

Communiqués

Nov 06, 2019 | ID: 260242

Volvo Cars va mettre en place une chaîne de blocs de traçabilité du cobalt utilisé dans les batteries de ses véhicules électriques

Volvo Cars deviendra le premier constructeur automobile à instaurer la traçabilité mondiale du cobalt utilisé dans ses batteries, en appliquant la technologie de la chaîne de blocs. Cette annonce fait suite au dévoilement, le mois dernier, du premier véhicule entièrement électrique de l'entreprise, le XC40 Rechargé.

La traçabilité des matières premières utilisées dans la fabrication des batteries au lithium-ion, comme le cobalt, est l'un des principaux défis en matière de durabilité que doivent relever les constructeurs automobiles. Volvo Cars s'est engagée à assurer une traçabilité complète, afin que ses clients puissent conduire des véhicules Volvo électrifiés tout en sachant que l'approvisionnement en matières pour les batteries a été effectué de façon responsable.

La technologie de la chaîne de blocs, qui établit un réseau de données partagé transparent et fiable, augmente de façon significative la transparence de la chaîne d'approvisionnement en matières premières, puisque la modification des renseignements sur l'origine des matières premières ne peut se faire sans être détectée.

Volvo Cars a conclu une entente avec ses deux fournisseurs de batteries mondiaux, CATL de Chine et LG Chem de Corée du Sud, et avec les principales sociétés mondiales de technologie de la chaîne de blocs, afin d'instaurer la traçabilité du cobalt dès cette année.

Les sociétés de technologie Circular et Oracle exploitent la technologie de la chaîne de blocs à l'échelle de la chaîne d'approvisionnement de CATL depuis la réussite d'un projet pilote qui a eu lieu cet été, tandis que le Responsable Sourcing Blockchain Network (RSBN), en collaboration avec les spécialistes de l'approvisionnement responsable, RCS Global et IBM, déploie présentement cette technologie dans la chaîne d'approvisionnement de LG Chem.

« Nous avons toujours souscrit à une chaîne d'approvisionnement éthique pour nos matières premières, explique Martina Buchhauser, chef de l'approvisionnement chez Volvo Cars. Grâce à la technologie de la chaîne de blocs, nous pouvons passer à l'étape suivante en vue d'assurer l'entière traçabilité de notre chaîne d'approvisionnement et de minimiser tout risque connexe, et ce, en étroite collaboration avec nos fournisseurs. »

Une chaîne de blocs est un registre numérique qui renferme une liste d'enregistrements liés les uns aux autres par cryptographie. Au sein des chaînes d'approvisionnement, la technologie crée des enregistrements de transactions qui ne peuvent pas être modifiés, tout en appliquant un ensemble commun de règles déterminant quelles données peuvent être enregistrées. Ceci permet aux participants de vérifier et de contrôler les transactions de façon indépendante.

Dans ce cas précis, les données dans la chaîne de blocs incluent l'origine du cobalt, ses attributs comme le poids et la taille, la chaîne de contrôle et les renseignements établissant que le comportement des participants est conforme aux lignes directrices de l'OCDE sur la chaîne d'approvisionnement*. Cette approche contribue à créer des liens de confiance entre les participants tout au long de la chaîne d'approvisionnement.

Volvo Cars a lancé le mois dernier le XC40 Rechargé, le premier représentant d'une future

gamme de véhicules entièrement électriques sous la bannière « Rechargé ». D'ici 2025, elle s'attend à ce que les véhicules entièrement électriques représentent la moitié de ses ventes mondiales, le reste étant des hybrides.

Le mois dernier, Volvo Cars a aussi lancé un ambitieux plan sur le climat qui inclut une réduction radicale des émissions de carbone de 40 % par véhicule d'ici 2025, ainsi qu'un engagement renouvelé en faveur de pratiques commerciales éthiques dans toutes ses opérations et sa chaîne d'approvisionnement.

CATL et LG Chem sont des fabricants de batteries reconnus, tous deux ayant un savoir-faire éprouvé dans l'approvisionnement en batteries au lithium-ion à l'industrie automobile mondiale. Ils respectent les normes strictes de Volvo Cars en matière d'approvisionnement pour ce qui est de la supériorité technologique, des chaînes d'approvisionnement responsables, de la réduction des émissions de carbone et des modèles de coûts concurrentiels.

Les ententes entre Volvo Cars, CATL et LG Chem couvrent les approvisionnements en batteries au cours de la prochaine décennie pour les modèles Volvo et Polestar de prochaine génération, y compris le XC40 Rechargé.

Note aux responsables de publication

*L'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) fournit des recommandations détaillées pour aider les entreprises à respecter les droits de la personne et à éviter de contribuer aux conflits par leurs décisions et pratiques d'achat de minerais. Le Guide OCDE sur le devoir de diligence pour des chaînes d'approvisionnement responsables en minerais provenant de zones de conflit ou à haut risque a une portée mondiale et s'applique à toutes les chaînes d'approvisionnement en minerais.

Volvo Car Group en 2018

Pour l'exercice financier 2018, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation de 14 185 millions de couronnes suédoises (14 061 millions de couronnes suédoises en 2017). Son revenu pendant ces périodes totalise 252 653 millions de couronnes suédoises (208 646 millions de couronnes suédoises). Pour l'année 2018, les ventes mondiales ont atteint un record de 642 253 (571 577) véhicules, une augmentation de 12,4 % par rapport à 2017. Les résultats soulignent la transformation complète des finances et de l'exploitation de Volvo Cars ces dernières années, la positionnant pour sa prochaine phase de croissance.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques de véhicules les plus connues et les plus respectées au monde et elle a compté des ventes de 642 253 véhicules en 2018 dans quelque 100 pays. Volvo Cars appartient à Zhejiang Geely Holding de Chine depuis 2010.

En 2018, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 43 000 (39 500) employés à temps plein. Le siège social de Volvo Cars ainsi que les services d'élaboration des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars en Chine est situé à Shanghai. Les principales usines de production de l'entreprise sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.), à Chengdu et à Daqing (Chine), tandis que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine) et les pièces de carrosserie, à Olofström (Suède).

Selon son nouvel objectif d'affaires, Volvo Cars vise à fournir à ses clients la liberté de se déplacer de façon personnelle, durable et sécuritaire. Cet objectif se reflète dans certaines de ses ambitions commerciales : d'ici le milieu de la prochaine décennie, elle vise à ce que la moitié de ses ventes mondiales soit des véhicules entièrement électriques et à offrir la moitié de ses véhicules par l'entremise de son service d'abonnement. D'ici là, elle s'attend également qu'un tiers de ses véhicules vendus soient autonomes.

À propos de Contemporary Amperex Technology Itée (CATL)

Contemporary Amperex Technology Itée (CATL) est un chef de file mondial dans le développement et la fabrication des batteries au lithium-ion et des batteries de stockage d'énergie. Ses activités comprennent la recherche et le développement, la fabrication et les ventes de systèmes de batteries pour les véhicules à énergie nouvelle et les systèmes de stockage d'énergie. L'entreprise a atteint des ventes mondiales de 21,31 GWh en 2018, faisant d'elle un

chef de file mondial (selon les données provenant de SNE Reasearch).

Ayant son siège social à Ningde, en Chine, CATL compte plus de 24 000 employés partout dans le monde et des succursales à Beijing (Pékin), Liyang (province de Jiangsu), à Shanghai et à Xining (province de Qinghai) ainsi qu'à Munich (Allemagne), à Paris (France), à Yokohama (Japon), à Détroit (aux États-Unis) et à Vancouver (Canada). De plus, la compagnie possède et exploite des usines de production de batteries dans les provinces de Fujian, de Jiangsu et de Qinghai alors que l'usine européenne, située à Erfurt, en Allemagne, la première usine outremer, est en construction. En juin 2018, CATL était cotée à la Bourse de Shenzhen (300750).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site <http://www.catlbattery.com/>.

À propos de LG Chem

LG Chem Itée est la plus importante compagnie chimique diversifiée de Corée qui exploite trois principales unités commerciales : pétrochimie, matériaux de pointe et solutions en énergie. L'entreprise a été fondée en 1947 et emploie maintenant plus de 34 000 personnes à l'échelle mondiale. L'industrie chimique fabrique une vaste gamme de produits, des biens pétrochimiques aux plastiques à valeur ajoutée. Elle étend également son expertise chimique dans des secteurs à la fine pointe de la technologie comme les matériaux électroniques et les batteries au lithium-ion.

Forte de plus de 20 ans d'expérience en développement et en production de ces batteries, LG Chem s'est établie en tant que l'un des principaux fabricants mondiaux de batteries au lithium-ion. La compagnie est un fournisseur principal de batteries au lithium partout dans le monde pour l'industrie des téléphones cellulaires et des véhicules hybrides et électriques ainsi que pour les systèmes de stockage d'énergie.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur LG Chem, consultez le site <http://www.lgchem.com/global/main>

À propos du RCS Global Group

Fondé en 2008, le RCS Global Group est le chef de file mondial de la vérification et de la consultation en matière d'approvisionnement responsable. En mettant en œuvre des solutions axées sur la technologie, RCS Global permet à l'industrie d'appliquer des pratiques commerciales responsables et de démontrer une amélioration continue à chaque niveau de la chaîne d'approvisionnement en ressources naturelles, avec comme spécialisation les matières premières à haut risque et les métaux de batteries.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.rcsglobal.com

À propos du Responsible Sourcing Blockchain Network (RSBN)

Créée sur la plateforme de la chaîne de blocs d'IBM, garantie par le RCS Global Group et alimentée par l'Hyperledger Fabric de la Linux Foundation, la plateforme de la chaîne de blocs du RSBN est conçue pour une adoption dans toute l'industrie. Ses membres incluent, entre autres, Ford, le Groupe Volkswagen, Volvo Cars, LG Chem et Huayou Cobalt. En assurant la traçabilité et la vérification de pratiques d'approvisionnement responsable de la mine au marché, incluant les chaînes d'approvisionnement complètes, la solution consiste en un réseau accessible aux entreprises à chaque niveau de la chaîne d'approvisionnement, qui exécute une évaluation d'intégration afin de vérifier les pratiques des membres en matière d'approvisionnement responsable.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site d'[IBM](http://www.ibm.com) ou de RCS Global : <https://www.rcsglobal.com/blockchain-traceability/>

À propos de Circular

Fondée en 2017, Circular est une entreprise de technologie qui utilise la chaîne de blocs, l'intelligence artificielle et d'autres technologies pour suivre les marchandises dans les chaînes d'approvisionnement, afin de permettre un approvisionnement responsable en matières premières et de vérifier le recyclage.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le site www.circular.com

À propos d'Oracle

Oracle Cloud offre une gamme complète d'applications intégrées pour les ventes, le service, le marketing, les ressources humaines, les finances, la chaîne d'approvisionnement et la fabrication,

de même que l'Infrastructure de 2e génération, hautement automatisée et sécurisée, et dotée de la base de données autonome Oracle.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur Oracle (NYSE : ORCL), consultez le site www.oracle.com

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, EX40, Product News, 2020

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).