

## Communiqués de presse

Apr 30, 2010 | ID: 35625

# Le Campus Francorchamps, partenaire très actif au sein du Volvo S60 Racing

La Volvo S60 pilotée ce week-end à Dijon par Eric van de Poele et Vincent Radermecker fait l'objet de toutes les attentions d'une douzaine de mécaniciens très motivés. En semaine, ces jeunes gens sont basés au Campus Francorchamps

Georges Biar est un personnage incontournable du sport automobile belge depuis une trentaine d'années. Copilote très expérimenté (il s'est assis à côté des meilleurs rallymen belges), consultant talentueux pour la RTBF, il est aussi - et surtout - le Directeur Commercial et le coordinateur des différents programmes sportifs du Campus Francorchamps.

*«Le Campus est un centre de compétence plus qu'un centre de formation, précise-t-il. À ce titre, nous travaillons dans trois secteurs : le sport, l'industrie et l'écotechnologie. Les stagiaires qui fréquentent notre infrastructure peuvent être des demandeurs d'emploi, des gens qui possèdent un contrat de travail ou encore des étudiants et leurs professeurs. Parmi nos activités, par exemple, nous proposons des stages pour certaines entreprises ou encore nous accueillons des enseignants qui souhaitent une 'remise à jour' dans tel ou tel secteur. »*

Dans ce bâtiment qui se trouve à quelques mètres du virage 'Campus' situé sur la nouvelle portion du circuit de Francorchamps, plus de cent mille heures de formation ont été données en 2009. Parmi les projets en cours, il y a notamment la construction d'une moto GP électrique qui disputera bientôt une manche du championnat britannique TTXGP mais aussi l'entretien de la Volvo S60 qui participe au BTCS.

*«Ce programme avec la Volvo est une véritable aubaine pour nos jeunes gens, précise Georges Biar. Nous sommes ravis de les mettre en situation puisqu'ils se destinent à devenir mécaniciens de course. Ils sont chez nous pour une année entière et vont donc pouvoir suivre la saison complète au sein de l'équipe. Concrètement, la Volvo S60 revient chez nous au terme de chaque course. Elle est entièrement démontée dans notre atelier et, en étroite collaboration avec Solution F, nous analysons le degré d'usure de chaque pièce avant son éventuel remplacement puis le remontage complet. Les mécanos suivent méthodiquement la 'job list' établie par Thomas Neri, le team-manager du Volvo S60 Racing. »*

Les week-ends de course, les douze techniciens du Campus attachés à la Volvo S60 sont également sur le pont : *« Ils veillent aux 'affaires courantes' : les ravitaillements, les changements de pneus, les interventions techniques. Bien sûr, ils sont encadrés par un formateur qui possède une longue expérience de la compétition automobile puisqu'il a travaillé dans une équipe belge réputée. Pour nos stagiaires, ce travail est extrêmement valorisant. D'autant que ce programme est directement soutenu par Volvo Cars Belgium et fait l'objet de toutes les attentions du département Motorsport de Volvo en Suède».*

Pour tout complément d'information:

Volvo Cars Belgium - René Aerts Jr.  
E-mail: [raerts1@volvocars.com](mailto:raerts1@volvocars.com)

## Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).