

## Communiqués

Jan 07, 2021 | ID: 276170

# Volvo Cars va tripler sa capacité de production de véhicules électriques à Gand, après avoir connu une excellente année de ventes de véhicules électrifiés

Volvo Cars triple sa capacité de fabrication de véhicules électriques à son usine de Gand, en Belgique, alors qu'elle se prépare à répondre à la demande sans cesse croissante pour sa gamme de véhicules Rechargés.

Cette augmentation de capacité survient au moment où Volvo Cars publie ses [résultats de ventes pour 2020](#), caractérisés par une forte croissance de la demande pour ses modèles de la gamme Rechargés. La proportion de véhicules Rechargés en pourcentage des ventes totales a plus que doublé en 2020 par rapport à 2019.

D'ici 2022, la capacité de production de véhicules électriques à l'usine de Gand aura plus que triplé par rapport aux niveaux d'aujourd'hui et représentera près de 60 % de la capacité de production totale de l'usine.

Présentement, notre équipe de Gand se prépare à mettre en production plus tard cette année un deuxième modèle Volvo entièrement électrique basé sur la plateforme d'architecture modulaire compacte. L'usine fabrique déjà le XC40 Rechargé, le premier véhicule entièrement électrique de l'entreprise, ainsi qu'une version hybride rechargeable du XC40.

« Notre futur est électrique et, de toute évidence, les clients aiment ce qu'ils voient dans nos véhicules Rechargés, a indiqué Javier Varela, directeur des opérations industrielles mondiales et de la qualité. Alors que nous continuons d'électrifier notre gamme de véhicules et d'augmenter notre capacité de production de véhicules électriques, Gand se révèle un véritable pionnier pour notre réseau mondial de fabrication. »

Volvo Cars s'est engagée à devenir une société de production de véhicules électriques haut de gamme et, dans les prochaines années, elle lancera plusieurs véhicules entièrement électriques. La société a pour objectif que, d'ici 2025, 50 % de ses véhicules vendus dans le monde soient entièrement électriques, et que les autres soient des hybrides.

Alors que Gand est le premier centre de son réseau mondial de fabrication à se lancer dans la construction de véhicules entièrement électriques, la société prévoit aussi accroître sa capacité de fabrication de véhicules électriques dans ses autres usines partout dans le monde.

Le mois dernier, Volvo Cars a aussi annoncé qu'elle assemblera des moteurs électriques dans son usine de groupes motopropulseurs à Skövde, en Suède, et qu'elle entend mettre en œuvre à l'interne une production complète de moteurs électriques d'ici le milieu de la décennie. Elle investira 700 millions de couronnes suédoises à cette fin au cours des prochaines années. Elle investit également de manière importante dans la conception et le développement à l'interne de moteurs électriques pour la prochaine génération de véhicules Volvo.

---

### **Volvo Car Group en 2019**

*Pour l'exercice financier 2019, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation de 14,3 milliards de couronnes suédoises (14,2 milliards de couronnes suédoises en 2018). Son*

revenu pendant cette période totalise 274,1 milliards de couronnes suédoises (252,7 milliards de couronnes suédoises). Pour l'année 2019, ses ventes mondiales ont atteint un record de 705 452 (642 253) véhicules, une augmentation de 9,8 % par rapport à 2018. Les résultats soulignent la transformation complète des finances et de l'exploitation de Volvo Cars ces dernières années, la positionnant pour sa prochaine phase de croissance.

### À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques de véhicules les plus connues et les plus respectées au monde. Elle a compté des ventes de 705 452 véhicules en 2019 dans quelque 100 pays. Volvo Cars appartient à Zhejiang Geely Holding depuis 2010.

En 2019, Volvo Cars comptait, en moyenne, environ 41 500 employés à temps plein. Le siège social de Volvo Cars ainsi que les services d'élaboration des produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Le siège social de Volvo Cars pour l'Asie-Pacifique est situé à Shanghai. Les principales usines de production de l'entreprise sont situées à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.), à Chengdu et à Daqing (Chine), tandis que les moteurs sont fabriqués à Skövde (Suède) et à Zhangjiakou (Chine) et les pièces de carrosserie, à Olofström (Suède).

Selon son nouvel objectif d'affaires, Volvo Cars vise à fournir à ses clients la liberté de se déplacer de façon personnelle, durable et sécuritaire. Cet objectif se reflète dans certaines de ses ambitions commerciales : par exemple, d'ici le milieu de la décennie, elle vise à ce que la moitié de ses ventes mondiales soit des véhicules entièrement électriques et d'avoir établi cinq millions de relations directes avec les consommateurs. Volvo Cars s'engage également à la réduction continue de son empreinte carbone et a l'ambition d'être une entreprise climatiquement neutre d'ici 2040.

### Mots clés:

Corporate News, Press Releases, EX40, 2021, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

### Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).