

Persberichten

Apr 30, 2010 | ID: 35625

Campus Francorchamps, heel actieve partner van Volvo S60 Racing

De Volvo S60 die dit weekend in Dijon door Eric van de Poele en Vincent Radermecker wordt bestuurd wordt door een dozijn heel gemotiveerde mecaniciens in de watten gelegd. Die jonge mensen zijn gebaseerd op de Campus Francorchamps.

Georges Biar is al meer dan dertig jaar een vaste waarde in het Belgisch autosportwereldje. Als ervaren corijder (hij zat naast de beste Belgische rallyrijders), als getalenteerd consultant voor de RTBf, maar vooral ook als commercieel directeur en coördinator van de verschillende sportprogramma's van de Campus Francorchamps.

"De Campus is eerder een competentiecentrum dan een vormingscentrum", preciseert Biar. "Zo werken we in drie sectoren: de sport, de industrie en de ecotechnologie. Stagiairs die bij ons actief zijn kunnen werkzoekend zijn, al over een tewerkstellingscontract beschikken, of nog student of zelfs leraar zijn. Zo is één van onze activiteiten een stage bij bepaalde bedrijven of ontvangen we ook leraars die in bepaalde sectoren willen 'geüpdated' worden."

In het gebouw, dat zich op enkele meters van de Campus-bocht op het nieuwe gedeelte van het circuit van Francorchamps bevindt, werden in 2009 meer dan 100.000 uren vorming gegeven. Bij de lopende projecten is er ook de bouw van een elektrische MotoGP, die binnenkort een manche van het Britse TTXGP-kampioenschap zal rijden, maar ook het onderhoud van de Volvo S60 die deelneemt aan de BTCS.

"Het programma met de Volvo is een ware buitenkans voor onze jonge mensen", stelt Georges Biar. "We zijn heel blij dat we ze in die omgeving kunnen introduceren, want ze willen allemaal racemecaniciens worden. Ze blijven het hele jaar bij ons en kunnen dus het hele seizoen bij het team meebelevan. Concreet is het zo dat de Volvo S60 na iedere wedstrijd naar onze ateliers terugkeert. Dan wordt ze, in nauwe samenwerking met Solution F, helemaal gedemonteerd en wordt de slijtage van ieder onderdeel bestudeerd, vooraleer dat indien nodig wordt vervangen en de auto opnieuw wordt opgebouwd. De mecaniciens volgen nauwkeurig de 'job list' die werd opgesteld door Thomas Neri, team manager van Volvo S60 Racing."

Tijdens de raceweekends zijn het dozijn technici die door de Campus aan het Volvo S60-project zijn toegewezen ook volop aan de slag: *"Ze ontfemen zich over de 'lopende zaken': ravitailleringen, bandenwissels, technische interventies. Tuurlijk worden ze bijgestaan door een leraar die over een grote ervaring in de autosport beschikt, want hij heeft nog voor een groot Belgisch team gewerkt. Onze stagiairs halen heel veel uit dit programma, vooral ook omdat het project de directe steun van Volvo Cars Belgium krijgt, en bij de Motorsport-afdeling van Volvo in Zweden heel wat aandacht geniet."*

Voor alle bijkomende informatie:
Volvo Cars Belgium - René Aerts Jr.

E-mail: raerts1@volvocars.com

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).