

Communiqués de presse

Jul 03, 2025 | ID: 351633

Volvo Cars prévoit de construire la Polestar 7 dans son usine de Kosice, en Slovaquie

Volvo Cars et Polestar ont signé un protocole d'accord* pour le développement et la production du prochain SUV compact haut de gamme de Polestar dans la nouvelle usine de Volvo Cars située à Kosice, en Slovaquie.

La Polestar 7, un SUV compact 100 % électrique et haut de gamme, devrait être lancée en 2028. Sous réserve d'accords définitifs entre les deux entreprises, il est prévu que ce soit le deuxième véhicule produit à l'usine de Kosice, après un modèle Volvo de nouvelle génération qui doit encore être annoncé et qui y sera fabriqué avant l'introduction de la Polestar 7.

La Polestar 7 offrira le design et les performances caractéristiques de la marque, tout en partageant une base technologique commune avec deux futurs modèles Volvo, dont le Volvo EX60.

Ce véhicule bénéficiera de la mutualisation des composants du groupe, du méga moulage, de la technologie « cell-to-body » avec une nouvelle génération de batteries offrant une densité et des performances accrues, ainsi que de la prochaine génération de moteurs électriques développés en interne par Volvo Cars. Cette stratégie de partage technologique permet de réaliser des économies d'échelle, améliorant ainsi l'efficacité et réduisant les coûts.

Elle illustre également les avantages de l'approche de Volvo Cars en matière de développement, comme le montre sa base technologique Superset. En partageant une base logicielle, un système central et une infrastructure cloud avec les modèles Volvo EX90, Volvo ES90, Volvo EX60 et Polestar 3, la Polestar 7 bénéficiera d'améliorations continues et de nouvelles fonctionnalités, déployées sur l'ensemble de la gamme via des mises à jour over-the-air.

« Notre collaboration avec Polestar sur le développement et la production de la Polestar 7 souligne la manière dont Volvo Cars et Polestar continuent de tirer parti de leurs synergies pour proposer efficacement des véhicules d'exception, conçus pour nos segments de clientèle respectifs », déclare Håkan Samuelsson, président-directeur général de Volvo Cars. « Cette collaboration s'appuie sur le succès de nos efforts conjoints autour des très populaires Polestar 2 et Polestar 3. »

L'usine de Kosice, actuellement en construction, sera la troisième usine de production de Volvo Cars en Europe. Ce site, destiné à être climatiquement neutre, ne produira que des voitures électriques, soutenant ainsi l'ambition de Volvo Cars de devenir un constructeur automobile 100 % électrique et d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2040.

En choisissant la Slovaquie comme site pour sa troisième usine, Volvo Cars disposera bientôt d'un triangle européen de production couvrant sa plus grande région de vente – venant ainsi compléter l'usine de Gand (Belgique) en Europe de l'Ouest et celle de Torslanda (Suède) en Europe du Nord.

La nouvelle usine de Kosice représente un investissement d'environ 1,2 milliard d'euros. Elle bénéficiera d'une chaîne d'approvisionnement automobile bien établie, puisqu'elle deviendra la cinquième usine automobile en Slovaquie. L'usine aura une capacité de production pouvant atteindre 250 000 voitures par an et créera plusieurs milliers de nouveaux emplois dans la région.

Note aux rédacteurs :

Volvo Cars et Polestar ont signé un protocole d'accord (MoU) non contraignant. Ce protocole d'accord reflète l'intention mutuelle d'explorer et de poursuivre une collaboration potentielle. L'exécution et la mise en œuvre de la collaboration décrite aux présentes restent soumises à la négociation et à la finalisation d'accords définitifs entre les deux parties.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

*Relations avec les médias de Volvo Cars
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com*

*Relations avec les investisseurs de Volvo Cars
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com*

For further information please contact:

*Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com*

*Volvo Cars Investor Relations
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com*

Mots clés:

Corporate News, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).