

## Persberichten

Apr 14, 2011 | ID: 37376

# Volvo V70, XC70 en S80 verder verfijnd en nóg aantrekkelijker

Rijden in de Volvo V70, XC70 en S80 is comfortabeler dan ooit. Deze modellen zijn nu uitgerust met aantrekkelijke items als het gebruiksvriendelijke Volvo Sensus-infotainmentsysteem en de nieuwste veiligheidstechnologieën. De verfijnde aandrijflijnen zorgen bovendien voor betere prestaties en een lager brandstofverbruik.

'Volvo Cars wil auto's bieden die volledig zijn afgestemd op de hoge eisen die kopers aan premiumauto's stellen; de V70, XC70 en S80 zijn hierin wederom een stap in de goede richting', zegt Stefan Jacoby, CEO van Volvo Cars. 'Zorg voor het individu, is de kern van onze Scandinavische afkomst. Op basis hiervan ontwikkelen we een logische, intuïtieve en ergonomische omgeving voor de bestuurder die een sfeer van ontspannen controle oproept.'

Volvo Sensus is een mooi voorbeeld van hoe Volvo Cars de bestuurdersomgeving heeft verfijnd. Dit nieuwe infotainmentsysteem maakte in 2010 zijn debuut in de Volvo S60, V60 en XC60. Nu zijn de Volvo V70, de XC70 en de S80 er ook mee uitgerust.

### Volvo Sensus - ergonomische hightech

Sensus presenteert alle informatie op een 5- of 7-inch kleurenscherm in de middenconsole. Het scherm is hoog geplaatst, zodat de bestuurder zijn blik op de weg kan houden. Met één druk op de knop 'My Car', krijgt de gebruiker toegang tot een uitvoerige serie instellingen, bijvoorbeeld voor *City Safety*, *Collision Warning*, *Pedestrian Detection*, *Driver Alert*, *Adaptieve Cruise Control*, verlichting, buitenspiegels, klimaatsysteem, centrale vergrendeling en het audiosysteem. Als er wordt gekozen voor een multimedia-audiosysteem, wordt Volvo Sensus geleverd met een groter 7-inch scherm dat ook informatie en beelden weergeeft van het navigatiesysteem, het Bluetooth telefoonsysteem, de achteruitrijcamera, de panoramacamera voor, de dvd-speler, de digitale televisie, enzovoorts.

De Bluetooth-connectie is geüpgraded, zodat de bestuurder niet alleen handsfree kan telefoneren, maar ook muziek kan luisteren via een muziekdrager met Bluetooth functionaliteit. Volvo is het enige automerk dat voor alle modellen Bluetooth-muziekstreaming aanbiedt.

Geïntegreerde navigatie is optioneel verkrijgbaar, net als een entertainmentsysteem voor de achterpassagiers. Dit pakket bestaat verder uit onder meer een dvd-speler, twee 8-inch beeldschermen geïntegreerd in de hoofdsteunen, draadloze hoofdtelefoons en een afstandsbediening.

### Volledige controle zonder afleiding

Alle functies zijn via het stuurwiel of via knoppen direct onder het kleurenscherm te bedienen. 'Volvo Sensus leidt de bestuurder niet af van het autorijden. De technologie is zo intuïtief dat de gebruiker met de menu's kan werken zonder eerst het instructieboekje te lezen. Wij zijn een van de weinige fabrikanten die de bestuurder veilig en eenvoudig toegang geven tot alle infotainmentfuncties via bediening in het stuurwiel', zegt Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management bij Volvo Cars.

### Eersteklas audio-ervaring

Het geavanceerdste audiosysteem, Premium Sound Multimedia, omvat een digitale klasse D-versterker van 5x130 watt, Dolby Digital in combinatie met Dolby Pro Logic II Surround, het

nieuwste MultEQ van Audyssey Laboratories en twaalf luidsprekers. De toonaangevende MultEQ-technologie van Audyssey Laboratories onderdrukt de verstorende geluiden die anders kunnen optreden door de akoestiek van het passagierscompartiment. Het resultaat is een glashelder, sprankelend sound voor alle inzittenden.

Naast Premium Sound, dat wordt geleverd met een 7-inch beeldscherm, is er keuze uit drie andere audiosystemen, die door Volvo Cars' experts stuk voor stuk op maat zijn gemaakt voor de auto.

### **Nu ook met *Pedestrian Detection***

*Pedestrian Detection* met *Full Autobrake*, al eerder gepresenteerd in de Volvo S60, V60 en XC60, is nu ook verkrijgbaar in de Volvo V70, XC70 en S80. Deze functie waarschuwt de bestuurder voor gevaarlijke situaties en helpt actief mee om ongevallen te voorkomen. *Pedestrian Detection* met *Full Autobrake* detecteert met een radar en camera voetgangers die zich voor de auto bevinden. In eerste instantie waarschuwt het systeem de bestuurder, zodat hij kan remmen of uitwijken voor de voetganger. Als de bestuurder zelf niet op tijd reageert, remt de auto automatisch op volle kracht voordat een aanrijding onvermijdelijk is. Door middel van automatisch remmen kan in sommige situaties bij een snelheid van maximaal 35 km/uur een aanrijding worden voorkomen.

### **Adaptieve Cruise Control: tot stilstand**

Het *Collision Warning*-systeem is ook geprogrammeerd om te reageren op voertuigen vóór de auto die stilstaan of in dezelfde rijrichting bewegen. In sommige situaties kan een aanrijding voorkomen worden als het snelheidsverschil tussen de twee voertuigen minder dan 35 km/uur is.

Wat comfort betreft, zijn de Volvo V70, XC70 en S80 met automatische transmissie nu leverbaar met de nieuwste versie van de *Adaptieve Cruise Control (ACC) met Queue Assist*, die automatisch helpt om een veilige afstand te behouden tot de voorganger.

Nieuw is dat het systeem door toevoeging van Queue Assist nu opereert tot stilstand. De auto versnelt ook automatisch als het verkeer weer verder rijdt.

### **Standaard City Safety**

De vernieuwde V70, XC70 en S80 zijn nu standaard voorzien van City Safety. Dit innovatieve systeem voorkomt of verkleint op zijn minst de kans op een kop-staartaanrijding bij snelheden tot 30 km/uur.

Met behulp van een lasersensor achter de voorruit houdt *City Safety* de voertuigen vóór de auto in de gaten. De auto remt automatisch als de bestuurder niet op tijd reageert op het afremmen of stoppen van de voorganger - óf als de bestuurder te snel een stilstaand object nadert.

Als het relatieve snelheidsverschil tussen de twee voertuigen minder dan 15 km/uur is, kan een aanrijding voorkomen worden. Bij een snelheidsverschil tussen de 15-30 km/uur wordt de snelheid van de impact verkleind om de gevolgen van de aanrijding te minimaliseren.

### **Nieuwe opties voor in- en exterieur**

Andere nieuwe opties in de Volvo V70, XC70 en S80 zijn:

- Nieuwe lakkleuren Biarritz Blue (V70 en S80) en Twilight Bronze (XC70)
- Richtingaanwijzers met LED-verlichting geïntegreerd in de buitenspiegels (V70 en S80)
- Twee nieuwe lichtmetalen velgen voor de V70 en S80 en één voor de XC70
- Nieuw dashboard met geïntegreerde bestuurdersinterface "Volvo Sensus".
- Twee nieuwe accentkleuren in het passagierscompartiment: Sangiovese Red (V70 en S80) en Blond (V70, XC70 en S80)
- Nieuw optioneel driespaaks sportstuurwiel, verfijnde interieurelementen en nieuw ontworpen interieurverlichting

### **Betere performance en lager brandstofverbruik**

De Volvo V70, XC70 en S80 zijn de eerste modellen in het Volvo-gamma met krachtiger versies van de vijfcilinder D5- en de D3-turbodiesels. De motorexperts van Volvo Cars zijn erin geslaagd om de prestaties en het vermogen van de D5-motor te verbeteren van 205 pk/420 Nm naar 215 pk en 440 Nm. Tegelijkertijd is de brandstofconsumptie met 8 procent verlaagd. Dit betekent dat een handgeschakelde Volvo S80 D5 nu een gecombineerd brandstofverbruik heeft van slechts 4,9 l/100 km en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 129 g/km

## Keywords:

Press Releases, 2012, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

---

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

## Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).