

Persberichten

Jul 05, 2010 | ID: 33306

Veiligheid van wereldklasse: De nieuwe Volvo V60 - nóg meer veiligheid in en om de auto

Veiligheid van wereldklasse: De nieuwe Volvo V60 - nóg meer veiligheid in en om de auto

De nieuwe Volvo V60 is uitgerust met hightech systemen die de bestuurder helpen om ongevallen te voorkomen - en de inzittenden beschermen als een ongeval onvermijdelijk dreigt te worden. De veiligheidstechnologie draagt ook bij aan de veiligheid van zwakke weggebruikers en de inzittenden van andere auto's.

Pedestrian Detection met Full Autobrake waarschuwt als er zich een voetganger op de weg voor de auto bevindt. Wanneer de bestuurder niet op tijd reageert, remt de auto automatisch.

'Volvo heeft altijd vooropgelopen op het gebied van de bescherming van de inzittenden van onze auto's. In de afgelopen jaren zijn we met baanbrekende initiatieven gekomen die de bestuurder helpen om botsingen met andere voertuigen te voorkomen. Nu nemen we een gigantische stap voorwaarts met technologie die ook bijdraagt aan de veiligheid van zwakke weggebruikers', zegt Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Cars.

Hij vervolgt: 'We zijn er erg trots op dat we erin geslaagd zijn onze technologie zo betrouwbaar te maken dat we nu een compleet systeem kunnen bieden dat een botsing met een voetganger kan vermijden door middel van signalering, waarschuwing en het activeren van de remmen.'

Veiliger detectie met speerpunttechnologie

Pedestrian Detection met Full Autobrake bestaat uit een nieuw ontwikkelde radar die is geïntegreerd in de radiatorrooster van de auto, een camera die is geïnstalleerd voor de achteruitkijkspiegel in de auto en een centrale controle-unit. De radar signaleert een voetganger of voertuig voor de auto en bepaalt op welke afstand deze zich bevindt. De camera bepaalt om wat voor object het gaat.

De functie is zo geprogrammeerd dat hij ook reageert op voertuigen die stilstaan of in dezelfde richting bewegen als de auto die is uitgerust met het systeem.

De nieuwe dual-mode radar heeft een veel breder gezichtsveld, waardoor voetgangers die de weg op stappen eerder gesignaleerd worden. De camera heeft een hogere resolutie dan voorheen. Dit maakt het mogelijk om de bewegingspatronen van voetgangers te doorgronden.

'Het Autobrake systeem moet het object bevestigd krijgen van zowel de radar als de camera. Dankzij de geavanceerde sensortechnologie is het nu mogelijk om de volle remkracht te benutten', legt Thomas Broberg uit. Hij vervolgt: 'Het met voldoende betrouwbaarheid signaleren van voetgangers is een complexe uitdaging geweest. Onze innovatieve technologie kan het bewegingspatroon van een voetganger volgen en ook berekenen wat de kans is dat hij de weg op stapt, voor de auto. Het systeem signaleert voetgangers met een lengte vanaf 80 centimeter, dus ook kinderen.'

De technologie werkt volgens hetzelfde principe als het menselijk oog, en - net als bij onze eigen ogen - kan het zicht van de camera belemmerd worden bij bepaald licht, in het donker en in slecht weer.

Nieuwe technologie staat volledige remkracht toe

In een noodsituatie krijgt de bestuurder eerst een hoorbare waarschuwing in combinatie met een knipperend licht in de head-up display van de voorruit. Om onmiddellijk een snelle, intuïtieve reactie op te roepen, lijkt deze waarschuwing op een remlicht. Tegelijkertijd worden de remmen

van de auto op scherp gezet. Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en een ongeval dreigt, gaat de auto automatisch vol op de rem.

Volvo Cars heeft vijf jaar gewerkt aan de ontwikkeling van Pedestrian Detection met Full Autobrake. Om alle mogelijke variaties in verkeersgedrag, wegcondities en klimaat te ondervangen, heeft Volvo overal ter wereld tests gedaan met testauto's.

'We hebben vele testkilometers gemaakt in het verkeer om het systeem te "trainen" in het herkennen van de bewegingspatronen van voetgangers en hun verschijning in diverse landen en culturen. Sterker nog, we gebruiken de informatie uit deze tests voor geavanceerde computersimulaties', legt Thomas Broberg uit.

Vermijdt aanrijdingen bij snelheden onder de 35 km/h

Pedestrian Detection met Full Autobrake kan een botsing met een voetganger voorkomen bij snelheden tot 35 km/h als de bestuurder niet op tijd reageert.

Bij hogere snelheden ligt de focus op het zoveel mogelijk afremmen van de auto voor de impact. De snelheid kan met maximaal 25 km/h worden verminderd.

Statistieken laten zien dat de snelheid van de auto een grote rol speelt bij ongevallen. Hoe lager de snelheid is bij de botsing, hoe kleiner het risico op ernstige verwondingen.

'Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers onder voetgangers is tegenwoordig hoog en onze technologie zal een grote rol spelen in het verminderen van de gevaren', zegt Thomas Broberg.

Remt ook voor andere auto's

Bijna 90 procent van alle verkeersongevallen worden veroorzaakt door afleiding. De helft van alle bestuurders die achterop een ander voertuig botsen, remt niet voor de botsing. Pedestrian Detection met Full Autobrake is een verdere ontwikkeling van de Collision Warning met Auto Brake-technologie die al eerder werd geïntroduceerd door Volvo Cars. De nieuwe V60 kan ook signaleren, waarschuwen en automatisch remmen als de auto achterop een ander voertuig dreigt te botsen.

Het doel van de eerste waarschuwing is de bestuurder erop te attenderen dat hij moet remmen om gevaar te voorkomen. Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing, remt de auto volledig automatisch voordat een ongeval onvermijdelijk dreigt te worden. Door middel van automatisch remmen kan de botsing worden voorkomen, als het snelheidsverschil tussen de twee voertuigen onder de 35 km/h is.

Waarschuwt vermoeide bestuurders

Volvo's nieuwe sportieve stationwagon kan uiteraard ook worden uitgerust met een aantal aanvullende opties die de bestuurder helpen veiliger te rijden, zoals:

- Driver Alert Control (DAC). Een unieke technologie die vermoeide en afgeleide bestuurders waarschuwt. Deze functie houdt de koers van de auto in de rijbaan in de gaten en waarschuwt de bestuurder als zijn rijpatroon op een ongecontroleerde manier verandert.
- Lane Departure Warning (LDW) waarschuwt de bestuurder als de auto zich over de middellijn of zijlijn van de rijbaan begeeft zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.
- Blind Spot Information System (BLIS) helpt voertuigen te signaleren die zich in de dodehoek bevinden, links en rechts van de auto. Een waarschuwingslicht naast de desbetreffende buitenspiegel waarschuwt de bestuurder voor het gevaar.
- Actieve xenon-verlichting zijn gelede koplampen die de curve van de weg volgen. Voor de beste verlichting bij het rijden op bochtige wegen in het donker.

City Safety - voorkomt botsingen bij lage snelheden

De nieuwe Volvo V60 is standaard uitgerust met City Safety. Dit systeem kan de impact van kop-staartbotsingen bij snelheden tot 30 km/h verlagen of ze zelfs helemaal voorkomen.

Kop-staartbotsingen komen veel voor in druk stadsverkeer en files. Ongeveer 75 procent van deze botsingen vindt plaats bij snelheden onder de 30 km/h. Sterker nog: uit onderzoek blijkt dat in 50 procent van deze gevallen de bestuurder die op de voorganger inrijdt niet heeft geremd voor de botsing.

City Safety houdt het verkeer vóór de auto in de gaten met een lasersensor die bovenin de voorruit is geïntegreerd, ter hoogte van de achteruitkijkspiegel.

Met City Safety remt de auto automatisch als de bestuurder niet op tijd reageert wanneer een voorligger vaart mindert of stopt - of wanneer de auto een stilstaand object te snel nadert. Als het relatieve snelheidsverschil tussen de twee voertuigen onder de 15 km/h is, kan een botsing worden voorkomen. Als het snelheidsverschil tussen de 15 en 30 km/h is, wordt de

impactsnelheid verlaagd om de gevolgen van het ongeluk te minimaliseren.

Behoudt snelheid

De nieuwe Volvo V60 is ook uitgerust met Speed Limiter, een functie die de bestuurder helpt om een bepaalde snelheid niet te overschrijden, bijvoorbeeld de wettelijke snelheidslimiet. Hoge snelheid draagt bij aan een groot gedeelte van alle dodelijke verkeersongelukken. Uit onderzoek van de Zweedse Wegenadministratie blijkt dat er in Zweden jaarlijks 100 tot 150 levens gered hadden kunnen worden als bestuurders zich aan de snelheidslimieten hadden houden. 'Als de Speed Limiter is geactiveerd, hoeft de bestuurder zijn snelheidsmeter niet in de gaten te houden en kan zich daardoor beter concentreren op andere voertuigen en weggebruikers. De auto zorgt er zelf voor dat de opgegeven maximumsnelheid niet wordt overschreden', zegt Thomas Broberg.

Standaard Rollover Protection System (ROPS)

De nieuwe Volvo V60 is standaard uitgerust met het Roll Over Protection System (ROPS). Geavanceerde sensortechnologie zorgt ervoor dat de gordelspanners en de gordijnairbags worden geactiveerd wanneer de auto over de kop gaat. Dit, gecombineerd met de veiligheidskooi, verkleint het risico op verwondingen voor de inzittenden in dergelijke situaties.

Collision safety inclusief verbeterde gordijnairbags

In geval van een botsing zorgt een uitgebalanceerde combinatie van diverse soorten sterk staal ervoor dat het passagierscompartiment intact blijft. Het voorste gedeelte van de carrosserie van de nieuwe V60 is verdeeld in vier zones, die elk hun eigen taak hebben in geval van vervorming. Dankzij de dwarsgeplaatse motor is er meer ruimte voor vervorming en wordt het risico van indringing in het passagierscompartiment bij een frontale botsing verkleind.

De nieuwe V60 heeft gordelspanners op alle zitplaatsen. De Pre-Prepared Restraints (PRS) reguleren de airbags en de spankrachtbegrenzers op de gordels om de bescherming van de inzittenden te optimaliseren, afhankelijk van de impact.

De V60 is ook uitgerust met een geavanceerd Side Impact Protection System, zijairbags in de zetelleuning, gordijnairbags en het Whiplash Protection System - een van de meest effectieve systemen op de markt in het voorkomen van nekletsel.

Het SIPS (Side Impact Protection System) is verder ontwikkeld voor de nieuwe V60, zodat het geschikt is voor nog meer botsscenario's, bijvoorbeeld de situatie dat de auto voor aan de zijkant wordt geraakt of achter het passagierscompartiment. Dankzij de unieke toepassing van een gyro worden de gordijnairbags, de zijairbags en de gordelspanners geactiveerd.

Dit is mogelijk door informatie van de sensors in de auto te combineren met data van de gyro, die onderdeel is van het Dynamic Stability and Traction Control-systeem (DSTC).

'De nieuwe Volvo V60 is een waardige vertegenwoordiger van ons doel om de veiligste auto's van de wereld te maken - en hij vormt een volgende stap in de richting van ons doel om in het jaar 2020 geen dodelijke ongelukken of ernstige verwondingen meer te hebben in een nieuwe Volvo', zegt Thomas Broberg.

Kindveiligheid in de nieuwe Volvo V60

De nieuwe Volvo V60 kan worden uitgerust met een in de achterbank geïntegreerd tweetraps kinderzitje. Het zitje is in te stellen op twee hoogten, zodat kinderen van diverse lengte hoog genoeg kunnen zitten om uit het raam te kijken en ze tegelijkertijd optimaal zijn beschermd. De lage stand is bedoeld voor kinderen tussen de 115 en 140 centimeter lang en met een gewicht tussen de 22 en 36 kilo. De hoge stand is geschikt voor kinderen van 95 tot 120 centimeter lang die tussen de 15 en 25 kilo wegen.

Voor bijkomende info:

Volvo Cars Belgium - René Aerts Jr.

E-mail: raerts1@volvocars.com

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2011, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).