

Communiqués de presse

May 10, 2011 | ID: 37976

Premier essai routier officiel de la Volvo V60 Hybride Rechargeable à Berlin: les technologies avancées combinées au luxueux design de Volvo Car Corporation

Le premier essai routier officiel de l'inédite Volvo V60 Hybride Rechargeable se déroulera dans le cadre de la 11e édition du Michelin Challenge Bibendum à Berlin (18-22 mai 2011). Au total, Volvo Car Corporation participera à l'épreuve de durabilité avec trois voitures qui soulignent le leadership pris par l'entreprise en conjuguant les technologies environnementales avec une véritable expérience de voiture de luxe.

Les Volvo V60 Hybride Rechargeable, Volvo C30 Electrique et Volvo V50 DRIVe présentées à Berlin constituent trois exemples de l'attitude sans compromission de Volvo Car Corporation à l'égard de la conduite verte.

« Si l'on veut que les vrais passionnés d'automobiles adoptent la verte attitude, nous devons leur offrir l'opportunité d'une conduite à faible taux d'émissions de dioxyde de carbone sans faire disparaître la poussée d'adrénaline qui encourage le pur plaisir au volant », confie Peter Mertens, Vice-président senior en charge de la Recherche et du Développement de Volvo Car Corporation. « Etant donné que les essais routiers du Michelin Challenge Bibendum comportent aussi bien des épreuves d'accélération et de comportement que de conduite économe en énergie, poursuit-il, nous espérons que nos voitures s'en sortiront très bien. Elles sont toutes les trois aussi bien équipées, aussi confortables, aussi sportives et aussi sûres que l'ensemble de la gamme Volvo ».

Volvo V60 Hybride Rechargeable : trois voitures en une

La Volvo V60 Hybride Rechargeable, qui effectue son premier essai routier officiel au Michelin Challenge Bibendum, réunit les meilleurs atouts de trois types de véhicules différents en un seul et même break sportif séduisant. Via trois boutons sur la console centrale - Pure, Hybrid et Power -, le conducteur choisit le véhicule qu'il veut conduire :

- En mode Pure, la voiture fonctionne dans toute la mesure du possible sur son seul moteur électrique. Elle dispose alors d'une autonomie de 50 km maxi.
- En mode Hybrid par défaut, le moteur Diesel et le moteur électrique agissent de concert pour dispenser un compromis parfait entre plaisir de conduire et faible impact sur l'environnement. Les émissions de CO₂ (cycle NEDC) sont de 49 g/km, ce qui équivaut à une consommation de carburant de 1,9 l/100 km. L'autonomie totale de la voiture atteint alors 1200 km maxi.
- En mode Power, la technologie est optimisée pour garantir à la voiture les meilleures performances possibles. Le moteur Diesel et le moteur électrique offrent une puissance combinée de 215 + 70 ch, pour un couple maxi de 440 + 200 Nm.

Les roues avant du véhicule sont entraînées par un 5-cylindres turbodiesel de 2,4 l qui délivre 215 ch / 440 Nm. L'essieu arrière est équipé d'un moteur électrique de 70 ch qui tire son énergie d'un pack batterie lithium-ion de 12 kWh.

La V60 Hybride Rechargeable, qui sera mise sur le marché en 2012, est le fruit d'une étroite collaboration entre Volvo Cars et le fournisseur public suédois d'électricité Vattenfall.

Volvo C30 Electrique : 150 km avec pratiquement zéro émission

La Volvo C30 Electrique est aussi bien équipée, aussi confortable, aussi sportive et aussi sûre que la C30 standard, tout en offrant parallèlement une autonomie pouvant atteindre 150 km par charge, sans pratiquement aucune émission de dioxyde de carbone.

La voiture est animée par un moteur électrique de 111 ch qui délivre 220 Nm de couple. Le pack batterie lithium-ion de 24 kWh se recharge sur une prise domestique classique de 230 V. Une charge complète sous 10 A nécessite environ 10 heures. La durée de charge chute à moins de 7 heures sous 16 A.

L'autonomie certifiée selon le cycle européen NEDC (New European Driving Cycle) ressort à 163 km. Cependant, Volvo Cars spécifie pour la voiture une autonomie de 150 kilomètres maxi en pratique. L'énergie produite en décélération et au freinage est récupérée pour régénérer la batterie.

La C30 Electrique couvre l'accélération 0-70 km/h en seulement 6,5 secondes. La vitesse maxi du véhicule est de 130 km/h.

Volvo V50 DRIVE

La Volvo V50 DRIVE est animée par un moteur 1,6 l Diesel à rampe commune et turbocompressé, équipé du start/stop et de plusieurs autres raffinements qui font chuter les émissions de CO₂ à 99 g/km. Le moteur délivre 115 ch / 270 Nm pour une consommation de carburant (selon cycle européen) de 3,8 l / 100 km.

Le badge DRIVE de Volvo est apposé sur les modèles qui procurent les meilleures performances environnementales de leur catégorie. « Nous avons progressé à grands pas depuis le lancement au Mondial de l'Automobile de Paris, à l'automne 2008, de nos trois premiers modèles à 119 g, commente Peter Martens. Le fait d'avoir aujourd'hui sept modèles en-dessous de 120 g, dont trois sur la barre des 100 g, prouve une chose : les concurrents capables de rivaliser avec nous dans ce combat pour des voitures toujours plus écologiques ne sont pas légion ».

Et Peter Martens de conclure : « La V60 Hybride Rechargeable et la C30 Electrique reflètent notre ambition consistant à mettre l'énergie électrique dans les showrooms Volvo dès que possible. Les voitures présentées au Michelin Challenge Bibendum font partie de flottes d'essais très proches de la production en série ».

Michelin Challenge Bibendum

Le Michelin Challenge Bibendum est un événement international qui combine des tests et évaluations techniques, des démonstrations et des essais routiers afin de jauger les progrès accomplis sur les véhicules, les énergies et les technologies. Technologies et tendances sont débattues dans le cadre de forums et conférences. Des leaders d'opinion de l'industrie et de la société civile ainsi que des décideurs évaluent les avancées et les chemins des sources d'énergie du futur vers une mobilité durable.

Mots clés:

Persberichten,Environnement,Concepts,V50,V60,C30

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).