

## Communiqués de presse

Mar 28, 2011 | ID: 37285

# LA VOLVO C30 ELECTRIQUE TESTEE EN CONDITIONS HIVERNALES EXTREMES

La Volvo C30 Electrique a subi les derniers outrages lors de tests réalisés en conditions hivernales extrêmes, visant à vérifier le bon fonctionnement de ce véhicule à propulsion électrique par une température extérieure de - 20°C.

Le cahier des charges de Volvo Cars est tout aussi sévère pour la C30 Electrique que pour les autres modèles de la gamme Volvo. Le véhicule à propulsion électrique est soumis au même régime de tests. En outre, de nouvelles méthodes d'essais ont été mises au point pour les véhicules électriques. Au total, ce sont plus de 200 tests et essais différents qui ont été réalisés. *« Nous devons être parfaitement sûrs que la Volvo C30 Electric se comporte comme prévu en conduite, en stationnement et en charge, ce dans les situations les plus diverses, qu'il fasse doux, froid ou chaud. Le nord de la Suède est l'endroit idéal pour effectuer des tests et essais par température négative »*, explique Lennart Stegland, Responsable des Véhicules Spéciaux chez Volvo Cars.

La Volvo C30 Electrique est pourvue de trois systèmes de climatisation :

- Le premier assure le réchauffement ou le refroidissement de l'habitacle;
- Le second optimise la thermique du pack batterie en fonction des besoins;
- Le moteur électrique et l'électronique de puissance sont eux-mêmes refroidis par liquide.

### **Climatiseur alimenté au bioéthanol**

La C30 Electrique met en oeuvre une solution unique autorisant un confort thermique appréciable en période de grand froid sans compromettre l'autonomie assurée par la batterie.

La régulation de la température de l'habitacle s'effectue via un climatiseur alimenté au bioéthanol du type qui équipe tous les véhicules. Le réservoir d'éthanol contient 14,5 litres de bioéthanol.

Il est également possible de faire fonctionner le climatiseur sur le courant de la batterie. En mode électrique, un réchauffeur d'immersion fait monter en température le réfrigérant du climatiseur.

*« Le conducteur peut programmer et régler la climatisation en fonction du trajet. Le mode éthanol est le mode utilisé par défaut lorsqu'on veut exploiter au maximum la capacité de la batterie pour étendre l'autonomie et la mobilité. Cependant, sur de plus courtes distances, l'électricité peut servir à alimenter la climatisation »*, explique Lennart Stegland.

### Mots clés:

Environnement, Concepts, C30

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Photos analogues



[Plus d'images >](#)

## Vidéos analogues



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).