

## Communiqués de presse

Nov 25, 2010 | ID: 36377

# La détection piéton et le nouveau système multimédia désormais proposés sur la Volvo XC60

A partir de fin novembre 2010, la Volvo XC60 pourra recevoir le nouveau système Pedestrian Detection (détection piéton) avec Full Autobrake (freinage automatique à pleine puissance). Parallèlement, la XC60 bénéficie du nouveau système d'infodivertissement introduit sur les Volvo S60 et V60. Toutes les informations s'affichent sur un écran couleur de 7 pouces intégré dans la partie supérieure de la console centrale.

La nouvelle motorisation GTDI 4-cylindres 1.6 L à injection directe fait maintenant son entrée sur les Volvo S60, V60, V70 et S80.

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance, qui a été introduite sur les nouveaux modèles Volvo S60 et V60, est désormais aussi proposée sur la Volvo XC60. C'est une fonction d'assistance qui aide le conducteur à détecter les situations potentiellement dangereuses et contribue activement à éviter le scénario cauchemardesque d'une collision avec un piéton.

Les collisions avec les piétons sont devenues monnaie courante dans la densité croissante de la circulation. A titre d'exemple, 16 % des tués de la route en Suède sont des piétons. Le chiffre équivalent est de 11 % aux Etats-Unis, 13% en Allemagne, et grimpe à 25 % en Chine.

### **Alerte d'abord, freinage à pleine puissance ensuite**

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance fait appel à une technologie radar et caméra pour détecter la présence de piétons devant la voiture. Le principal but de l'avertissement initial, c'est d'alerter le conducteur pour qu'il puisse freiner ou effectuer une manœuvre d'évitement. En l'absence de réaction du conducteur, la voiture déclenche un freinage automatique à pleine capacité une fraction de seconde avant que la collision ne devienne inévitable. Grâce au freinage automatique, la collision pourra dans certains cas être évitée jusqu'à une vitesse de 35 km/h.

On estime à plus de 20 % la baisse possible du nombre de piétons tués si toutes les voitures étaient équipées d'un système de Détection Piéton couplé à un freinage automatique à pleine puissance. Le chiffre correspondant pour les blessures graves frôle les 30 %. Trois fois sur dix, la collision pourrait être entièrement évitée. Ces estimations reposent sur le scénario de piétons heurtés par l'avant du véhicule.

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance ne fonctionne pas dans certaines situations, la nuit ou par mauvais temps par exemple, qui dégradent les capacités de la caméra. La sécurité au volant incombe toujours au conducteur.

### **La capacité d'éviter aussi les chocs arrière**

L'alerte anticollision est également programmée pour réagir si le véhicule en amont est à l'arrêt ou se déplace dans le même sens que la voiture équipée dudit système. Dans certaines circonstances, la collision peut être évitée si la différentielle de vitesse entre les deux véhicules est inférieure à 35 km/h. Cette technologie est opérationnelle à toutes les vitesses.

Côté confort, la Volvo XC60 à boîte automatique bénéficie désormais de la toute dernière version du régulateur de vitesse intelligent ACC (Adaptive Cruise Control), qui maintient un écart prédéfini

avec le véhicule en amont. La nouveauté, c'est que le système est également opérationnel à faible allure et jusqu'à l'arrêt du véhicule. La voiture accélère automatiquement quand la file redémarre. La gamme d'accessoires de la XC60 comporte désormais une caméra à angle de vision de 180° logée dans la calandre. Cette caméra offre des avantages appréciables dans les carrefours à faible visibilité et lors des manœuvres de stationnement. Les images de la caméra s'affichent sur l'écran intégré à la console centrale.

### **Le même système d'infodivertissement que sur les S60 et V60**

La Volvo XC60 s'enrichit d'un système d'infodivertissement entièrement nouveau, où les données relatives au système audio, à la navigation GPS, au téléphone mobile et à diverses autres fonctions, s'affichent sur un écran de 5 ou 7 pouces placé au sommet de la console centrale. Cet écran est par souci de sécurité positionné en hauteur dans le champ de vision du conducteur, pour qu'il n'ait pas à quitter les yeux de la route.

Toutes les fonctions se gèrent via des boutons au volant ou des commandes situées juste en dessous de l'écran couleur que complète une télécommande séparée.

Parallèlement, la XC60 dispose du même type de console centrale et du même choix de systèmes audio que sur les Volvo S60 et V60 lancées récemment.

L'unité audio la plus sophistiquée, Premium Sound Multimedia, possède un ampli numérique 5 x 130 W de classe D avec traitement de l'électronique dû au suédois Anaview, un Dolby Digital associé au Dolby Pro Logic II Surround, la toute dernière version MultEQ des laboratoires Audyssey, ainsi que 12 haut-parleurs.

Outre le Premium Sound, assorti d'un écran de 7 pouces, trois autres systèmes audio sont proposés au choix.

### **Deux nouvelles motorisations GTDi 1.6 L**

Deux variantes du nouveau moteur GTDi 1.6 L sont également en cours de lancement : le T4 de 180 ch et le T3 de 150 ch. Le couple est dans les deux cas de 240 Nm, et les deux moteurs offrent d'excellentes capacités d'accélération sur toute la plage de vitesse. La courbe de couple est relativement plate, ce qui procure un bel agrément de conduite.

Le moteur T4 est associé à une boîte Powershift ou à une boîte manuelle à 6 rapports sur les Volvo S80 et V70.

Les Volvo S60 et V60 T3, uniquement avec boîte manuelle, bénéficient d'une fonction Start/Stop qui coupe le moteur véhicule à l'arrêt, embrayage relâché et levier de vitesses au point mort. Le moteur redémarre dès que le conducteur enfonce la pédale d'embrayage.

### **Remise à niveau du Diesel du XC90**

Sur la Volvo XC90, les deux motorisations 5-cylindres bénéficient d'une remise à niveau et de performances en hausse tout en abaissant leur consommation. Elles sont accouplées à une boîte automatique.

La Volvo XC90 D5 à transmission intégrale affiche désormais une puissance de 200 ch pour un couple maxi de 420 Nm. La consommation de carburant baisse de 8,5 L/100 km à 8,3 L/100 km (cycle mixte européen).

Les données pour la Volvo XC90 D3 DRIVE à traction avant sont de 163 ch pour un couple maxi de 340 Nm avec une consommation de carburant qui baisse jusqu'à 8,2 l/100 km.

Ces motorisations sont conformes à la norme Euro 5.

### **Données moteurs GTDi**

|               |                 |                 |
|---------------|-----------------|-----------------|
| Moteur        | T4              | T3              |
| Cylindrée     | 1.6             | 1.6             |
| Configuration | 4-cyl. en ligne | 4-cyl. en ligne |
| Performances  | 180 ch          | 150 ch          |
| Couple        | 240 Nm          | 240 Nm          |

Conso. (L/100 km) / CO<sub>2</sub> (g/km)

|         |         |         |
|---------|---------|---------|
| S80 BVM | 6,9/159 | --      |
| S80 PS  | 7,5/175 | --      |
| V70 BVM | 7,0/164 | --      |
| V70 PS  | 7,7/179 | --      |
| S60 BVM | --      | 6,6/152 |
| V60 BVM | --      | 6,7/155 |

BVM : Boîte manuelle

PS : Powershift

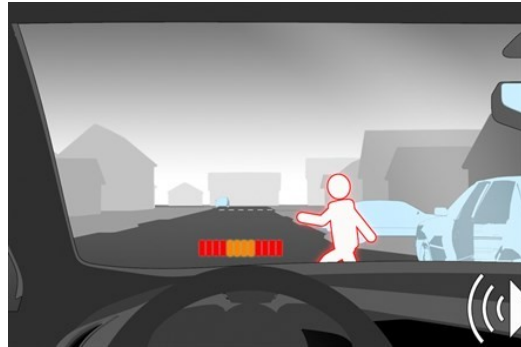
## Mots clés:

Volvo XC60, Press Releases, 2011, 2012, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).