

Communiqués

Mar 05, 2020 | ID: 263660

Volvo Cars inaugure une nouvelle chaîne de montage de batteries à l'usine de fabrication de Gand

Volvo Cars a officiellement inauguré aujourd'hui une toute nouvelle chaîne de montage de batteries à son usine de fabrication belge à Gand, où elle commencera à construire son tout premier véhicule entièrement électrique, le XC40 Rechargé à P8, plus tard cette année.

L'inauguration est l'une des façons les plus éloquentes pour Volvo Cars de démontrer son ambitieuse stratégie d'électrification et son plan d'action environnemental. Elle vise à réduire son empreinte carbone sur la durée de vie totale des véhicules de 40 % par véhicule entre 2018 et 2025, et ce n'est que la première étape vers son objectif de devenir une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.

Au cours des cinq prochaines années, Volvo Cars lancera un véhicule entièrement électrique chaque année, alors qu'elle tend à ce que ceux-ci représentent 50 % de ses ventes mondiales d'ici 2025, le reste de ses ventes étant des hybrides. « Rechargé » sera le nom de la gamme de tous les véhicules Volvo rechargeables dotés d'un groupe motopropulseur entièrement électrique ou hybride rechargeable.

« Je suis ravi de célébrer cette occasion mémorable avec nos employés ici à Gand, a dit Geert Bruyneel, chef des opérations de production mondiales. En tant que première de nos usines à avoir une chaîne de montage de batteries, l'usine de Gand joue un rôle de pionnière alors que nous continuons de préparer notre réseau de fabrication à l'électrification. »

Au cours des prochaines années, l'assemblage de batteries deviendra une part importante des activités de fabrication mondiales de Volvo Cars alors qu'elle continue à électrifier sa gamme complète de véhicules. L'usine de Gand apportera d'importants apprentissages pour les autres sites de fabrication en ce qui a trait à l'optimisation et à l'efficacité des processus.

Plus tôt cette année, l'entreprise a annoncé la construction prévue d'une chaîne de montage de batteries à son usine américaine de la Caroline du Sud. Nous prévoyons que la construction de cette chaîne de montage commencera cet automne.

L'entreprise construira également des véhicules électriques à batterie à l'usine de fabrication exploitée par Volvo à Luqiao, en Chine, où les véhicules Volvo basés sur la plateforme architecture modulaire compacte (CMA) sont construits aux côtés des modèles similaires de ses marques sœurs Polestar et LYNK & CO.

L'année dernière, Volvo Cars a signé des ententes d'approvisionnement à long terme avec deux importants fournisseurs mondiaux de batteries, CATL de Chine et LG Chem de Corée du Sud. Les ententes couvrent l'approvisionnement en batteries pour la prochaine décennie pour la prochaine génération de modèles Volvo et Polestar, y compris le XC40 Rechargé à P8.

L'usine de Gand est l'une des deux usines de fabrication automobile exploitées par Volvo Cars en Europe et produit des véhicules Volvo depuis 1965. En ce moment, elle emploie environ 6 500 personnes.

Le XC40 Rechargé à P8 est le premier d'une famille de véhicules Volvo entièrement électriques. Il s'agit du premier véhicule entièrement électrique de l'entreprise et le premier véhicule Volvo doté

du tout nouveau système d'infodivertissement sous système d'exploitation Android de Google.

En tant que version entièrement électrique de notre VUS le plus vendu et premier véhicule Volvo à remporter le prestigieux Trophée européen de la voiture de l'année – le XC40–, le XC40 Rechargé à P8 est basé sur la plateforme CMA, une architecture modulaire de pointe coélaborée au sein du Groupe Geely.

Volvo Car Group en 2019

Pour l'exercice financier 2019, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation de 14,3 milliards de couronnes suédoises (14,2 milliards de couronnes suédoises en 2018). Son revenu pendant cette période totalise 274,1 milliards de couronnes suédoises (252,7 milliards de couronnes suédoises). Pour l'année 2019, les ventes mondiales ont atteint un record de 705 452 (642 253) véhicules, une augmentation de 9,8 % par rapport à 2018. Les résultats soulignent la transformation complète des finances et de l'exploitation de Volvo Cars ces dernières années, la positionnant pour sa prochaine phase de croissance.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques de véhicules haut de gamme les plus connues et les plus respectées au monde. Elle a compté des ventes de 705 452 véhicules en 2019 dans quelque 100 pays. Volvo Cars appartient à Zhejiang Geely Holding depuis 2010.

En 2019, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 41 500 employés à temps plein. Le siège social de Volvo Cars ainsi que les services d'élaboration des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars pour l'Asie-Pacifique est situé à Shanghai. Les principales usines de production de l'entreprise sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.), à Chengdu et à Daqing (Chine), tandis que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine) et les pièces de carrosserie, à Olofström (Suède).

Selon son nouvel objectif d'affaires, Volvo Cars vise à fournir à ses clients la liberté de se déplacer de façon personnelle, durable et sécuritaire. Cet objectif se reflète dans certaines de ses ambitions commerciales : par exemple, d'ici le milieu de la prochaine décennie, elle vise à ce que la moitié de ses ventes mondiales soit des véhicules entièrement électriques et que la moitié de ses revenus provienne de ses activités auprès des consommateurs. Volvo Cars s'engage également à la réduction continue de son empreinte carbone et a l'ambition d'être une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.

Mots clés:

Corporate, Manufacturing, Press Releases, Electrification, Powertrain

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).