

Persberichten

Nov 25, 2010 | ID: 36377

De Volvo XC60 voortaan beschikbaar met Pedestrian Detection met Full Autobrake en nieuw multimediasysteem

Vanaf eind november 2010 kan de Volvo XC60 uitgerust worden met het nieuwe systeem Pedestrian Detection met Full Autobrake, het voetgangersdetectiesysteem met automatische remingreep op volle kracht.

Daarnaast is de XC60 uitgerust met het nieuw infotainmentsysteem dat al voor de Volvo S60 en V60 leverbaar is. Alle informatie wordt op een 7-inch kleurenscherm weergegeven, dat zich bovenin de middenconsole bevindt.

De nieuwe, direct ingespoten 1,6-liter GTDI-motor met vier cilinders doet nu zijn intrede in de Volvo S60, V60, V70 en S80.

De voetgangersdetectie met automatische remingreep op volle kracht, dat al bij de nieuwe modellen S60 en V60 van Volvo werd geïntroduceerd, is nu ook verkrijgbaar bij de Volvo XC60. Dit assistentiesysteem helpt de bestuurder potentieel gevaarlijke situaties te herkennen en draagt actief bij tot het voorkomen van het nachtmerriescenario waarbij hij of zij een voetganger aanrijdt.

Aanrijdingen met voetgangers zijn schering en inslag geworden door de stijgende verkeersdrukte. Zo is 16 % van de verkeersdoden in Zweden voetganger. Dit cijfer bedraagt 11 % in de Verenigde Staten, 13 % in Duitsland en loopt zelfs op tot 25 % in China.

Eerst een waarschuwing, dan een remingreep op volle kracht

Het voetgangersdetectiesysteem met automatische remingreep op volle kracht maakt gebruik van radar- en cameratechnologie om de aanwezigheid van voetgangers voor de auto op te merken. Het voornaamste doel van de eerste waarschuwing is om de aandacht van de chauffeur te trekken, zodat hij kan remmen of uitwijken. Als de bestuurder niet reageert, remt de auto een fractie van een seconde voordat een botsing onvermijdelijk wordt, automatisch op volle kracht af. Door de automatische remingreep kunnen botsingen in sommige gevallen vermeden worden tot een snelheid van 35 km/h.

Volgens schattingen kan het aantal dodelijke ongevallen met voetgangers met meer dan 20% dalen als alle auto's uitgerust waren met een voetgangersdetectiesysteem dat een automatische remingreep op volle kracht toelaat. Het cijfer voor ernstige verwondingen bedraagt bijna 30%. In drie van de tien gevallen kon een aanrijding helemaal worden vermeden. Deze schattingen zijn gebaseerd op het scenario waarbij voetgangers geraakt worden door de voorzijde van voertuigen.

In bepaalde situaties functioneert de voetgangersdetectie met automatische remingreep op volle kracht niet, zoals 's nachts of bij slechte weersomstandigheden, omdat dan het detectievermogen van de camera minder groot is. De bestuurder blijft altijd verantwoordelijk voor de rijveiligheid.

De mogelijkheid om ook kop-staartbotsingen te vermijden

De botsingswaarschuwing is ook geprogrammeerd om te reageren indien de voorligger is gestopt of in dezelfde richting beweegt als de auto die met dit systeem is uitgerust. In bepaalde omstandigheden kan een botsing worden vermeden, indien het verschil in snelheid tussen beide voertuigen lager is dan 35 km/h. Deze technologie functioneert bij alle snelheden.

Op het gebied van het comfort is de Volvo XC60 met automatische transmissie voortaan uitgerust met de allernieuwste versie van de intelligente snelheidsregelaar ACC (Adaptive Cruise Control), die een vooraf ingestelde afstand met de voorligger aanhoudt. Nieuw is dat het systeem nu ook werkt bij lage snelheden en tot het voertuig stil staat. De auto trekt automatisch op zodra er weer beweging komt in de file.

Tot de accessoires van de XC60 behoort nu ook een camera met een blikveld van 180° in het radiatorrooster. Deze camera biedt belangrijke voordelen op onoverzichtelijke kruispunten en tijdens parkeer manoeuvres. De camerabeelden worden weergegeven op het beeldscherm in de middenconsole.

Hetzelfde infotainmentsysteem als in de S60 en V60

De uitrusting van de Volvo XC60 wordt vervolledigd met een compleet nieuw infotainmentsysteem. Alle gegevens van het audiosysteem, de GPS-navigatie, mobiele telefoon en diverse andere functies worden daarbij weergegeven op een beeldscherm van 5 of 7 inch, dat in het bovenste deel van de middenconsole is geplaatst. Uit veiligheidsoverwegingen werd dit scherm in de hoogte geplaatst, in het gezichtsveld van de bestuurder, zodat hij zijn ogen op de weg kan houden.

Alle functies zijn te bedienen met knopjes op het stuur of onder het kleurenbeeldscherm dat uitgerust is met een losse afstandsbediening.

Daarnaast beschikt de XC60 over dezelfde middenconsole en hetzelfde gamma audiosystemen als die in de recent vernieuwde Volvo S60 en V60.

Het meest geavanceerde audiosysteem, Premium Sound Multimedia, beschikt over een digitale klasse D versterker van 5x130 W met elektronische stuurcircuits van het Zweedse Anaview, Dolby Digital in combinatie met Dolby Pro Logic II Surround, de allernieuwste MultEQ-equalizer van Audyssey Laboratories en 12 luidsprekers.

Naast het Premium Sound systeem met 7-inch beeldscherm is er keuze uit drie andere audiosystemen.

Twee nieuwe 1,6 liter GTDi motoren

Er worden ook twee varianten van de nieuwe 1,6 liter GTDi motor gelanceerd: de T4 van 180 pk en de T3 van 150 pk. Het koppel bedraagt in beide varianten 240 Nm en de twee motoren bieden een uitstekend acceleratievermogen over het volledige toerenbereik. De koppelkromme is relatief vlak, wat goede rijeigenschappen oplevert.

De T4 motor is gekoppeld aan een Powershift-versnellingsbak of aan een handgeschakelde zestraps versnellingsbak in de Volvo S80 en V70.

De Volvo S60 en V60 T3, alleen met handgeschakelde versnellingsbak, zijn uitgerust met een Start/Stopfunctie die de motor uitschakelt bij stilstand, met losse koppeling en de versnellingspook in vrijstand. De motor wordt opnieuw gestart zodra de bestuurder het koppelingspedaal indrukt.

Een upgrade van de diesel van de XC90

De twee 5-cilindermotoren in de Volvo XC90 kregen een opfrisbeurt waardoor de prestaties zijn gestegen terwijl het verbruik is gedaald. Ze zijn gekoppeld aan een automatische transmissie.

De Volvo XC90 D5 met integrale transmissie beschikt nu over een vermogen van 200 pk en een maximum koppel van 420 Nm. Het brandstofverbruik is gedaald van 8,5 l/100 km naar 8,3 l/100 km (Europese gemengde rijcyclus).

De Volvo XC90 D3 DRIVe met voorwielaandrijving heeft een vermogen van 163 pk met een maximum koppel van 340 Nm en een brandstofverbruik dat daalt tot 8,2 l/100 km.

Deze motoren voldoen aan de Euro 5 emissienorm.

Gegevens GTDi motoren

Motor	T4	T3
Cilinderinhoud	1.6	1.6
Configuratie	4-cil. in lijn	4-cil. in lijn
Vermogen	180 pk	150 pk
Koppel	240 Nm	240 Nm

Verbruik (l/100 km) / CO ₂ (g/km)	S80 BVM	6,9/159	--
	S80 PS	7,5/175	--
	V70 BVM	7,0/164	--
	V70 PS	7,7/179	--
	S60 BVM	--	6,6/152
	V60 BVM	--	6,7/155

BVM: Handgeschakelde versnellingsbak

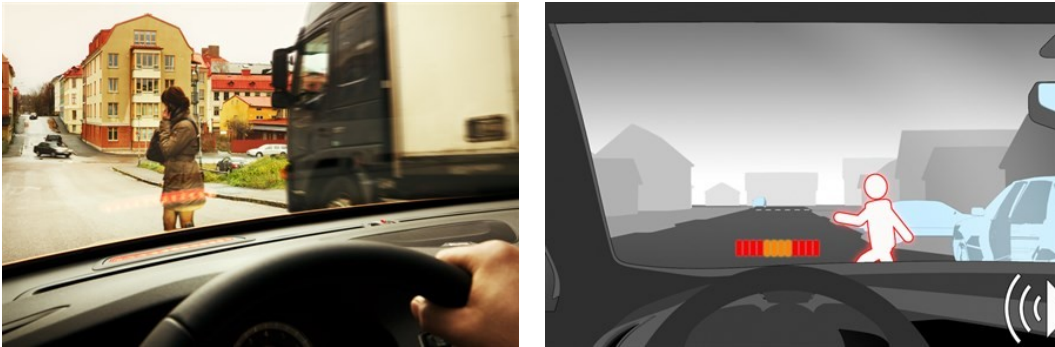
PS: Powershift

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2011, 2012, Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2024 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).