

## Comunicado de imprensa

Sep 11, 2025 | Identificação: 353156

# Valor do quilômetro rodado de carros elétricos é 73,6% mais barato do que a combustão

*Energia elétrica residencial foi o principal fator responsável pela deflação registrada no mês de agosto*

O Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) divulgou nesta quarta-feira (10) a inflação oficial do país, em agosto. Esta foi a primeira vez, nos últimos 12 meses, que o Brasil registrou deflação de 0,11%. O principal responsável por essa queda foi a energia elétrica residencial, que registrou queda de 4,21%.

Com base no valor médio do kWh é de 80 centavos, segundo informações da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel), e o custo médio do litro da gasolina em território nacional é de R\$ 6,17, considerando dados oficiais da Petrobras. O que isso significa para o bolso do consumidor?

Se levarmos em conta o tanque de combustível de 55 litros do carro a combustão líder de vendas no Brasil, este ano, até o momento, seria necessário R\$ 339,35. Em contrapartida, para carregar totalmente a bateria do EX30, carro elétrico premium mais vendido do país, em 2025, com 2.526 veículos emplacados (até o dia 10 de setembro), o cliente desembolsa R\$ 55,20.

Considerando que o modelo a combustão rode 10km/l, chegaria a uma autonomia de 550 quilômetros, que dá um custo médio de R\$ 0,617 por quilômetro. O EX30, por sua vez, tem autonomia aferida oficialmente pelo Inmetro de 338 km, que representa R\$ 0,163 para cada quilômetro rodado. Resumindo: o custo do quilômetro rodado do EX30 é 73,6% mais barato do que o modelo a combustão líder de vendas no Brasil.

Formado em economia e com boa parte da carreira realizada em finanças, Marcelo Godoy, presidente da Volvo Car Brasil, faz uma análise fria desta realidade. “Temos muito clientes que chegam até a gente com inúmeras dúvidas relacionadas a carros elétricos e é muito importante ajudarmos a tirar estas dúvidas. Sou economista e, até assumir a presidência da Volvo Car Brasil, sempre fiz minha carreira na área de finanças, por isso me sinto muito à vontade com este tipo de análise. Sempre que me mostrarem uma opção com a qual eu possa ter uma economia de 73,6%, eu vou me interessar. Envolvendo um carro como o EX30, que é extremamente agradável de dirigir, nem se fala”, comenta Godoy, que continua.

“O carro elétrico não é positivo só pela economia no valor do quilômetro rodado no bolso do consumidor. Representa um benefício em diversos sentidos, como o fato de não emitir gases de efeito estufa e contribuir positivamente para a redução da poluição sonora, por exemplo. Depois de andar em um carro elétrico, sua percepção muda completamente e este é apenas um dado numérico que pode auxiliar na hora de um consumidor decidir por aderir à tecnologia elétrica”, afirma Godoy.

Vale ressaltar que os dados considerados são para carregamentos realizados em residências e que proprietários de Volvo podem carregar nos 75 eletropostos instalados pela marca em rodovias sem nenhum custo. Já são mais de 29 mil km de estradas conectadas, que permitem ir de Pelotas (RS) até Jericoacoara (CE), em um trajeto de mais de 5 mil km.

**Veja abaixo os valores de carregamento de todos os modelos Volvo:**

- **EX30 Core (51 kWh)** - R\$ 40,80; custo por quilômetro rodado R\$ 0,163 - 73,6% de economia;
- **EX30 Core Extended Range (69 kWh)** - R\$ 55,20; custo por quilômetro rodado R\$ 0,163 - 73,6% de economia;
- **EX30 Plus (69 kWh)** - R\$ 55,20; custo por quilômetro rodado R\$ 0,163 - 73,6% de economia;
- **EX30 Ultra (69 kWh)** - R\$ 55,20; custo por quilômetro rodado R\$ 0,163 - 73,6% de economia;
- **EX30 CrossCountry (69 kWh)** - R\$ 55,20; custo por quilômetro rodado R\$ 0,168 - 72,7% de economia;
- **EX40 Plus (70 kWh)** - R\$ 56,00; custo por quilômetro rodado R\$ 0,154 - 75% de economia;
- **EX40 Ultra (82 kWh)** - R\$ 65,60; custo por quilômetro rodado R\$ 0,167 - 76,1% de economia;
- **EC40 Plus (70 kWh)** - R\$ 56,00; custo por quilômetro rodado R\$ 0,145 - 79,2% de economia;
- **EC40 Ultra (82 kWh)** - R\$ 65,60; custo por quilômetro rodado R\$ 0,162 - 76,8% de economia;
- **EX90 Twin Motor Performance Ultra (111 kWh)** - R\$ 88,80; custo por quilômetro rodado R\$ 0,193 - 68,7% de economia.

**Veja abaixo os valores para carros a combustão, considerando um tanque de 55 litros e consumo médio de 10km/l:**

- Gasolina - R\$ R\$ 339,35; custo por quilômetro rodado R\$ 0,617 - cerca de 3,2x mais caro que um modelo Volvo totalmente elétrico.

**Sobre a Volvo Car Brasil** - A Volvo conta com seis modelos em seu portfólio no Brasil: os elétricos EX30, EX40, EC40 e EX90, além dos icônicos híbridos XC60 e XC90. O EX30, SUV elétrico compacto, é o modelo mais acessível da marca sueca, atualmente, surgiu para mudar padrões. Além de carregar todos os padrões de requinte, tecnologia, sustentabilidade e segurança da montadora, amplia a presença da fabricante para segmentos mais volumosos. Com preços competitivos, é a nova porta de entrada para clientes acessarem o universo premium e elétrico.

Em 2024, a empresa encerrou com 8.682 veículos emplacados, que representa uma estabilidade frente ao ano anterior, mantendo a marca de 17% de share de emplacamentos no segmento premium.

Lançado em maio do ano passado, o Volvo EX30 teve 2.748 emplacamentos, sendo o veículo premium totalmente elétrico mais vendido do país, representando 82,5% das vendas de elétricos no mercado Premium onde atua.

Outro grande ícone da marca, o Volvo XC60, segue liderando as vendas de híbridos na categoria Premium, com 3.287 veículos emplacados em 2024, representando mais de 29,1% das vendas na categoria.

A Volvo é, ainda, a empresa que mais investe em eletrificação no país, com um investimento superior a R\$70 milhões. Atualmente, já são mais de 60 eletropostos em funcionamento nas rodovias das cinco regiões do Brasil.

## Palavras-chave:

Press Releases, Product News, EX30, 2025

Descrições e fatos neste material de imprensa relacionam-se com as especificações globais dos modelos da Volvo Cars. Recursos descritos podem ser opcionais. As especificações do veículo podem variar de um país para outra e podem ser alteradas sem notificação prévia.

## Contatos de Imprensa

### **Beatriz Andrade da Conceição**

Volvo Cars

Telefone: 11 93931-7003

Móvel: [assessoria.imprensa@volvocars.com.br](mailto:assessoria.imprensa@volvocars.com.br)

[beatriz@casulocolab.com](mailto:beatriz@casulocolab.com)

### **Leonardo Murgel**

Telefone: 11 99441-7534

Móvel: [assessoria.imprensa@volvocars.com](mailto:assessoria.imprensa@volvocars.com)

[leonardomurgel@casulocolab.com](mailto:leonardomurgel@casulocolab.com)

## Imagens relacionadas



[Mais imagens >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (ou seus afiliados ou licenciadores).