioration par rapport aux chiffres annoncés précédemment tient à la quête continue d'innovation qui caractérise le constructeur suédois. Une mise au point plus pointue s'est traduite par une baisse de 10 g/km des émissions de CO₂ par rapport aux prévisions originales, ce qui fait du XC90 T8 Twin Engine le chef de file sans conteste dans sa catégorie grâce à une combinaison exceptionnelle de faible consommation, d'émissions réduites et de pure puissance.

« Nous avons travaillé fort pour mériter notre avantage concurrentiel et pour faire profiter nos clients du summum en matière de performance et de faible consommation de carburant. Notre technologie Twin Engine nous a permis de nous inspirer de notre riche héritage en développement de groupes propulseurs efficaces d'une toute nouvelle façon. Grâce à notre nouvelle architecture de produit échelonnée et nos moteurs quatre cylindres de calibre mondial, nous détenons, sans conteste, la position de tête » d'affirmer le Dr Peter Mertens, vice-président principal, recherche et développement, chez Volvo Car Group.

Aucun autre VUS de sa catégorie ne peut offrir une autonomie de 43 km en mode tout électrique, une accélération de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes et une puissance combinée de 407 ch – dans un véhicule sept places.

Un mode de conduite pour chaque besoin

Le XC90 T8 Twin Engine peut accélérer de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes, pour offrir aux clients tout le plaisir de conduire auquel ils s'attendent d'un VUS Volvo. Mais le plaisir de conduire n'est qu'un des nombreux atouts du XC90 T8 : le véhicule propose cinq modes de conduite différents qui offrent un éventail de caractéristiques de performance et d'amélioration du rendement énergétique. À l'aide d'une molette située dans la console centrale ou de l'écran tactile monté dans le tableau de bord, le conducteur peut choisir l'un des modes suivants :

Hybride : C'est le mode par défaut qui convient à un usage quotidien. Dans ce cas, le véhicule alternera automatiquement entre le moteur Drive-E 4 cylindres de 2,0 L et le moteur électrique, afin d'offrir la meilleure consommation globale de carburant.

Tout électrique : À ce mode, lorsque la batterie haute tension est entièrement chargée, elle constitue la seule source d'énergie du véhicule en alimentant le moteur électrique qui entraîne les roues arrière. Le XC90 T8 offre une autonomie de plus de 40 km en mode uniquement électrique, soit la distance totale parcourue par la plupart des gens en une journée. Et grâce au système de récupération de l'énergie au freinage, ce mode est particulièrement efficace en circulation urbaine.

Si un surcroît de puissance est nécessaire, le moteur à combustion Drive-E démarre automatiquement.

Mode puissance : À ce mode-ci, le conducteur bénéficie de la puissance combinée du moteur à combustion et du moteur électrique. Au démarrage, le VUS tire parti de la réaction supérieure du moteur électrique et de la courbe de couple instantané, tandis que le moteur à combustion atteint son régime de croisière. Cette combinaison offre un meilleur couple à plus bas régime, équivalent à celui d'un moteur de plus forte cylindrée tel que le V8.

TI : Ce mode offre la transmission intégrale constante sur demande. L'avantage de pouvoir choisir la transmission intégrale réside dans le fait que le conducteur peut l'utiliser en cas de besoin ou choisir d'économiser de l'énergie pour plus tard.

Économie : Si la batterie est chargée, ce mode permet au conducteur de « figer » le niveau de la batterie en vue de l'utilisation ultérieure de cette dernière en mode exclusivement électrique. En revanche, si la batterie est faible, le conducteur peut recourir au moteur à combustion afin de la recharger jusqu'à un certain niveau, en vue d'une utilisation ultérieure en mode tout électrique.

À propos de La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada

La Compagnie des Automobiles Volvo du Canada fait partie du Volvo Car Group de Göteborg, en Suède. L'entreprise fournit du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et du soutien aux 38 détaillants Volvo du pays. Les modèles S60, S80 et XC60 font partie des 22 seuls véhicules qui ont été sélectionnés dans la liste Premier choix de sécurité de l'IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). La Compagnie des Automobiles Volvo a à cœur Vision 2020, notre objectif selon lequel personne ne soit tué ou sérieusement blessé dans une Volvo d'ici l'an 2020.

À propos de Volvo Car Group

La société Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques de voitures les plus connues et respectées au monde avec des ventes de 465 866 voitures en 2014 dans environ 100 pays. Volvo Cars est la propriété de Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) de Chine depuis 2010. Elle faisait partie du groupe Volvo suédois jusqu'en 1999, lorsque la société a été achetée par la société Ford Motor Company des États-Unis. En 2010, Volvo Cars a été acquise par Geely Holding.

En date de décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 25 000 employés partout sur le globe. Le siège social de Volvo Cars et les groupes de conception des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars pour la Chine est situé à Shanghai. Les principales usines de production de la société sont situées à Göteborg (Suède), Gand (Belgique) et Chengdu (Chine), alors que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine) et que les éléments de carrosserie sont fabriqués à Olofström (Suède).

Mots clés:

Press Releases, XC90, 2016

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).