

Persberichten

Feb 17, 2011 | ID: 36968

Legend Boucles de Spa (18/19 februari 2011) - Twee Volvo 142 om het publiek te plezieren

Legend Boucles de Spa (18/19 februari 2011) Twee Volvo 142 om het publiek te plezieren

Vincent Radermecker en Xavier Daffe staan aan de start van de Legend Boucles de Spa met twee Volvo's 142, ingeschreven in de 'Legend'-categorie. Deze twee achterwielaandrijvers staan synoniem voor glijpartijen en amusement. Niet alleen voor de rijders, maar ook voor de tienduizenden toeschouwers die voor het evenement worden verwacht.

Voor de fans van de Belgian Touring Car Series is de knipoog evident: de Volvo 142 die Vincent Radermecker dit weekend zal besturen neemt in grote lijnen de decoratie van meer dan eens zegevierende S60 Silhouette over. *"Zelfs mijn corijder, Christophe Houbben, zal de kleuren dragen"*, legt Rader uit. *"Eric van de Poele heeft hem zijn racepak uitgeleend!"*

Hij mag dan al wel sinds jaar en dag circuitrijder zijn, Rader begeeft zich niet op onbekend terrein... *"Ik droom al sinds mijn jeugd van deze rally"*, legt hij uit. *"In 1995 kreeg ik voor het eerst de gelegenheid om de Boucles de Spa te rijden, toen het nog een moderne rally was. François Duval, toen nog een jonge tiener, verzorgde mijn assistentie! Vorig jaar kon ik me niet vrijmaken om de historic versie te rijden, maar ik heb toen gezworen om me voor 2011 vrij te maken. Ik wou absoluut met een Volvo rijden, een originele wagen bovendien. Deze 142 is uitgerust met een atmosferische tweeliter, die zo een 160 paarden zou moeten produceren. De vierbak is standaard, maar de ophanging is uitstekend. De motor is geen raket, maar wel heel soepel. Bovendien is dit een heel solide auto, goed onderhouden en de wagen komt ook regelmatig aan de start van dit soort wedstrijden."*

Voor deze wedstrijd heeft Vincent een heel precies doel in het achterhoofd: *"Ik rij om mij te amuseren en het publiek met grote schuivers te entertainen. Hoewel er geen sneeuw wordt verwacht zullen de wegen rond Spa er door de doortocht van meer dan 300 auto's er allicht heel glad bijliggen. Wat de uitslag betreft, daar kijken we maar naar eens we over de streep zijn."*

Xavier Daffe is ingeschreven op een Volvo 142 van het Funstillexists team: *"Vorig jaar leerde ik de wedstrijd kennen aan het stuur van een voortrekker met een gigantische motorkap"*, vertelt de hoofdredacteur van de Moniteur Automobile. *"Maar ik ben toch aan de finish geraakt. Deze auto zal zich allicht helemaal anders gedragen. Het is een Volvo 142 uit 1974, die Kurt Vanderspinnen in schitterende staat in Zweden op de kop wist te tikken. Hij heeft het ding klaargestoomd om er historic rally's als de Safari mee te rijden. De ingenieurs van Volvo hebben hem zelfs geholpen om de ophanging te ontwikkelen. De motor is een viercilinder tweeliter van ongeveer 180 pk, eveneens uit Zweden. We beschikken over een vierbak én een autosper op onze auto, die in de kleuren van Bridgestone zal staan."*

Xavier Daffe heeft dezelfde ambities als Vincent Radermecker: *"Mezelf en het publiek amuseren"*, legt hij uit.

Net zoals vorig jaar krijgt Xavier Daffe Dominique Dricot aan zijn zijde, journalist bij de Sud Presse groep. Tussen twee controles in zal de corijder regelmatig zijn relaas van de wedstrijd doen op de antenne van Classic 21.

Tenslotte willen we nog meegeven dat er in het kader van de Legend Boucles de Spa een

fotowedstrijd wordt georganiseerd. De 43 beste kiekjes die voor 15 maart naar spa@funstillexists.be worden gestuurd vallen in de prijzen!

Keywords:

Persberichten,Motorsport,142

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).