

Communiqués

Oct 02, 2019 | ID: 258472

Le VUS Volvo XC40 entièrement électrique annonce un avenir tout électrique et en fait bien plus avec moins.

RICHMOND HILL, ON (mercredi 2 octobre 2019) — Parfois, moins, ça peut effectivement donner bien plus... Avec l'arrivée prochaine sur le marché du VUS Volvo XC40 alimenté par batterie, le tout premier véhicule entièrement électrique de Volvo Cars, preuve sera faite qu'un véhicule Volvo peut être amélioré en lui retirant certains éléments!

Les avancées en matière de véhicules électriques constituent le plus grand changement de l'histoire automobile. Pour la première fois en plus d'un siècle, les véhicules se déplacent sans moteur à essence ou diesel et comportent une batterie dans le plancher, modifiant ainsi la nature même de ce qu'est un véhicule automobile.

Cela signifie que les véhicules n'ont plus besoin de tuyau d'échappement ni d'une énorme calandre pour refroidir le moteur. De plus, le retrait du moteur à combustion interne libère de l'espace pour le rangement sous le capot.

Le XC40 entièrement électrique conserve pourtant toutes les caractéristiques qui en ont fait l'un des modèles les plus populaires de Volvo Cars. Sans compter qu'il épouse aussi le langage élégant du design scandinave à la source de la renaissance de Volvo tout en combinant esthétisme agréable et utilité fonctionnelle.

« Les racines du design scandinave s'appuient sur la limpidité visuelle et la réduction des éléments. Le XC40 en est un excellent exemple, explique Robin Page, directeur du design chez Volvo Cars. C'est un design audacieux, immédiatement identifiable, désormais plus racé et plus moderne que jamais en version entièrement électrique. En éliminant le besoin d'une calandre, l'avant du véhicule est encore plus épuré et plus actuel, alors que l'absence de tuyau d'échappement crée le même effet à l'arrière. Voici l'approche que nous nous proposons d'explorer de plus en plus dans notre quête vers l'électrification. »

Étant donné qu'un véhicule électrique nécessite une ventilation moindre aux fins de refroidissement, une calandre couverte unique de couleur carrosserie orne l'avant du véhicule, créant une identité visuelle distincte. Cette calandre sert par la même occasion à accueillir les détecteurs de la nouvelle plateforme ADAS, un système de sécurité active de pointe.

Huit couleurs extérieures, y compris la toute nouvelle option vert sauge métallisé, permettent aux conducteurs de personnaliser leur XC40 électrique, alors qu'un toit noir contrastant est offert de série. Deux nouvelles options de jantes de 19 po et de 20 po présentent d'autres possibilités de personnalisation.

À l'intérieur, la toute nouvelle interface du conducteur, conçue spécialement pour les véhicules électriques, permet de consulter des renseignements pertinents, comme l'état de la batterie. Par ailleurs, l'ensemble design intérieur comprend des détails d'allure sportive ainsi que des tapis en matériaux recyclés.

D'abord présenté en avant-première sous forme de prototype électrique appelé 40.1 en 2016, le XC40 alimenté par batterie est aussi un exemple de l'ingéniosité des ingénieurs Volvo. Basé sur l'architecture modulaire compacte de Volvo (laquelle était conçue dès le départ en fonction d'une

électrification à venir), le bloc-batterie est intégré au plancher, sans affecter l'espace intérieur.

Ceci signifie que l'habitacle offre toujours amplement d'espace de rangement fonctionnel, l'un des principaux attraits du XC40. Une approche radicalement inventive du design de l'habitacle offre plus d'espace de rangement fonctionnel dans les portières et sous les sièges, ainsi qu'un crochet repliable pour les petits sacs et une poubelle amovible dans la console centrale, entre autres.

Propre au XC40 électrique, un compartiment de chargement spécial, situé sous le capot, fournit environ 30 litres d'espace supplémentaire, parce que le moteur électrique est moins volumineux qu'un moteur à combustion.

Volvo Cars révélera plus de détails au sujet du XC40 entièrement électrique au cours des prochaines semaines, avant sa première révélation publique le 16 octobre.

À propos de Volvo Car Canada

Volvo Car Canada Ltée (VCCL) est une filiale de Volvo Car Group de Göteborg en Suède. VCCL fournit un soutien en matière de marketing, de ventes, de pièces, de service, de technologies et de formation aux 36 concessionnaires automobiles Volvo du Canada. Pour en savoir plus, consultez le site Web média de Volvo Car Canada à l'adresse : <https://www.media.volvocars.com/ca/en-ca>

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, elle est l'une des marques de véhicules de luxe les plus connues et les plus respectées au monde et a compté des ventes de 642 253 véhicules en 2018 dans quelque 100 pays. Volvo Cars appartient à Zhejiang Geely Holding de Chine depuis 2010.

En 2018, Volvo Cars employait en moyenne environ 43 000 (39 500) employés à temps plein. Le siège social de Volvo Cars ainsi que les services d'élaboration des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars en Chine est situé à Shanghai. Les principales usines de production de l'entreprise sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.), à Chengdu et à Daqing (Chine), tandis que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine) et les pièces de carrosserie, à Olofström (Suède).

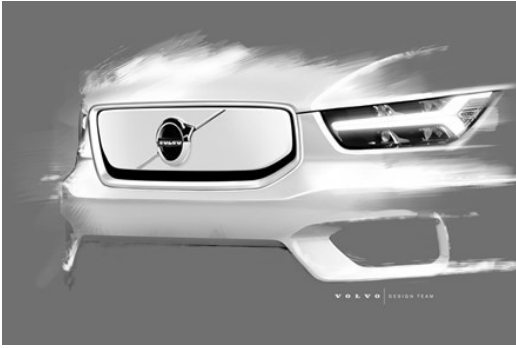
En vertu du nouvel objectif de la compagnie, Volvo Cars compte procurer à sa clientèle une liberté de mouvement personnelle, durable et sécuritaire. Cet objectif se reflète dans plusieurs des ambitions de l'entreprise : d'ici le milieu de la prochaine décennie, nous projetons que la moitié de nos ventes mondiales seront constituées de véhicules entièrement électriques et nous envisageons d'offrir la moitié de tous nos véhicules à notre clientèle par l'entremise de notre service d'abonnement. D'ici là, nous nous attendons aussi à ce que le tiers de nos véhicules vendus soient autonomes.

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, XC40, Product News, 2020

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2024 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).