

## Communiqués

Sep 25, 2019 | ID: 257570

### Le VUS XC40 entièrement électrique

**RICHMOND HILL, ON** (mercredi 25 septembre 2019) – Les avancées en matière de véhicules électriques constituent le plus grand changement de l'histoire automobile. Pour la première fois en plus d'un siècle, les véhicules se déplacent sans moteur à essence ou diesel et comportent une batterie dans le plancher, modifiant ainsi l'essence même de ce qu'est un véhicule automobile.

Avec l'introduction du VUS Volvo XC40 entièrement électrique le mois prochain, Volvo Cars ne lance pas seulement son premier véhicule électrique. Dans la plus pure tradition Volvo, elle lance également l'un des véhicules les plus sécuritaires sur le marché, malgré un nouvel ensemble de défis présentés par l'absence d'un moteur à combustion interne.

« Peu importe ce qui l'alimente, que ce soit une machine électrique ou un moteur à combustion, un véhicule Volvo doit être sécuritaire, affirme **Malin Ekholm**, chef de la sécurité chez Volvo Cars. Le XC40 entièrement électrique sera l'un des véhicules les plus sécuritaires que nous ayons construits. »

Tout en s'appuyant sur les normes de sécurité rigoureuses du XC40, les ingénieurs de la sécurité de Volvo Cars ont dû complètement redessiner et renforcer la structure frontale afin de pallier l'absence de moteur traditionnel, de respecter les normes de sécurité élevées de Volvo Cars et de contribuer à ce que les occupants soient aussi en sécurité que dans tout autre véhicule Volvo.

« Les principes fondamentaux concernant la sécurité sont les mêmes pour ce véhicule que pour tous les autres véhicules Volvo. Comme les gens sont à l'intérieur, le véhicule doit être conçu pour être sécuritaire pour eux, explique Malin Ekholm. »

Pour aider à garder les occupants en sécurité et la batterie intacte dans l'éventualité d'une collision, Volvo Cars a également élaboré une nouvelle structure de sécurité unique pour les occupants et la batterie dans le XC40. La batterie est protégée par une cage de sécurité qui consiste en un cadre d'aluminium extrudé qui a été intégré au milieu de la structure de carrosserie du véhicule, créant ainsi une zone de déformation intégrée autour de la batterie.

L'emplacement de la batterie dans le plancher a aussi l'avantage d'abaisser le centre de gravité du véhicule, accroissant ainsi la protection contre le capotage.

De plus, la structure de la carrosserie a été renforcée à l'avant et à l'arrière. Le groupe motopropulseur électrique a été intégré à la structure de la carrosserie afin d'assurer une meilleure répartition des forces de collision loin de l'habitacle et de réduire la tension sur les occupants.

En termes de systèmes de sécurité active, le XC40 alimenté par batterie introduit également une nouvelle technologie. Il est le premier modèle Volvo à être équipé d'une nouvelle plateforme de capteurs pour ses systèmes d'aide à la conduite de pointe (ADAS) avec un logiciel élaboré par Zenuity, la coentreprise appartenant à Volvo Cars et à Veoneer.

La nouvelle plateforme ADAS est un système de sécurité active moderne et évolutif qui consiste en une série de radars, de caméras et de capteurs ultrasoniques. Grâce à sa nature évolutive, elle peut facilement être davantage développée et jette les bases du lancement futur des technologies de conduite autonome.

Volvo Cars révélera plus de détails à propos du XC40 entièrement électrique au cours des prochaines semaines, avant qu'il soit dévoilé au public en grande première le 16 octobre.

### À propos de Volvo Car Canada

Volvo Car Canada Ltée (VCCL) est une filiale de Volvo Car Group de Göteborg en Suède. VCCL fournit un soutien en matière de marketing, de ventes, de pièces, de service, de technologies et de formation aux 36 concessionnaires automobiles Volvo du Canada. Pour en savoir plus, consultez le site Web média de Volvo Car Canada à l'adresse <https://www.media.volvocars.com/ca/fr-ca>.

### Mots clés:

Press Releases, XC40, Product News, 2020

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus de photos >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://www.media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://www.volvocars.com)

