

Comunicado de imprensa

Aug 27, 2025 | Identificação: 352687

Volvo Cars apresenta o novo XC70, um híbrido plug-in para todas as viagens

Modelo SUV é destinado ao mercado chinês, com exclusividade. Caso a montadora o torne um produto global, Volvo Car Brasil tem o interesse em incluí-lo no seu portfólio

O novo Volvo XC70 é o primeiro SUV híbrido plug-in de longo alcance da Volvo Cars, oferecendo uma autonomia totalmente elétrica de mais de 200 km no ciclo de testes CLTC — o maior alcance entre os modelos híbridos plug-in da marca, até hoje.

Combinando tecnologia de última geração, segurança avançada e o design escandinavo, o novo XC70 é a escolha perfeita para famílias que buscam um estilo de vida mais confortável e tranquilo, sem comprometer o desempenho ou a capacidade.

Construído sobre a nova plataforma Scalable Modular Architecture (SMA) da Volvo Cars para híbridos plug-in de longo alcance, o modelo representa uma importante adição à linha de produtos da empresa. O XC70 foi projetado para atender à crescente demanda por híbridos plug-in de longo alcance, especialmente na China, onde os clientes agora podem encomendar o carro.

A Volvo Cars também planeja levar o carro para a Europa posteriormente. Caso a montadora o transforme em um produto global, a Volvo Car Brasil já demonstrou o interesse em adicionar o XC70 ao seu portfólio atual, ao lado dos híbridos XC60 e XC90; e dos totalmente elétricos: EX30, EX40, EC40 e EX90.

“O novo XC70 é uma opção muito atraente para clientes que desejam os benefícios da condução elétrica, mas ainda não estão prontos para uma direção totalmente elétrica”, afirma Håkan Samuelsson, presidente e diretor executivo da Volvo Cars. “Ele é um pilar do nosso portfólio de produtos eletrificados, uma ponte para carros totalmente elétricos para nossos clientes e fortalecerá nossa presença no maior mercado automotivo do mundo.”

O XC70 é equipado com tecnologia de carregamento rápido, permitindo que ele carregue de 0 a 80% em apenas 23 minutos. Além disso, a capacidade de carregamento bidirecional do carro permite usar a bateria como um carregador portátil para outros dispositivos elétricos, como equipamentos para atividades ao ar livre e camping.

Com sua longa autonomia elétrica e recursos de carregamento rápido, o XC70 é livre de emissões de gases poluentes na maioria dos seus trajetos diários. O eficiente motor de combustão adiciona a flexibilidade necessária para viagens mais longas, permitindo que você dirija cerca de 1.200 km sem a necessidade de recarga ou reabastecimento.

Marcelo Godoy, presidente da Volvo Car Brasil, corrobora com o racional de Håkan Samuelsson, sobre o novo produto da montadora sueca. “O XC70 é um produto muito interessante. Por enquanto, o XC70 só estará disponível para a China, mas, caso a Suécia abra a possibilidade de termos este carro aqui no Brasil, pretendemos trazer”, afirma Godoy, que continua.

“Seria uma grande soma ao nosso portfólio atual, ao lado do XC60 e XC90, além dos elétricos (EX30, EX40, EC40 e EX90)”, finaliza o presidente da Volvo Car Brasil.

Design escandinavo moderno

O Volvo XC70 reflete, propositalmente, uma abordagem moderna à herança de design escandinavo da empresa. Sua postura firme e características distintas transmitem confiança serena e simplicidade racional. Linhas bem definidas percorrem a dianteira até a traseira, enquanto o teto suavemente afilado e os ombros definidos conferem-lhe um visual sóbrio, porém dinâmico.

Na dianteira, uma grade fechada em forma de escudo – que remete aos modelos totalmente elétricos da Volvo – é combinada com uma grade de proteção ativa que se ajusta automaticamente para otimizar a aerodinâmica, a climatização e o resfriamento da cabine. Esse recurso ajuda a aumentar a eficiência energética e a ampliar a autonomia.

Na traseira, as lanternas traseiras verticais em forma de C são suavemente integradas ao vidro traseiro, criando um visual elegante e moderno, atraente e funcional.

Conforto e versatilidade premium

É fácil sentir-se confortável dentro do XC70. Confortavelmente sentados e cercados por espaços para armazenamento inteligente, tanto o motorista quanto os passageiros podem desfrutar da espaçosa cabine, que apresenta um design limpo e atemporal, com materiais de alta qualidade. O toque premium é evidente em cada detalhe, desde o seletor de mídia até a experiência sonora envolvente, cuidadosamente ajustada para combinar com a acústica interna do carro.

O XC70 atrai todos que valorizam conforto e desempenho. Com um chassi bem equilibrado, carroceria robusta e direção firme tornam cada viagem suave e agradável. As rodas grandes, elevada distância em relação solo e tração integral, o novo modelo híbrido plug-in também se mostra pronto para estradas mais desafiadoras.

Conectividade inteligente, quando você precisa

O sistema multimídia rápido e inteligente do XC70 oferece tudo o que você precisa para uma experiência moderna no carro, incluindo serviços digitais como um assistente de voz com inteligência artificial que facilita na hora de fazer ligações para amigos e familiares, controlar as funções do carro e pesquisar informações online.

O XC70 possui uma tela em frente ao motorista de 12,3 polegadas e um grande display central horizontal de 15,4 polegadas, apresentando o que você precisa, quando você precisa. O formato horizontal da multimídia permite que o motorista visualize um grande mapa de navegação, sem perder espaço para outras funções importantes, tornando-a multitarefa intuitiva e eficiente. Além disso, um head-up display de realidade aumentada de 92 polegadas virtuais pode ser utilizado, proporcionando uma experiência ainda mais imersiva para o motorista.

Para maior comodidade do proprietário, muitas das funções do carro – como a climatização da cabine – podem ser controladas remotamente, utilizando o aplicativo Volvo Cars. E com atualizações remotas, o XC70 mantém-se atualizado com o software mais recente, melhorando o carro continuamente ao longo do tempo.

Tecnologia Safe Space incluída

Equipado com a Tecnologia Safe Space, o Volvo XC70 foi projetado para ajudar a manter as pessoas seguras e fazê-las sentirem-se em segurança em todas as viagens.

Com tecnologia avançada de detecção, incluindo radares, câmeras e sensores, o XC70 pode monitorar continuamente o ambiente ao redor e auxiliar o motorista a evitar - ou mitigar - colisões quando necessário. O novo modelo da montadora sueca também conta com recursos de segurança para ajudar a observar as pessoas ao redor do carro em ambientes urbanos movimentados, como o alerta de abertura de porta, projetado para ajudar motoristas e passageiros a evitar abrir suas portas na frente de ciclistas.

Para uma experiência de direção tranquila, o XC70 também oferece suporte inteligente ao motorista, como assistente automático de mudança de faixa, Park Pilot Assist e navegação ativa.

A produção do novo XC70 já está em andamento e o carro já está disponível para pré-encomenda no mercado da China. Em caso de a Volvo Cars optar por disponibilizá-lo em outros mercados, a operação brasileira já demonstrou interesse em contar com o modelo para ampliar seu portfólio de produtos.

Letras miúdas

- Todos os detalhes do produto descritos acima são aplicáveis ao XC70 lançado no mercado chinês.
- A autonomia é estimada com base em testes realizados de acordo com a norma CLTC e é aplicável apenas ao mercado chinês.
- Os valores de carregamento e autonomia são preliminares e baseiam-se em testes obtidos em condições específicas. Os resultados mencionados não são garantidos, uma vez que o tempo de carregamento ou a autonomia em condições reais variam de acordo com o comportamento de condução e outros fatores externos.
- Para equipamentos de exterior e campismo, é necessário um adaptador especial, disponível como acessório, para a tomada de carregamento do automóvel.
- As funcionalidades descritas podem não ser de série ou não estar disponíveis para todos os modelos, estilos e opções de motorização. Algumas funcionalidades podem ser disponibilizadas posteriormente através de atualizações remotas.

Sobre a Volvo Cars em 2024 - Durante o ano de 2024, a Volvo Car Group registrou um lucro operacional recorde de SEK 27 bilhões (em torno de R\$ 14,3 bilhões). A receita em 2024 atingiu o máximo histórico de SEK 400,2 bilhões (mais de R\$ 212 bilhões), enquanto as vendas globais atingiram o recorde de 763.389 carros.

Sobre o Grupo Volvo Car - A Volvo Cars foi fundada em 1927. Hoje é uma das marcas de automóveis mais conhecidas e respeitadas no mundo, com vendas para clientes em mais de 100 países. Volvo Cars está listada na Nasdaq Bolsa de Estocolmo, onde é negociada sob o ticker "VOLCAR B".

"For Life. Dar às pessoas a liberdade de se movimentarem de forma pessoal, sustentável e segura". Esse propósito se reflete a ambição da Volvo Cars de se tornar uma montadora de carros totalmente elétricos e em seu compromisso com uma redução contínua da sua pegada de carbono, com o objetivo de atingir zero emissões de gases com efeito de estufa até 2040.

Em dezembro de 2024, a Volvo Cars empregava aproximadamente 42.600 funcionários em tempo integral. A principal sede da Volvo Cars fica localizada em Gotemburgo (Suécia), onde se concentram as principais equipes como: desenvolvimento de produtos, marketing e funções administrativas. A Volvo Cars tem fábricas localizadas em Gotemburgo, Ghent (Bélgica), Carolina do Sul (EUA), Chengdu, Daqing e Taizhou (China). A empresa também possui centros de R&D e design em Gotemburgo e Xangai (China).

Sobre a Volvo Car Brasil - A Volvo conta com seis modelos em seu portfólio no Brasil: os elétricos EX30, EX40, EC40 e EX90, além dos icônicos híbridos XC60 e XC90. O EX30, SUV elétrico compacto, é o modelo mais acessível da marca sueca, atualmente, surgiu para mudar padrões. Além de carregar todos os padrões de requinte, tecnologia, sustentabilidade e segurança da montadora, amplia a presença da fabricante para segmentos mais volumosos. Com preços competitivos, é a nova porta de entrada para clientes acessarem o universo premium e elétrico.

Em 2024, a empresa encerrou com 8.682 veículos emplacados, que representa uma estabilidade frente ao ano anterior, mantendo a marca de 17% de share de emplacamentos no segmento premium.

Lançado em maio do ano passado, o Volvo EX30 teve 2.748 emplacamentos, sendo o veículo premium totalmente elétrico mais vendido do país, representando 82,5% das vendas de elétricos no mercado Premium onde atua.

Outro grande ícone da marca, o Volvo XC60, segue liderando as vendas de híbridos na categoria Premium, com 3.287 veículos emplacados em 2024, representando mais de 29,1% das vendas na categoria.

A Volvo é, ainda, a empresa que mais investe em eletrificação no país, com um investimento superior a R\$70 milhões. Atualmente, já são mais de 60 eletropostos em funcionamento nas rodovias das cinco regiões do Brasil.

Palavras-chave:

Press Releases, Product News, XC70

Descrições e fatos neste material de imprensa relacionam-se com as especificações globais dos modelos da Volvo Cars. Recursos descritos podem ser opcionais. As especificações do veículo podem variar de um país para outro e podem ser alteradas sem notificação prévia.

Contatos de Imprensa

Beatriz Andrade da Conceição

Volvo Cars

Telefone: 11 93931-7003

Móvel: assessoria.imprensa@volvocars.com.br

beatriz@casulocolab.com

Leonardo Murgel

Telefone: 11 99441-7534

Móvel: assessoria.imprensa@volvocars.com

leonardomurgel@casulocolab.com

Imagens relacionadas



[Mais imagens >](#)

Vídeos relacionados



[Mais vídeos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou seus afiliados ou licenciadores).