

## Persberichten

May 06, 2010 | ID: 32451

# 10 jaar Volvo Cars Safety Centre : Veiligheid voorop bij Volvo

## 10 jaar Volvo Cars Safety Centre

### Veiligheid voorop bij Volvo

Volvo Cars' Safety Center in het Zweedse Torslanda bestaat 10 jaar. De circa 3.000 botsproeven die men in het Center uitvoerde dragen ook vandaag de dag bij aan de veiligheid van Volvorijsers in het verkeer. 'We kunnen de meest in de praktijk voorkomende verkeersincidenten en -ongevallen nabootsen. Door die tests te analyseren en vervolgens nieuwe veiligheidstechnieken te testen in het veiligheidscentrum, kunnen we het veiligheidsniveau van onze auto's verbeteren', zegt Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Cars.

Begin 2000 opende de Zweedse koning Carl Gustaf XVI het nieuwe veiligheidscentrum. Toentertijd één van de vooruitstrevendste binnen de auto-industrie. Die positie heeft het gedurende de afgelopen jaren behouden dankzij het constant vernieuwen van apparatuur en testmethoden. Een set digitale hogesnelheidscamera's die elk 200.000 beelden per seconde kunnen maken, vormt het nieuwste technologische wapenfeit. 'De nieuwe camera's bieden ons tot in detail beelden van wat er gebeurt tijdens een aanrijding. Bovendien hebben we enkele minicamera's binnen in de auto's gemonteerd. Zo krijgen we een beeld van wat er met diverse belangrijke elementen in de auto gebeurt bij een aanrijding', legt Thomas Broberg uit.

### Vaste en beweegbare testbanen

Het veiligheidscentrum heeft een vaste en een beweegbare testbaan. De beweegbare testbaan is in een hoek tot 90 graden te plaatsen. Zo zijn niet alleen frontale aanrijdingen na te bootsen, maar ook aanrijdingen van achteren, van opzij en botsingen tussen twee rijdende auto's vanuit verschillende hoeken en bij diverse snelheden. Ook kan men hiermee het vermijden en het verminderen van de impact van een aanrijding testen. Het centrum kan momenteel 400 nagenoeg levenschte botsproeven per jaar uitvoeren. De twee testbanen kruisen elkaar boven een 6 meter diepe kuil, die overspannen is met plexiglas. Daardoor is het mogelijk crashtests ook van onderaf te filmen.

In de voorbije jaren is het schild van plexiglas getuige geweest van enkele opvallende botsproeven, bijvoorbeeld in 2003. In dat jaar demonstreerde Volvo Cars aan uitgenodigde media hoe goed een Volvo S40 is beveiligd tegen een zijdelingse aanrijding, door een veel grotere XC90 met 50 km/uur tegen de compacte sedan aan te laten rijden. 'Bij de test waarbij twee rijdende auto's elkaar met een snelheid van 50 km/uur raken, is de botsprecisie 2,5 centimeter. Dat komt overeen met tweeduizendste van een seconde. Ter vergelijking: één keer knipperen met de ogen duurt ongeveer zestigduizendste van een seconde. Dat zegt heel veel over de precisie waarmee er in het veiligheidscentrum wordt gewerkt', zegt Thomas Broberg.

### Botsproeven in tegenovergestelde richting

De crashtests kunnen op beide banen ook in de tegenovergestelde richting worden uitgevoerd. Aan één kant van de vaste testbaan bevindt zich een betonplaat die gebruikt wordt voor diverse proeven, zoals kanteltests. Aan de andere kant van de beweegbare testbaan maakt het omringende landschap deel uit van het veiligheidscentrum. Daar worden botsproeven uitgevoerd met voorwerpen uit de verkeersomgeving. Het botsblok in het veiligheidscentrum weegt 850 ton. Het wordt verplaatst met behulp van luchtkussens. Bovendien zijn er ongeveer 20 andere botsproefobjecten voorhanden die voldoen aan Volvo Cars' strenge testbeleid en verschillende

officiële testvereisten.

Behalve de 100 mensen die fulltime in het veiligheidscentrum werken, is er een team van ongeveer 100 stille, maar krachtvolle medewerkers in de vorm van diverse crashtestdummy's: mannen, vrouwen en kinderen van diverse lengten en gewichten. Deze dummy's zijn geavanceerde meetinstrumenten in verschillende ontwerpen en gedaanten voor gebruik in de diverse botsituaties. 'Om auto's te kunnen aanbieden met een veiligheidsniveau van absolute wereldklasse, moeten we ervan verzekerd zijn dat onze veiligheidssystemen inzittenden met alle voorkomende posturen beschermen. Ook moeten de veiligheidssystemen werken bij diverse snelheden en in verschillende verkeerssituaties. De mogelijkheid verkeersincidenten en -ongevallen uit de dagelijkse verkeerspraktijk nauwkeurig na te bootsen, maakt ons veiligheidscentrum zo speciaal. Het centrum kan ook helpen bij het toetsen van de werking van technieken die aanrijdingen moeten voorkomen', zegt Thomas Broberg. 'Door die te analyseren, en vervolgens nieuwe veiligheidstechnologie te testen in het veiligheidscentrum, kunnen we het veiligheidsniveau van onze auto's verbeteren.'

### 's Werelds beste onderzoek

De Volvo S60 is een waardige vertegenwoordiger van het beste veiligheidsonderzoek ter wereld dat geleid wordt door de mensen van Volvo Cars en het veiligheidscentrum.

'Ten opzichte van Volvo's uit de jaren zeventig is het risico om in een van onze nieuwste modellen betrokken te raken bij een verkeersongeval of daardoor gewond te raken meer dan gehalveerd.

We nemen constant stappen om ons doel na te streven. Dat is dat er in 2020 niemand meer mag overlijden of ernstige verwondingen mag oplopen in een nieuwe Volvo. Het veiligheidscentrum is een onmisbaar onderdeel in het bereiken van dat doel', aldus Thomas Broberg.

*Voor bijkomende info:*

Volvo Cars Belgium - René Aerts Jr.

E-mail: [raerts1@volvocars.com](mailto:raerts1@volvocars.com)

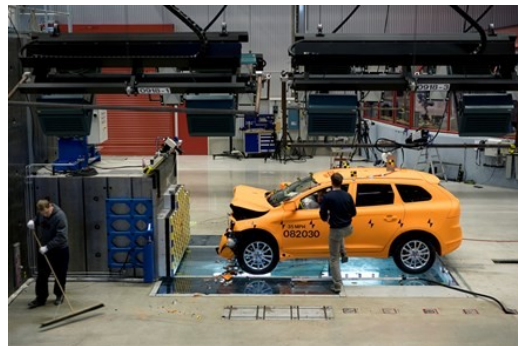
### Keywords:

Communiqués de presse, Veiligheid

---

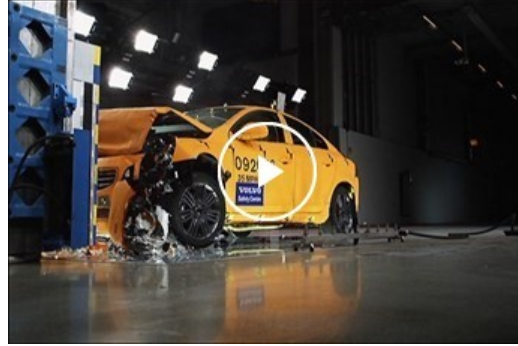
De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Relevante foto's



Meer Afbeeldingen >

## aanverwante video's



Meer video's >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).