

Communiqués

May 15, 2019 | ID: 252485

Volvo Car Group signe des ententes d'approvisionnement de batteries de plusieurs milliards de dollars avec CATL et LG Chem

Volvo Car Group signe des ententes d'approvisionnement de batteries de plusieurs milliards de dollars avec CATL et LG Chem

Volvo Car Group a signé des ententes à long terme avec des fabricants de batteries de premier plan, CATL et LG Chem, afin d'assurer un approvisionnement de plusieurs milliards de dollars en batteries au lithium-ion au cours de la prochaine décennie pour les modèles Volvo et Polestar de prochaine génération.

Ces ententes couvrent la totalité de l'approvisionnement en modules de batterie pour tous les modèles de la future plateforme SPA2 et de la plateforme actuelle CMA (architecture modulaire compacte) et représentent une avancée majeure dans la réalisation de l'ambitieuse stratégie d'électrification de Volvo Cars.

En 2017, Volvo Cars s'est positionnée en tête de l'industrie en prenant l'engagement que tous les nouveaux véhicules Volvo lancés à partir de 2019 seraient électrifiés. La compagnie a, depuis, renforcé cette stratégie en déclarant qu'elle vise à ce que les véhicules entièrement électriques représentent 50 % de ses ventes mondiales d'ici 2025.

« L'avenir de Volvo Cars est électrique et nous sommes résolus à dépasser l'ère du moteur à combustion interne, affirme Håkan Samuelsson, président et chef de la direction de Volvo Cars. Les ententes prises aujourd'hui avec CATL et LG Chem démontrent comment nous atteindrons nos objectifs d'électrification ambitieux. »

CATL de Chine et LG Chem de Corée du Sud sont des fabricants de batteries reconnus, tous les deux ayant un savoir-faire éprouvé dans l'approvisionnement en batteries au lithium-ion à l'industrie automobile mondiale. Ils respectent les lignes directrices strictes de Volvo Cars en matière d'approvisionnement pour ce qui est de la supériorité technologique, des chaînes d'approvisionnement responsables et des modèles de coûts concurrentiels. En Chine, l'approvisionnement en batteries profitera de l'économie d'échelle du plus vaste groupe Geely.

« Avec les ententes d'aujourd'hui, nous assurons de façon effective notre approvisionnement en batteries pour la prochaine décennie, explique Martina Buchhauser, vice-présidente principale de l'approvisionnement chez Volvo Cars. En disposant de deux fournisseurs dans des régions différentes, nous bénéficions également de la flexibilité nécessaire à notre chaîne d'approvisionnement. »

La première chaîne de production de batteries de Volvo Cars est présentement en construction à son usine de fabrication de Gand, en Belgique. Elle sera finalisée d'ici la fin de cette année et le premier véhicule Volvo entièrement électrique qui sera construit à Gand est le petit VUS primé XC40. Déjà, des variantes hybrides rechargeables du XC40 sont construites à cette usine.

L'architecture modulaire compacte (CMA) soutient présentement le XC40, ainsi que le bicorps entièrement électrique Polestar 2 et plusieurs modèles vendus par LYNK & CO, la marque sœur de Volvo dont elle est copropriétaire avec Geely. À partir de cette année, ces modèles seront

construits sur la même chaîne de production à une usine de fabrication opérée par Volvo à Luqiao, en Chine.

La future plateforme SPA2 est la nouvelle version de la plateforme architecture produit évolutive (SPA) de Volvo et sera lancée au début de la prochaine décennie. La plateforme SPA est l'une des plateformes automobiles les plus perfectionnées de l'industrie automobile et soutient présentement tous les modèles Volvo des gammes 90 et 60. Le premier véhicule Volvo à être lancé sur la plateforme SPA2 sera la prochaine génération du gros VUS XC90.

Au début de cette année, Volvo Cars a révélé un certain nombre d'options de groupes motopropulseurs électrifiés améliorés et nouvellement élaborés, qui seront offertes pour toute la gamme de modèles à l'avenir. Elle a amélioré ses groupes motopropulseurs actuels T6 et T8 hybride rechargeable à deux moteurs, et des options hybrides rechargeables sont maintenant offertes pour tous les modèles qu'elle produit.

Note aux responsables de publication

CATL et LG Chem ont été mentionnés en ordre alphabétique dans le présent communiqué de presse

Volvo Car Group en 2018

Pour l'exercice financier 2018, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation de 14 185 millions de couronnes suédoises (14 061 millions de couronnes suédoises en 2017). Son revenu pendant ces périodes totalise 252 653 millions de couronnes suédoises (208 646 millions de couronnes suédoises). Pour l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 (571 577) véhicules, une augmentation de 12,4 % par rapport à 2017. Les résultats soulignent la transformation complète des finances et de l'exploitation de Volvo Cars ces dernières années, la positionnant pour sa prochaine phase de croissance.

À propos de Volvo Car Group

Volvo est en activité depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo Cars est l'une des marques de véhicules les plus connues et les plus respectées au monde et a compté des ventes de 642 253 véhicules en 2018 dans quelque 100 pays. Volvo Cars appartient à Zhejiang Geely Holding (Geely Holding) de Chine depuis 2010. Elle faisait partie du Groupe suédois Volvo jusqu'en 1999, quand l'entreprise a été achetée par la Ford Motor Company des États-Unis. En 2010, Volvo Cars a été acquise par Geely Holding.

En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 (39 500) employés à temps plein. Le siège social de Volvo Cars ainsi que ses services d'élaboration des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars en Chine est situé à Shanghai. Les principales usines de production de l'entreprise sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.), à Chengdu et à Daqing (Chine), tandis que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine) et les pièces de carrosserie, à Olofström (Suède).

À propos de Contemporary Amperex Technology Itée (CATL)

Fondée en 2011, Contemporary Amperex Technology Itée (CATL) développe et fabrique des batteries au lithium-ion pour la mobilité électrique ainsi que des solutions de stockage d'énergie. Ses principales activités comprennent également des matériaux, des systèmes de gestion des batteries ainsi que le recyclage et la réutilisation des batteries. Le volume de capacité de stockage vendue par CATL en 2018 a été de 21,31 GWh. Selon SNE Research, CATL était numéro 1 de l'industrie mondiale des batteries pour véhicules électriques grâce à sa livraison de 2018.

Ayant son siège social à Ningde, en Chine, CATL compte plus de 24 000 employés partout dans le monde et des succursales à Shanghai, à Jiangsu, à Qinghai et à Beijing (Pékin) en Chine ainsi qu'à Munich, à Paris, à Détroit, à Yokohama, etc. Les principales usines de production de batteries de la compagnie sont situées à Fujian, à Jiangsu et à Qinghai en Chine, et l'usine européenne située à Erfurt, en Allemagne, est en construction. En juin 2018, CATL était cotée à la Bourse de Shenzhen (300750).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site <http://www.catlbattery.com/>.

À propos de LG Chem

LG Chem Itée est la plus importante compagnie chimique diversifiée de Corée qui exploite trois principales unités commerciales : pétrochimie, matériaux de pointe et solutions en énergie. L'entreprise a été fondée en 1947 et emploie maintenant plus de 34 000 personnes à l'échelle mondiale. L'industrie chimique fabrique une vaste gamme de produits, des biens pétrochimiques aux plastiques à valeur ajoutée. Elle étend également son expertise chimique dans des secteurs à la fine pointe de la technologie comme les matériaux électroniques et les batteries au lithium-ion.

Forte de plus de 20 ans d'expérience en développement et en production de ces batteries, LG Chem s'est établie en tant que l'un des principaux fabricants mondiaux de batteries au lithium-ion. La compagnie est un fournisseur principal de batteries au lithium partout dans le monde pour l'industrie des téléphones cellulaires et des véhicules hybrides et électriques ainsi que pour les systèmes de stockage d'énergie.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur LG Chem, consultez le site

<http://www.lgchem.com/global/main>

Mots clés:

Corporate, Press Releases, Electrification

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



Plus de photos >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).