

Communiqués

Mar 14, 2024 | ID: 325272

L'analyse du cycle de vie du Volvo EX30 affiche l'empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules Volvo entièrement électriques à ce jour

Le Volvo EX30 comporte l'empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules Volvo entièrement électriques construits jusqu'à maintenant¹. C'est ce que révèle l'analyse du cycle de vie du Volvo EX30, accessible [ici](#), qui conclut que le véhicule a une empreinte carbone totale de 23 tonnes sur une distance de conduite de 200 000 km – soit 45 % de moins que le XC40 avec moteur à combustion (à essence)².

Le rapport sur l'empreinte carbone identifie les principaux matériaux et processus contribuant aux émissions du véhicule. Exclusivement axé sur les émissions de gaz à effet de serre (GES), le rapport décrit le cycle de vie du véhicule, depuis l'extraction et le raffinage des matières premières jusqu'à la fin de vie du véhicule.

L'utilisation d'électricité éolienne pour recharger le EX30 réduit considérablement l'empreinte carbone comparativement aux combinaisons de sources d'électricité mondiales ou européennes, d'environ 42 % et 22 % respectivement³. Cette constatation démontre la nécessité d'accélérer les investissements dans les infrastructures d'énergie renouvelable à l'échelle mondiale pour que les véhicules électriques puissent atteindre leur plein potentiel en matière de lutte contre les changements climatiques.

« La transition vers les véhicules électriques est cruciale pour limiter les changements climatiques. Toutefois, une plus grande transparence relativement aux défis qu'elle pose est nécessaire pour réduire encore plus les émissions de ces véhicules », indique Jonas Otterheim, responsable des actions pour le climat chez Volvo Cars. « En étudiant l'empreinte carbone du EX30 et en identifiant les principaux matériaux et processus utilisés pour ce véhicule, nous entendons fournir de précieux renseignements qui nous aideront à orienter nos décisions en faveur d'une plus grande écoresponsabilité au sein de notre entreprise, ainsi que dans l'industrie dans son ensemble. »

Nous avons maintenant achevé des analyses du cycle de vie exhaustives de l'empreinte carbone de trois de nos véhicules entièrement électriques lancés depuis 2019 : le EX40, le EC40 et maintenant le EX30. En rendant ces rapports accessibles au public, nous espérons aider les clients à prendre des décisions éclairées lorsqu'ils choisiront leur prochain véhicule électrique.

Une étape importante dans notre parcours vers notre objectif zéro émission nette de GES
Un véhicule n'est pas uniquement conduit. Il est aussi conçu, élaboré, construit, puis transporté – ce qui nous offre de nombreuses possibilités de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de progresser vers la réalisation de chacune de nos ambitions en matière de développement durable. Avec le Volvo EX30, nous faisons de grands pas vers la concrétisation de notre objectif de devenir un constructeur de véhicules uniquement électriques d'ici 2030 et vers l'atteinte de notre cible de zéro émission nette de GES d'ici 2040.

La proportion de matériaux recyclés dans le EX30 est la plus élevée de tous les véhicules Volvo construits à ce jour. Environ un quart de l'aluminium et près d'un cinquième de l'acier qui entrent dans leur composition sont des matières recyclées. De plus, environ 17 % de tous les plastiques utilisés dans le véhicule – des composants intérieurs jusqu'aux pare-chocs extérieurs – sont fabriqués à partir de matières recyclées.

Grâce à des initiatives lancées dans l'ensemble de notre chaîne d'approvisionnement et de notre fabrication, le Volvo EX30 équipé d'une batterie LFP (lithium-fer-phosphate) a un impact « entre la fabrication et le départ de l'usine » estimé à 14,8 tonnes, soit un peu plus de 60 % de l'empreinte carbone totale du modèle⁴. Cette estimation inclut les émissions générées lors de la production des matériaux et du véhicule, mais exclut les émissions générées lors des phases d'utilisation et de fin de vie du EX30.

Nous projetons de réduire encore davantage l'empreinte carbone du EX30 en collaborant avec des fournisseurs dans toute notre chaîne de valeur. D'ici 2025, par exemple, nos fournisseurs de batteries travailleront à réduire de 20 % les émissions en lien avec la fabrication de la batterie LFP, et de 46 % dans le cas de la batterie NMC (nickel-manganèse-cobalt). Pour ce faire, nos fournisseurs s'efforcent de remplacer l'électricité utilisée lors de la fabrication des cellules par des sources d'énergie renouvelable, d'augmenter la proportion de contenu recyclé dans leurs matériaux et de réduire les émissions de leur chaîne d'approvisionnement.

La production du EX30 a commencé en novembre 2023 et les premiers véhicules ont été livrés à leurs nouveaux propriétaires sur les marchés européens à la fin de 2023. À ce jour, le EX30 a reçu plusieurs prix prestigieux, notamment celui du petit VUS/multisegment de l'année dans le cadre des prix de News UK pour les véhicules, du véhicule « Carwow » de l'année 2024, du véhicule « guerrier écologique » de l'année dans le cadre des prix TopGear.com 2023 et du véhicule de l'année décerné selon le journal The Sun.

1 L'énoncé « la plus faible empreinte carbone de tous les véhicules Volvo entièrement électriques construits jusqu'à maintenant » s'applique aux véhicules offerts à l'échelle mondiale, sur une distance de conduite de 200 000 kilomètres avec la même combinaison de sources d'énergie au cours de la phase d'utilisation que celle de la production.

2 Données basées sur un véhicule équipé d'un seul moteur et d'une batterie LFP (51 kWh) et sur une distance de conduite de 200 000 km parcourue sur 15 ans à l'aide d'une combinaison moyenne de sources d'énergie de l'Union européenne des Vingt-huit (UE28).

3 Données basées sur un véhicule équipé d'un seul moteur et d'une batterie LFP (51 kWh) et sur une distance de conduite de 200 000 km parcourue sur 15 ans à l'aide d'une combinaison moyenne de sources d'énergie de l'Union européenne des Vingt-huit (UE28).

4 Données basées sur un véhicule équipé d'un seul moteur et d'une batterie LFP (51 kWh) et sur une distance de conduite de 200 000 km parcourue sur 15 ans à l'aide d'une combinaison moyenne de sources d'énergie de l'Union européenne des Vingt-huit (UE28).

Volvo Cars en 2023

En 2023, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation record de 25,6 milliards de couronnes suédoises. Son revenu en 2023 a totalisé 399,3 milliards de couronnes suédoises, un record absolu jusqu'à maintenant, alors que ses ventes mondiales ont atteint un nombre record de 708 716 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde et elle vend ses véhicules au détail dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée à la bourse Nasdaq de Stockholm, où elle y est inscrite sous le symbole « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Donner aux gens la liberté de se déplacer de façon personnelle, écoresponsable et sécuritaire. » Cet objectif se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur d'automobiles entièrement électriques d'ici 2030 ainsi que dans son engagement envers la réduction continue de son empreinte carbone, puisqu'elle aspire à être une société climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2023, Volvo Cars employait environ 43 200 employés à temps plein. Son siège social ainsi que ses services d'élaboration de produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Ses usines de production sont situées à Göteborg, à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.) ainsi qu'à Chengdu, à Daqing et à Taizhou (Chine).

La compagnie a également des centres de recherche et développement et de conception à Göteborg et à Shanghai (Chine).

Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec :

Les relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Les relations avec les investisseurs de Volvo Cars

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Mots-clés :

Communiqués de presse, nouvelles sur les produits, EX30, 2024, 2025

Les descriptions et les faits présentés dans ce communiqué de presse concernent la gamme de véhicules internationale de Volvo Cars. Les caractéristiques décrites pourraient être offertes en option. Les spécifications des véhicules peuvent varier d'un pays à l'autre et peuvent être modifiées sans préavis.

Contact média

Relations avec les médias de Volvo Cars

Téléphone : +46 (0)31-59 65 25

media@volvocars.com

media.volvocars.com > volvocars.com >

© 2024, Volvo Car Corporation (ou ses sociétés affiliées ou concédants de licence).

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Jennifer Okoeguale

Corporate Communications & PR

Volvo Car Canada Ltd

Téléphone: +1 647-881-6878

jennifer.okoeguale@volvocars.com

Images liées



[Plus de photos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).