

## Communiqués de presse

Jul 12, 2010 | ID: 35633

# 25 Heures Fun Cup : La pole et deux victoires pour la Volvo S60

## 25 Heures Fun Cup La pole et deux victoires pour la Volvo S60

Week-end parfait pour Vincent Radermecker et Eric van de Poele qui ont décroché les deux premières victoires de la Volvo S60 sur le prestigieux circuit de Francorchamps. Une démonstration qui survient trois mois seulement après le lancement de la voiture en compétition.

Vincent Radermecker avait annoncé la couleur vendredi lors de la première qualification. Au volant de la Volvo S60, le Liégeois avait pulvérisé le record détenu par une 'Silhouette' en BTCS sur les 7 km du toboggan ardennais. Malgré une chaleur étouffante peu propice aux moteurs, Vincent avait bouclé Francorchamps en 2.26.770.

Ce samedi, Radermecker et van de Poele ont confirmé la montée en puissance de la Volvo S60 en remportant les deux manches BTCS programmées en lever de rideau des 25 Heures Fun Cup.

*« Ne croyez pas qu'il nous a suffi de paraître pour nous imposer, faisait remarquer Vincent à l'issue du premier round. Certes, nous avons régulièrement creusé l'écart mais j'avoue que je craignais l'intervention d'une voiture de sécurité qui aurait annulé nos efforts. Ce ne fut pas le cas, heureusement, et nous avons donc franchi le drapeau à damiers à la première place. Un moment 'historique' que j'ai longuement savouré. Notre Volvo S60 a débuté en BTCS à l'occasion de la Gordon Finest Race le 11 avril. Très vite, elle a démontré ses qualités en se hissant dans le peloton de tête. Trois mois plus tard, elle s'impose sur le prestigieux circuit de Francorchamps. »*

Une performance confirmée dans la seconde manche d'une heure dans la touffeur de l'après-midi : *« La pole, les deux victoires et les deux meilleurs temps en course, ce fut un week-end parfait, insistait Eric van de Poele. Mais si Vincent et moi avons pu imposer notre Volvo S60, c'est aussi grâce au formidable travail de l'équipe. Comme toutes les voitures sur la piste ce samedi, nous craignons la chaleur puisque le mercure est monté jusqu'à 34 degrés. Pourtant, notre Volvo s'est montrée fiable d'un bout à l'autre malgré les très fortes températures enregistrées dans le compartiment moteur. Non seulement la S60 est désormais une voiture très compétitive mais elle a également démontré sa fiabilité dans des circonstances difficiles. »*

*« Nos pilotes ont réalisé un travail exemplaire et notre stratégie fut la bonne, soulignait Thomas Néri, team-manager du Volvo S60 Racing. Cette double victoire nous permet également de réaliser une bonne opération au championnat. »*

Le prochain rendez-vous de la Volvo S60 avec le BTCS est fixé aux 18 et 19 septembre, toujours sur le tracé ardennais, à l'occasion du Francorchampagne.

Pour tout complément d'information:

Volvo Cars Belgium - René Aerts Jr.  
E-mail: [raerts1@volvocars.com](mailto:raerts1@volvocars.com)

## Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).