

## Communiqués

Feb 22, 2019 | ID: 248975

# Volvo Cars fait un saut majeur dans l'électrification de ses véhicules en développant une gamme de nouveaux groupes motopropulseurs hybrides

Aujourd'hui, Volvo Cars a fait des pas supplémentaires vers ses objectifs d'électrification avec le lancement de nouvelles options de groupes motopropulseurs électrifiés, qui seront offerts pour toute sa gamme de modèles, et ce, dès maintenant.

La compagnie a perfectionné ses groupes motopropulseurs actuels T8 et T6 hybrides rechargeables à deux moteurs, tout en confirmant que les options rechargeables seront dorénavant offertes pour tous les modèles qu'elle produit.

D'ailleurs, Volvo Cars lancera une gamme d'hybrides légers dans les prochains mois, en commençant par des versions à moteur diesel et à essence pour ses VUS XC90 et XC60.

Ces hybrides légers offrent pour la première fois aux clients le système de freinage à récupération d'énergie cinétique de pointe de Volvo, couplé aux moteurs à combustion interne afin de créer un nouveau groupe motopropulseur électrifié intégré, sous l'initiale B.\*\*\*

Ce nouveau groupe motopropulseur, électrifié par l'entremise de la récupération d'énergie du système de freinage électrique, offre aux conducteurs jusqu'à 15 % d'économies en carburant et de réduction des émissions dans des situations de conduite réelles.

Le nouveau système de freinage électrique interagit avec le système de récupération d'énergie et réduit la consommation de carburant et les émissions en récupérant l'énergie cinétique lors du freinage.

Dans le cadre de sa stratégie et en raison de la très grande demande, Volvo Cars a amélioré sa capacité de production afin que jusqu'à 25 % de la production totale puisse être des véhicules hybrides rechargeables à deux moteurs. De plus, elle s'attend à ce que son nouveau groupe motopropulseur « B » devienne graduellement la nouvelle norme, se rapprochant ainsi de son objectif que d'ici le milieu de la prochaine décennie, tous ses véhicules seront électrifiés.

Les nouveaux groupes motopropulseurs seront lancés sur les plus gros véhicules à plateforme architecture produit évolutive (SPA) de Volvo.

Le T8 hybride rechargeable à deux moteurs amélioré, pouvant atteindre 420 chevaux, comporte une nouvelle batterie et un système de freinage électrique qui contribue à recharger la batterie. L'autonomie du groupe motopropulseur T8 a augmenté d'environ 15 % et celui-ci est offert pour tous les véhicules des gammes 90 et 60.

Une version améliorée du plus petit T6 hybride rechargeable à deux moteurs est également combinée à la nouvelle batterie et à la technologie de freinage électrique. Ce groupe motopropulseur offre également environ 15 % d'autonomie supplémentaire et est offert pour la familiale V60 et la berline S60.

Le XC90 sera offert avec les deux moteurs à hybridation légère : le B5 à essence ou diesel ainsi que le moteur B6 à essence.

Pour le XC60, les clients pourront choisir entre trois moteurs à hybridation légère : le B5 à essence ou diesel, le B4 diesel ainsi que le B6 à essence. Le B5 à essence pourra être jumelé à la traction avant ou à la traction intégrale.

Le VUS compact XC40 sur la plateforme à architecture modulaire de Volvo aura également une nouvelle version électrifiée qui prendra la forme d'un hybride rechargeable T5 à deux moteurs. Une seconde option, l'hybride rechargeable T4 à deux moteurs, sera offerte plus tard.

\*\*\*Non offert au Canada pour le moment.

---

### **Volvo Car Group en 2018**

*Pour l'exercice financier 2018, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation de 14 185 millions de couronnes suédoises (14 061 millions de couronnes suédoises en 2017). Son revenu pendant ces périodes totalise 252 653 millions de couronnes suédoises (208 646 millions de couronnes suédoises). Pour l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 (571 577) véhicules, une augmentation de 12,4 % par rapport à 2017. Les résultats soulignent la transformation complète des finances et de l'exploitation de Volvo Cars ces dernières années, la positionnant pour sa prochaine phase de croissance.*

### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo est en activité depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo Cars est l'une des marques de véhicules les plus connues et les plus respectées au monde et a compté des ventes de 642 253 véhicules en 2018 dans quelque 100 pays. Volvo Cars appartient à Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) de Chine depuis 2010. Elle faisait partie du Groupe suédois Volvo jusqu'en 1999, quand l'entreprise a été achetée par la Ford Motor Company des États-Unis. En 2010, Volvo Cars a été acquise par Geely Holding.*

**En 2018, Volvo Cars comptait environ 43 000 (39 500) employés à temps plein. Le siège social de Volvo Cars ainsi que les services d'élaboration des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars en Chine est situé à Shanghai. Les principales usines de production de l'entreprise sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.), à Chengdu et à Daqing (Chine), tandis que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine) et les pièces de carrosserie, à Olofström (Suède).**

### **Mots clés:**

Technology, Corporate, Press Releases, Electrification, Powertrain

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2024 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).