

## Communiqués de presse

Jun 07, 2010 | ID: 35629

# 12 Heures de Spa : Une exceptionnelle 2e place pour la Volvo S60

### 12 Uur van Spa Een uitzonderlijke tweede plaats voor de Volvo S60

Volvo S60 Racing zal zich deze editie van de 12 Uur van Spa lang heugen, een editie waarin tot vijf minuten voor het eind van een adembenemende sprint hoopten op en geloofden in de overwinning. Maar hoewel die droom niet helemaal bewaarheid werd, weerspiegelt de tweede plaats van de Volvo S60 in de handen van Eric van de Poele, Vincent Radermecker en Rob Huff het enorme potentieel van de bolide.

Niemand had de Volvo S60 bij zijn eerste deelname aan een wedstrijd over 12 Uur, bij amper de derde racemeeting in zijn nog prille carrière tot zo een prestaties in staat geacht, zelfs niet de betrokken partijen... Nochtans wisten Eric van de Poele, Vincent Radermecker en Rob Huff, na een voorzichtige start en met een aparte pitstopstrategie, zich van start tot finish in de strijd om de eerste plaats te mengen, waardoor ze tot de allerlaatste minuut de spanning in de wedstrijd hielden. Zelfs al kregen ze op drie uur voor het eind met een bizar incident te maken: "Het is ons nog steeds niet duidelijk wat er precies gebeurd is", stelt Thomas Néri, team manager van Volvo S60 Racing: "We hadden net de leiding in handen genomen toen de safety car kwam voorrijden. Rob, die vertraagde om als leider achter die auto aan te sluiten, kreeg meerdere malen handsignalen dat hij de safety car moest passeren, net als een dozijn andere wagens.

Toen ik bij de wedstrijdleiding ging, waren de beelden allesbehalve duidelijk: het was al pikdonker op het circuit... Wat er ook van zij, we kregen een drive through aan de broek, terwijl we om de eerste plaats aan het vechten waren..."

Een uur later nam Vincent Radermecker het stuur van de Brit over, toen een crash van de leidende auto hem opnieuw de leiding in handen gaf... Maar de voorsprong op de tweede bedroeg amper een ronde, niets was dus beslist. De zenuwen van het Volvo S60 Racing Team werden tot aan de finishvlag nog zwaar op de proef gesteld, want op dertig minuten van het eind zorgde een zoveelste tussenkomst van de safety car ervoor dat het hele peloton opnieuw gehegroepeerd werd. Zo kon de laatste tegenstander van de Volvo de rood-wit-blauwe bolide op twee rondjes van het eind nog passeren...

"We waren in de wolken dat we na drie uur wedstrijd de leiding in handen hadden, dankzij een mooie strategische keuze.", stelde Eric van de Poele, die de laatste rijbeurt voor zijn rekening had genomen. "Halverwege waren we al heel blij dat we de punten van de tweede plaats konden pakken. We geloofden tot het eind in de zege, maar uiteindelijk werd het een tweede plaats. Indien men ons dit voor de start had gesteld, dan hadden we met beide handen voor dit resultaat getekend. Ik moet het hele team van Volvo S60 Racing bedanken en feliciteren, want na wat haperingen tijdens de trainingen konden we de hele wedstrijd zonder enig mechanisch probleem afwerken. Wat deze Volvo S60 in Spa heeft laten zien is veelbelovend voor de toekomst. Ik heb achter het stuur heel veel plezier beleefd, zeker in de Raidillon, die ik meer dan eens voluit kon nemen."

Na dertig minuten angstig naar de tijdsschermen in de pitbox te hebben gekeken kon Vincent Radermecker zijn ontgoocheling niet verbergen. "Dit moet de grootste ontgoocheling van mijn hele carrière zijn. We hadden één hand op de overwinning, maar alles verliezen door een tussenkomst

van de safety car in de slotfase van de wedstrijd, dat valt niet makkelijk te verteren. Vooral omdat onze auto ons de hele 12 Uur lang aangenaam bleef verrassen. Ze reed steeds beter en beter, was meer en meer in balans, steeds leuker om sturen. Het was niet makkelijk om zonder incidenten aan het eind te geraken: 's nachts hielden sommige rijders er soms gevaarlijke rijlijnen op na. Ik ben heel wat keer door het gras moeten rijden om een aanrijding te vermijden en heb een paar keer echt mijn hart moeten vasthouden. Maar dat verbleekte allemaal bij de stress die we uiteindelijk in de slotfase in de pitbox moesten beleven..."

Rob Huff was al even ontgoocheld, maar zijn enthousiaste glimlach kreeg niemand stuk. "Ja, ik ben wat ontgoocheld, want dit was een heel frustrerende situatie. Maar onze tegenstanders waren intrinsiek sneller dan onze jonge Volvo en we finishen als tweede, na als vijfde te zijn gestart. Een groot succes voor deze S60, en ik heb me tijdens deze 12 uur van Spa ontzettend geamuseerd. Dit was een, hoe moet ik het zeggen, heel speciale wedstrijd..."

"Het einde van de wedstrijd halen is al uitzonderlijk voor deze Volvo S60, een auto die nog nooit 12 Uur had gereden, nog nooit 's nachts in actie was gekomen ook", bevestigde Thomas Néri.

"Bovendien staan we op het podium... We moeten durven toegeven dat we daar voor de wedstrijd amper durfden aan denken, gezien het feit dat dit nog een heel jonge wagen is en er dus nog wat vraagstekens werden gesteld bij de betrouwbaarheid van de auto. De safety cars hebben vandaag niet in ons voordeel gespeeld, maar we moeten onze tegenstanders toch feliciteren met hun uitstekende wedstrijd. Dit resultaat laat ons echter optimistisch uitkijken naar de volgende wedstrijden en dat is wat we van deze onvergetelijke uitgave van de 12 Uur van Spa moeten onthouden. We staan nog maar aan het begin van de ontwikkeling van de Volvo S60."

Voor alle bijkomende informatie:  
Volvo Cars Belgium - René Aerts Jr.  
E-mail: [raerts1@volvocars.com](mailto:raerts1@volvocars.com)

## Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Photos analogues



Plus d'images >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) > [volvocars.com](https://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).