

Persberichten

Jul 03, 2025 | ID: 351633

Volvo Cars gaat Polestar 7 bouwen in de fabriek in Kosice, Slowakije

Volvo Cars en Polestar hebben een Memorandum of Understanding* getekend voor de ontwikkeling en productie van Polestar's aanstaande premium compacte SUV in Volvo Cars' nieuwe fabriek in Kosice, Slowakije.

De Polestar 7, een premium volledig elektrische compacte SUV, zal volgens de planning in 2028 op de markt komen. Afhankelijk van definitieve overeenkomsten tussen de bedrijven, is het de bedoeling dat dit de tweede auto wordt die in de fabriek in Kosice wordt gebouwd en dat hij een nog aan te kondigen Volvo-model van de volgende generatie opvolgt dat daar vóór de introductie van Polestar 7 zal worden geproduceerd.

De Polestar 7 zal de design- en prestatiekenmerken bieden die synoniem zijn aan het merk, terwijl hij een gemeenschappelijke technologiebasis deelt met twee toekomstige Volvo-modellen, waaronder de Volvo EX60.

De Polestar 7 zal profiteren van het delen van onderdelen door de groep, mega casting, cell-to-body technologie met de volgende generatie batterijdichtheid en -prestaties en de volgende generatie intern ontwikkelde e-motoren van Volvo Cars. Deze benadering van het delen van technologie levert schaalvoordelen op en leidt tot efficiëntie- en kostenvoordelen.

Het illustreert ook het voordeel van Volvo Cars' benadering van ontwikkeling, zoals wordt geïllustreerd door de Superset technologiestack. De Polestar 7 deelt een softwarebasis, kernsysteem en cloud-infrastructuur met de Volvo EX90, Volvo ES90, Volvo EX60 en de Polestar 3 en zal profiteren van voortdurende verbeteringen en functiegroei voor de volledige line-up via over-the-air updates.

“Onze samenwerking met Polestar bij de ontwikkeling en productie van de Polestar 7 onderstreept hoe Volvo Cars en Polestar synergieën blijven benutten om op efficiënte wijze uitstekende auto's te leveren voor onze verschillende klantsegmenten”, zegt Håkan Samuelsson, President en CEO van Volvo Cars. “Deze samenwerking bouwt voort op het succes van onze gezamenlijke inspanningen voor de alom geprezen Polestar 2 en Polestar 3.”

De fabriek in Kosice, die momenteel in aanbouw is, wordt de derde fabriek van Volvo Cars in Europa. Het is de bedoeling dat de fabriek in Kosice klimaatneutraal is en alleen elektrische auto's bouwt, ter ondersteuning van de ambitie van Volvo Cars om een volledig elektrische autofabrikant te worden en tegen 2040 een broeikasgasuitstoot van nul te bereiken.

Met de keuze van Slowakije als locatie voor de derde fabriek beschikt Volvo Cars binnenkort over een Europese productiedriehoek die zijn grootste afzetgebied bestrijkt, als aanvulling op de fabriek in Gent (België) in West-Europa en de fabriek in Torshälla (Zweden) in Noord-Europa.

De nieuwe fabriek in Kosice vertegenwoordigt een investering van ongeveer 1,2 miljard euro. De fabriek zal profiteren van een gevestigde toeleveringsketen voor de auto-industrie en wordt de vijfde autofabriek in Slowakije. De fabriek kan tot 250.000 auto's per jaar produceren en zal duizenden nieuwe banen opleveren in de regio.

Noot voor de redactie:

Volvo Cars en Polestar hebben een niet-bindend Memorandum of Understanding (MoU) ondertekend. Het MoU weerspiegelt de wederzijdse intentie om een potentiële samenwerking te verkennen en na te streven. De uitvoering en implementatie van de samenwerking die hierin wordt beschreven, blijft onder voorbehoud van onderhandeling en afronding van definitieve overeenkomsten tussen beide partijen.

Volvo Cars in 2024

For the full year 2024, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 27 billion. Revenue in 2024 amounted to an all-time high of SEK 400.2 billion, while global sales reached a record 763,389 cars.

About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker and in its commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2024, Volvo Cars employed approximately 42,600 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

Voor meer informatie contacteer:

*Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com*

*Volvo Cars Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com*

Keywords:

Corporate News, Press Releases

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).