

## Communiqués

Jul 02, 2015 | ID: 165614

# Volvo Cars ajoute un peu de luxe avec le prototype de siège pour enfants du XC90 Excellence

**Richmond Hill (Ontario)**, le 2 juillet 2015. L'équipe de conception de Volvo Cars a entièrement réinventé la façon de transporter les enfants en sécurité dans les véhicules à l'avenir. Cette initiative fait suite au dévoilement à Shanghai du XC90 Excellence et du prototype de console de salon, ce qui a marqué une avancée audacieuse et luxueuse pour la marque automobile suédoise.

« Nous avons commencé par nous demander si nous pouvions rendre la vie plus simple pour les parents et plus sûre pour leurs enfants en ce qui a trait aux sièges pour enfants. Nous avons mis l'accent sur trois avantages principaux : la facilité d'asseoir l'enfant dans le siège et de l'en retirer tout en préservant l'ergonomie et le confort, offrir à l'enfant une position assise sûre orientée vers l'arrière qui lui permet de garder le contact visuel avec le conducteur ou les passagers à l'arrière et, naturellement, ménager suffisamment d'espace pour les accessoires indispensables pour enfant comme les couches, les biberons, les lingettes, etc. » de déclarer Tisha Johnson, conceptrice en chef du centre de conception et de contrôle de Volvo Cars.

Selon Tisha Johnson, l'idée est née d'une conversation avec le propriétaire de Volvo Cars, Li Shufu, lors de l'examen du prototype de console de salon du XC90 Excellence, plus tôt cette année, alors qu'il se demandait comment pourrait être utilisé autrement l'espace libéré par le retrait du siège du passager avant. L'équipe de conception de Volvo Cars a relevé le défi et réinventé, ce faisant, la façon que les jeunes enfants peuvent voyager.

Le prototype qui en a résulté permet au parent de faire pivoter le siège dans le sens contraire des aiguilles d'une montre lorsqu'il assoit l'enfant et de bloquer ensuite le siège en l'orientant vers l'arrière. Le concept ménage aussi du rangement pour de petits articles à côté du siège de même qu'un espace de rangement en dessous du siège pour les couches, les couvertures ou d'autres articles de plus grande taille de même que suffisamment d'espace pour un sac fourre-tout à l'avant du siège, sous le tableau de bord.

Le prototype de siège pour enfants de l'Excellence, qui comporte aussi une fonction qui permet de coucher l'enfant en toute sécurité pour qu'il dorme, s'appuie sur la position claire en matière de sécurité de Volvo selon laquelle les jeunes enfants devraient voyager dans des sièges orientés vers l'arrière le plus longtemps possible (au moins jusqu'à l'âge de trois ou quatre ans). Cette précaution tient principalement au fait du manque de force musculaire du cou des jeunes enfants et de la disproportion de la taille de la tête et du poids\*\* par rapport au corps de l'enfant.

« Pour nous, les facteurs de sécurité, de commodité et affectifs ont priorité sur tout ». Pouvoir garder un contact visuel avec votre enfant depuis le siège arrière ou pouvoir garder un biberon chaud dans les porte-gobelets chauffants du XC90 Excellence facilite grandement la vie des parents lorsqu'ils voyagent avec leur jeune enfant. De telles configurations alternatives des sièges deviendront de plus en plus importantes alors que l'ère des véhicules autonomes approche » d'ajouter Tisha Johnson.

Le prototype de siège pour enfants de l'Excellence est un exemple probant de la façon dont l'équipe de conception de Volvo Cars relève le défi d'ajouter une touche de luxe dans le catalogue de véhicules du constructeur automobile suédois.

« Nous avons étudié la nature de l'évolution du luxe depuis un certain temps et nous constatons un lien direct entre le luxe et le bien-être émotionnel. Nous avons donc franchi une nouvelle étape dans la réinvention de la configuration de l'intérieur d'un véhicule pour répondre aux besoins de nos clients. Nous avons toujours accordé une grande importance à la sécurité des enfants, mais nous passons maintenant à un cran supérieur » de conclure Tisha Johnson.

#### **À propos de Volvo Cars du Canada**

Volvo Cars du Canada fait partie du Volvo Car Group de Göteborg, en Suède. L'entreprise fournit du marketing, des ventes, des pièces, du service, de la technologie et du soutien aux 38 détaillants Volvo du pays. Les modèles S60, S80 et XC60 font partie des 22 seuls véhicules qui ont été sélectionnés dans la liste Premier choix de sécurité de l'IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). Volvo Cars a à cœur Vision 2020, notre objectif selon lequel personne ne perde la vie ou ne soit sérieusement blessé dans une Volvo d'ici l'an 2020.

#### **À propos de Volvo Car Group**

*La société Volvo existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques de voitures les plus connues et respectées au monde avec des ventes de 465 866 voitures en 2014 dans environ 100 pays. Volvo Cars est la propriété de Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) de Chine depuis 2010. Elle faisait partie du groupe Volvo suédois jusqu'en 1999, lorsque la société a été achetée par la société Ford Motor Company des États-Unis. En 2010, Volvo Cars a été acquise par Geely Holding.*

*En date de décembre 2014, Volvo Cars comptait plus de 25 000 employés partout sur le globe. Le siège social de Volvo Cars et les groupes de conception des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars pour la Chine est situé à Shanghai. Les principales usines de production de la société sont situées à Göteborg (Suède), Gand (Belgique) et Chengdu (Chine), alors que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et Zhangjiakou (Chine) et que les éléments de carrosserie sont fabriqués à Olofström (Suède).*

#### **Mots clés:**

Press Releases, XC90, 2016, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).