

## Persberichten

Aug 12, 2009 | ID: 20115

# Volvo's driepuntsveiligheidsgordel viert 50ste verjaardag

## Volvo's driepuntsveiligheidsgordel viert 50ste verjaardag

Prins Michael van Kent heeft de "Special International Road Safety Award" toegekend aan Volvo Cars om de 50ste vergaardag van de driepuntsveiligheidsgordel te benadrukken en tevens om de ambitie van Volvo te erkennen om crashvrije wagens te ontwerpen.

Prins Michael zal deze speciale award aan Volvo overhandigen tijdens zijn jaarlijkse award ceremonie die op 3 december plaatsvindt in Londen.

Bij het aankondigen van de "Special International Award" verklaarde de prins, Royal Patron of the Commission for Global Road Safety, die zijn award stichting in 1987 oprichtte: "Ik feliciteer Volvo voor zijn voortreffelijke prestatie. Zijn leiderschap en betrokkenheid zijn een veelbetekenende bijdrage aan ons doel om over de wereld vijf miljoen meer levens te redden in de komende tien jaar".

Donderdag 13 augustus 2009 is het op de dag nauwkeurig vijftig jaar geleden dat Volvo de eerste auto met driepuntsveiligheidsgordels leverde. Deze Volvo PV544 was standaard voorzien van een driepuntsveiligheidsgordel en bestemd voor een Volvo-dealer in het Zweedse Kristianstad. In de vijftig jaar daarna heeft de driepuntsveiligheidsgordel met V-vorm wereldwijd al meer dan een miljoen levens gered.

De gordel uitrollen, zijn sluiting vastklikken en hem rechtekken. Deze eenvoudige handeling vermindert het risico op fatale of ernstige verwondingen in geval van een aanrijding met meer dan 50 procent. Vandaag de dag is de driepuntsveiligheidsgordel de belangrijkste veiligheidsvoorziening in een auto. Het is de meest gebruikte en belangrijkste veiligheidsinnovatie in ruim 120 jaar autogeschiedenis. Het is de riem die man en machine verbindt. De riem die de inzittende op zijn plaats houdt tijdens een aanrijding en zo voorkomt dat deze tegen het interieur aanbotst of zelfs uit de auto wordt geslingerd.

### Nils Bohlin begreep botskrachten

Het was Volvo-ingenieur Nils Bohlin - eerder werkzaam in de luchtvaartindustrie - die de driepuntsveiligheidsgordel ontwikkelde. Voor die tijd bestonden er verschillende typen gordels. Al in de jaren dertig riepen doktoren in de Verenigde Staten dat er veiligheidsriemen in auto's moesten komen. En die kwamen er: vooral in de vorm van heupgordels, zoals die nu nog in vliegtuigen te vinden zijn. Maar er kwamen ook andere varianten van driepuntsveiligheidsgordels. Het probleem daarmee was echter dat zij inzittenden van een auto onvoldoende op hun plaats hielden, speciaal bij aanrijdingen met hogere snelheden. Volvo-ingenieur Nils Bohlin begreep welke krachten er vrijkomen tijdens een aanrijding en ontwikkelde de veiligheidsriem die in staat is die krachten te weerstaan.

### Principes onveranderd gebleven

De veiligheidsriem moet de grote botskrachten op de juiste plaatsen verwerken - bij de heup en de borst, de sterkste delen van de mens - en tegelijkertijd moet hij gemakkelijk in gebruik zijn. De opvallendste kenmerken van Bohlins veiligheidsgordelontwerp zijn de horizontale en de diagonale riem met verankerpunten laag naast de autozetel. De driepuntsveiligheidsgordel heeft een V-vorm, waarvan de punt naar de vloer wijst. Zo houdt hij tijdens een aanrijding de inzittende in zijn zetel zonder te verschuiven. Dat ontwerpprincipe geldt nog altijd.

Volvo was de eerste autofabrikant die standaard driepuntsveiligheidsgordels in zijn auto's monteerte. De modellen PV544 en Amazon (120) waren de eerste auto's met deze wereldprimeur. Volvo vroeg in het belang van de verkeersveiligheid een 'open patent' op zijn driepuntsveiligheidsgordel aan, zodat ook andere autoproducenten vrij gebruik zouden kunnen maken van de Volvo-vinding. Daarmee was een enorme stap gezet in het vergroten van de veiligheid voor inzittenden van auto's. Dat betekende echter niet dat de driepuntsveiligheidsgordel onmiddellijk een groot succes werd. Het duurde nog jaren voordat automobilisten, en de andere autofabrikanten, zich realiseerden hoe belangrijk de driepuntsveiligheidsgordel is om levens te redden bij auto-ongelukken.

### **Volvo-onderzoek overtuigde autowereld**

Volvo lanceerde in 1963 zijn driepuntsveiligheidsgordel in de Verenigde Staten en een aantal andere landen. Voor die tijd voerde Volvo tal van botsproeven uit met auto's voorzien van verschillende typen veiligheidsriemen. Het resultaat was overduidelijk: de driepuntsveiligheidsgordel van Volvo leverde veruit de beste resultaten op.

In 1967 presenteerde Volvo op een veiligheidsconferentie in de Verenigde Staten de resultaten van een grootscheeps en baanbrekend praktijkonderzoek. Dit 'Rapport over 28.000 ongevallen' was gebaseerd op de gegevens van alle ongevallen in Zweden waarbij Volvo's waren betrokken gedurende één jaar. En ook hier was de conclusie kristalhelder: de driepuntsveiligheidsgordel spaarde levens en verminderde de kans op letsel met 50 tot 60 procent.

### **Meer dan 1 miljoen levens gespaard**

Vandaag de dag wordt de driepuntsveiligheidsgordel wereldwijd gebruikt. Volvo startte ermee in 1959 en monteert deze gordels sinds 1967 ook achterin. De moderne driepuntsveiligheidsgordel is de basis van alle veiligheidsvoorzieningen in de hedendaagse auto. Hij werkt nauw samen met later ontwikkelde veiligheidsvoorzieningen als airbags, gordelspanners en gordelbegrenzers. De driepuntsveiligheidsgordel zet zich in geval van een aanrijding in precies de juiste positie vast: de voorspanners trekken de diagonale riem over het bovenlichaam aan, waarna de begrenzer ervoor zorgt dat het bovenlichaam zo zacht mogelijk wordt opgevangen. Dit alles gebeurt in duizenden van een seconde.

Het is moeilijk exact vast te stellen hoeveel levens van automobilisten en inzittenden zijn gespaard door het gebruik van de driepuntsveiligheidsgordel, maar een voorzichtige schatting van Volvo wijst in de richting van meer dan één miljoen levens in de afgelopen vijftig jaar. Een veelvoud van dit aantal is beschermd tegen ernstige verwondingen.

### **Potentieel voor de toekomst**

Het gebruik van de driepuntsveiligheidsgordel is de belangrijkste factor wanneer het gaat om het terugdringen van dodelijke en ernstig gewonde slachtoffers in het verkeer. En aangezien het gebruik van de gordel wereldwijd nogal varieert, is er nog veel potentieel.

In de Verenigde Staten is bijvoorbeeld becijferd dat bij een toename van het gebruik van de driepuntsveiligheidsgordel met 1 procent er op jaarbasis 270 minder doden vallen in het verkeer. En in Europa zouden per jaar 7.000 minder doden vallen in het verkeer wanneer het gebruik van de gordel in alle EU-landen net zo hoog zou zijn als in de landen waar de gordel het meest wordt gebruikt. Het potentieel is zelfs nog veel groter in delen van Afrika, Azië en Zuid-Amerika, waar het aantal auto's sterk stijgt.

Wanneer iedereen de veiligheidsgordel in de auto gebruikt, kan ook in de toekomst het aantal verkeersslachtoffers aanzienlijk verminderen. En het is slechts een kwestie van één klik, elke keer weer!

*Voor bijkomende info:*

Volvo Cars Belgium - René Aerts Jr.

E-mail: [raerts1@volvocars.com](mailto:raerts1@volvocars.com)

Internet: [www.volvocars.be](http://www.volvocars.be) - Media site: [www.media.volvocars.com](http://www.media.volvocars.com)

### **Keywords:**

PV 544, Press Releases, Product News, 1958

---

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).