

Communiqués de presse

Apr 14, 2011 | ID: 37376

Les Volvo V70, XC70 et S80 année-modèle 2012 bénéficient des toutes dernières technologies d'infodivertissement et de sécurité ainsi que de motorisations encore plus performantes

Les Volvo V70, XC70 et S80 année-modèle 2012 bénéficient des toutes dernières technologies d'infodivertissement et de sécurité ainsi que de motorisations encore plus performantes

Les Volvo V70, XC70 et S80 bénéficient d'un certain nombre d'améliorations et fonctions qui soulignent l'orientation centrale de l'entreprise où la conception des véhicules est entièrement axée sur les besoins et désirs des passagers.

Parmi ces nouvelles caractéristiques figurent le tout dernier système d'infodivertissement Volvo Sensus, une technologie facile à utiliser qui rend la conduite encore plus sûre et plus confortable, ainsi que des motorisations raffinées qui procurent de meilleures performances pour une moindre consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites.

« Ces modèles marquent une nouvelle avancée dans notre détermination à être la marque qui traduit les désirs des acheteurs de voitures de prestige d'aujourd'hui. Le souci du bien-être des personnes est profondément ancré dans nos origines scandinaves. C'est le point de départ de la création d'un environnement conducteur logique, intuitif et optimisé en ergonomie, qui véhicule un sentiment de maîtrise décontractée », explique Stefan Jacoby, Président & CEO de Volvo Cars.

L'interface de commande "Volvo Sensus" illustre parfaitement la manière dont Volvo Cars soigne l'environnement du conducteur. Le nouveau système d'infodivertissement a fait ses débuts sur les Volvo S60, V60 et XC60 en 2010.

C'est maintenant au tour des Volvo V70, XC70 et S80 de bénéficier de cette prestation.

Volvo Sensus : high-tech et ergonomie

Avec l'interface de commande "Volvo Sensus", toutes les informations s'affichent sur un écran couleur de 5 ou 7 pouces implanté au sommet de la console centrale. L'écran est positionné suffisamment haut pour que le conducteur (ou la conductrice) n'ait pas à quitter les yeux de la route. D'une pression sur le bouton « My Car » placé sur la console, l'utilisateur accède à un ensemble de paramètres intéressant notamment le City Safety, le Collision Warning (l'alerte anticollision), le Pedestrian Detection (la détection piéton), le Driver Alert (système d'alerte du conducteur), l'Adaptive Cruise Control (régulateur de vitesse actif), l'éclairage, les rétroviseurs extérieurs, la climatisation, le verrouillage centralisé et le système audio.

Si le client opte pour un système audio multimédia, le Volvo Sensus s'accompagne alors de l'écran optimisé par un dimensionnement en 7 pouces qui affiche également les informations et pictogrammes relatifs au système de navigation, au téléphone mobile Bluetooth, à la caméra de recul, à la caméra avant panoramique, au lecteur de DVD, à la TV numérique, etc.

La connexion Bluetooth a été optimisée pour permettre non seulement les conversations téléphoniques en mains-libres, mais aussi le streaming musical à partir de votre baladeur compatible Bluetooth. Volvo est vraiment la première marque à proposer le streaming musical Bluetooth sur l'ensemble de la gamme.

Une navigation intégrée ainsi qu'un système de divertissement pour les passagers arrière sont

proposés en option. Ce pack comprend notamment un lecteur DVD, deux écrans de 8 pouces intégrés aux appuie-tête des sièges avant, des casques sans fil et une télécommande.

Une parfaite maîtrise sans distraction

Toutes les fonctions sont accessibles au moyen de commandes au volant ou de boutons placés juste en dessous de l'écran couleur.

« Le système Volvo Sensus ne distrait pas l'attention du conducteur. L'idée, c'est d'avoir une technologie suffisamment intuitive pour que l'utilisateur puisse naviguer dans les menus sans devoir au préalable consulter le manuel de bord. Nous sommes parmi les rares constructeurs à proposer au conducteur l'accès à l'ensemble des fonctions du système via des commandes au volant », explique Lex Kerssemakers, Senior Vice President, Product Strategy & Vehicle Line Management chez Volvo Cars.

Hi-fi de première classe

Le système hi-fi le plus sophistiqué, Premium Sound Multimedia, comporte un ampli numérique 5x130 W de classe D, le son Dolby digital associé au Dolby Pro Logic II Surround, le tout dernier système MultEQ des Laboratoires Audyssey ainsi que 12 haut-parleurs.

La technologie MultEQ des Laboratoires Audyssey gomme les distorsions provoquées par les propriétés acoustiques de l'habitacle lui-même et produit un son clair et cristallin de qualité supérieure pour tous les occupants du véhicule.

Outre le Premium Sound associé à un écran de 7 pouces, trois autres niveaux de systèmes audio sont proposés. Tous ont été affinés sur mesure à la voiture par les spécialistes maison de Volvo Cars.

Détection Piéton également disponible

Le système Pedestrian Detection avec Full Autobrake (détection piéton avec freinage automatique à pleine puissance), présenté précédemment sur les Volvo S60, V60 et XC60, est désormais disponible également sur les Volvo V70, XC70 et S80. Cette assistance, conçue pour permettre au conducteur de détecter les situations dangereuses, peut activement empêcher que se réalise le scénario cauchemardesque du piéton renversé.

Le Pedestrian Detection avec Full Autobrake repose sur un radar et une caméra qui peut déceler les piétons devant la voiture. Le système envoie au préalable une alerte au conducteur pour l'inciter à freiner ou faire un écart afin d'éviter le piéton. En l'absence de réaction du conducteur, la voiture déclenche un freinage automatique à pleine capacité une fraction de seconde avant que la collision ne devienne inévitable. Grâce au freinage automatique, les collisions pourront dans certains cas être évitées aux vitesses inférieures à 35 km/h.

Côté confort, les Volvo V70, XC70 et S80 équipées d'une boîte automatique peuvent désormais recevoir la toute dernière version de l'Adaptive Cruise Control (ACC) doté du Queue Assist qui maintient automatiquement une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède.

Ce qui est nouveau, c'est le fonctionnement du système maintenant jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. La voiture réaccélère ensuite automatiquement dès que la file se remet à avancer.

Le City Safety de série

Autre nouveauté, le City Safety désormais proposé de série sur les trois modèles. Ce système peut atténuer la sévérité d'un choc arrière à faible allure, voire carrément l'éviter jusqu'à une vitesse de 30 km/h.

Le City Safety surveille les véhicules en amont au moyen d'un capteur laser incorporé au dos du rétroviseur intérieur au sommet du pare-brise. La voiture déclenche un freinage automatique si le conducteur ne réagit pas à temps au moment où le véhicule en amont ralentit ou s'immobilise, où lorsque la voiture s'approche trop rapidement d'un objet immobile.

Si l'écart de vitesse relative entre les deux véhicules est inférieur à 15 km/h, la collision pourra être complètement évitée. Si la différence de vitesse est comprise entre 15 et 30 km/h, la vitesse d'impact sera réduite pour limiter les conséquences de la collision.

Nouveautés intérieures et extérieures

Liste non exhaustive des nouveautés sur les Volvo V70, XC70 et S80 :

- Nouvelles teintes de carrosserie Bleu Biarritz (V70 et S80) et Bronze Etincelant (XC70).
- Clignotants à LED intégrés dans les rétroviseurs extérieurs (V70 et S80).
- Deux nouvelles jantes pour les V70 et S80, une pour le XC70.

- Dans l'habitacle, console centrale redessinée et intégration de l'interface "Volvo Sensus"
- Deux nouveaux coloris de sellerie : Bordeaux Sangiovese (V70 et S80) et Beige (V70, XC70 et S80).
- En outre, nouveau volant Sport à 3 branches, nouvelles incrustations et éclairage intérieur modifié à technologie LED.

Performances accrues et consommations en baisse

Les Volvo V70, XC70 et S80 reçoivent les versions affûtées des turbodiesels 5-cylindres D5 et D3. Sur le moteur D5, les motoristes de Volvo Cars ont réussi à booster la puissance et le couple, qui passent de 205 ch / 420 Nm à 215 ch / 440 Nm, tout en faisant chuter la consommation et les émissions de CO₂ de 8%. Ainsi, la Volvo S80 D5 à boîte manuelle ne consomme désormais plus que 4,9 l/100 km, ce qui correspond à un niveau de 129 g de CO₂/km.

Mots clés:

Press Releases, 2012, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).