

## Communiqués

Jun 05, 2025 | ID: 349551

# Volvo Cars lancera en première mondiale sa ceinture de sécurité multi-adaptative dans le Volvo EX60

Aujourd'hui, Volvo Cars dévoile une amélioration majeure de la ceinture de sécurité. Une première mondiale, la nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative est une technologie visant à améliorer la sécurité de tous les occupants en situation de conduite réelle.

Faisant son apparition dans le Volvo EX60 entièrement électrique qui sera commercialisé en 2026, la nouvelle ceinture de sécurité est conçue pour mieux protéger les occupants en s'adaptant aux variations de la circulation ainsi qu'à la personne qui la porte, tout ça grâce aux données en temps réel provenant des capteurs de pointe du véhicule.

La nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative peut utiliser les données des capteurs intérieurs et extérieurs du véhicule afin de personnaliser la protection et d'adapter les réglages en fonction de la situation et des profils des individus, comme leur taille, leur poids, la forme de leur corps et la position du siège. Par exemple, un occupant de plus grande taille qui serait impliqué dans un grave accident bénéficiera d'une tension plus élevée de la ceinture de sécurité afin de réduire le risque de blessure à la tête. À l'opposé, un occupant de plus petite taille impliqué dans un accident moins grave bénéficiera d'une tension moins élevée de la ceinture de sécurité afin de réduire le risque de fractures aux côtes.

Nous obtenons ces résultats en augmentant de façon significative le nombre de variations de profils limitant la tension, réglant ainsi la force appliquée aux occupants en cas d'accident. Et grâce aux mises à jour logicielles sans fil, le système s'améliore au fil du temps.

*« La première ceinture de sécurité multi-adaptative au monde est une autre étape importante en matière de sécurité automobile et un excellent exemple de la façon dont nous tirons parti des données en temps réel, avec l'ambition de contribuer à sauver des millions de vies supplémentaires », explique Åsa Haglund, responsable du Centre de sécurité de Volvo Cars. « Cette étape marque une amélioration majeure à la ceinture de sécurité moderne à trois points d'ancrage, une invention de Volvo lancée en 1959 et qui aurait sauvé plus d'un million de vies. »*

### **Exploiter les données pour améliorer la sécurité**

Grâce à plus de cinq décennies de recherche en sécurité et à une base de données de plus de 80 000 accidents impliquant des occupants, Volvo Cars a acquis des connaissances uniques en matière de sécurité en recueillant des données sur la complexité des événements réels. Cela jette les fondements des innovations de la compagnie en matière de sécurité au fil des ans ainsi que des normes de sécurité avant-gardistes de Volvo Cars, qui dépassent les exigences officielles.

S'appuyant sur le long historique de Volvo Cars en matière de construction de véhicules avec l'ambition qu'ils soient aussi sécuritaires pour tous les occupants en fonction des données de véritables accidents, la compagnie a exploré de nouvelles technologies afin de mieux protéger différentes morphologies de personnes dans divers scénarios d'accidents.

Les ceintures de sécurité modernes font appel à des limiteurs de charge pour contrôler la force qu'elles appliquent au corps humain lors d'un accident. Notre nouvelle ceinture de sécurité étend les profils de limitation de la charge, passant de trois à onze, et augmentant le nombre possible de réglages, ce qui permet d'optimiser la performance des ceintures pour chaque situation et pour chaque personne.

Contrairement aux systèmes traditionnels, la nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative peut utiliser les données de différents capteurs, y compris les capteurs extérieurs, intérieurs et d'accident. En moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux, le système analyse les caractéristiques particulières de l'accident – comme la direction, la vitesse et la posture des occupants – et partage ces renseignements avec la ceinture de sécurité. En fonction de ces données, le système sélectionne le réglage le plus approprié.

### **Amélioration continue**

Les capacités de la nouvelle ceinture de sécurité multi-adaptative sont conçues pour constamment s'améliorer grâce aux mises à jour logicielles sans fil. Alors que Volvo Cars recueille plus de données et de renseignements, le véhicule peut améliorer sa compréhension des occupants, de nouveaux scénarios et des stratégies de réponse.

La nouvelle ceinture de sécurité fait partie de l'écosystème de sécurité global de Volvo Cars, travaillant de concert avec les systèmes de coussins gonflables, de détection de l'occupant et d'aide à la conduite. Cette coopération procure des caractéristiques de protection harmonisées, améliore l'efficacité du système et minimise le risque de blessures.

La ceinture a été testée et perfectionnée au laboratoire de simulation d'accidents du Centre de sécurité de Volvo Cars, qui célèbre son 25e anniversaire cette année. Dans ce laboratoire en tête de l'industrie, les ingénieurs en sécurité de Volvo Cars peuvent recréer presque n'importe quel accident de la route et effectuer des tests qui dépassent les exigences réglementaires en matière de sécurité. Cet établissement multifonctionnel a été essentiel pour que Volvo Cars maintienne sa position de chef de file en sécurité automobile.

---

### **Volvo Cars en 2024**

*En 2024, Volvo Car Group a enregistré un bénéfice d'exploitation record de 27 milliards de couronnes suédoises. Son chiffre d'affaires en 2024 a totalisé un montant record de 400,2 milliards de couronnes suédoises, alors que ses ventes mondiales ont atteint un nombre record de 763 389 véhicules.*

### **À propos de Volvo Car Group**

*Volvo Cars a été fondée en 1927. Aujourd'hui, c'est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde et elle vend ses véhicules au détail dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée à la bourse Nasdaq de Stockholm, où elle y est inscrite sous le symbole « VOLCAR B ».*

*« Pour la vie. Donner aux gens la liberté de se déplacer de façon personnelle, écoresponsable et sécuritaire. » Cet objectif se reflète dans l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur d'automobiles entièrement électriques ainsi que dans son engagement envers la réduction continue de son empreinte carbone, puisqu'elle aspire à être une société climatiquement neutre d'ici 2040.*

*En décembre 2024, Volvo Cars employait environ 42 600 employés à temps plein. Son siège social ainsi que ses services d'élaboration de produits, de marketing et d'administration sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Ses usines de production sont situées à Göteborg, à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (É.-U.), à Chengdu, à Daqing et à Taizhou (Chine). La compagnie a également des centres de recherche et développement et de conception à Göteborg et à Shanghai (Chine).*

### **Pour obtenir plus de renseignements, communiquez avec :**

Relations médias de Volvo Cars  
+46 31-59 65 25  
[media@volvocars.com](mailto:media@volvocars.com)

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars  
+46 31-793 94 00  
[investors@volvocars.com](mailto:investors@volvocars.com)

## Mots clés:

Press Releases, Product News, EX60

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### Jennifer Okoeguale

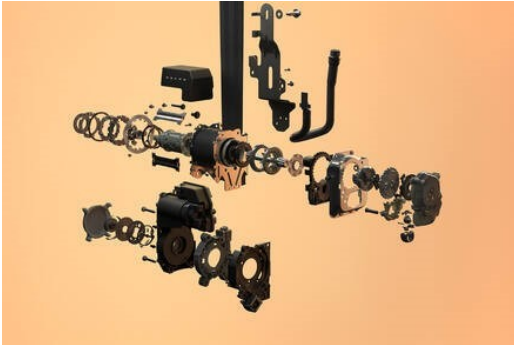
Corporate Communications & PR

Volvo Car Canada Ltd

Téléphone: +1 647-881-6878

[jennifer.okoeguale@volvocars.com](mailto:jennifer.okoeguale@volvocars.com)

## Images liées



[Plus de photos >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).