

Communiqués de presse

May 23, 2011 | ID: 38333

Prix du design et poles positions pour Volvo Car Corporation au Challenge Bibendum Michelin

Les trois véhicules de Volvo Car Corporation participant à la 11e édition du Challenge Bibendum Michelin à Berlin se sont brillamment illustrés lors de cet événement international de mobilité durable.

La Volvo V60 Hybride Rechargeable a remporté le Prix du Design du Challenge Bibendum 2011 dans la catégorie des véhicules à moteur à combustion interne.

- La Volvo C30 Electrique a terminé première ex aequo du rallye des 130 km et a été récompensée pour son maniement, ses émissions de CO₂ du puits à la roue et ses émissions locales. Au total, 13 voitures participaient au rallye.
- La Volvo V50 DRIVe s'est classée troisième au rallye des 300 kilomètres et s'est vu décerner le prix d'économies d'énergie. La V60 Hybride Rechargeable s'est classée cinquième sur les 16 voitures engagées dans le long rallye et fut récompensée pour ses accélérations. La voiture accélère de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes.

« Nous sommes ravis de ces résultats. Ils reflètent l'attitude intransigeante de Volvo Car Corporation envers la conduite verte, explique Peter Mertens, Vice-président senior en charge de la Recherche et du Développement de Volvo Car Corporation. Les excellentes prestations réalisées par nos voitures aussi bien lors des rallyes de performances énergétiques qu'aux tests d'accélération et de maniabilité démontrent notre capacité à conjuguer les technologies environnementales et le pur plaisir de conduire un modèle haut de gamme ».

Volvo V60 Hybride Rechargeable : trois voitures en une

La Volvo V60 Hybride Rechargeable, qui effectuait son premier essai routier officiel au Challenge Bibendum, réunit les meilleurs atouts de trois types de véhicules différents. Via trois boutons sur la console centrale - Pure, Hybrid et Power -, le conducteur choisit le véhicule qu'il veut conduire. Les roues avant du véhicule sont entraînées par un 5-cylindres turbodiesel de 2,4 L qui délivre 215 ch / 440 Nm. L'essieu arrière est équipé d'un moteur électrique de 70 ch qui tire son énergie d'un pack batterie lithiumion de 12 kWh.

Volvo C30 Electrique : 150 km avec pratiquement zéro émission

La Volvo C30 Electrique est aussi bien équipée, aussi confortable, aussi sportive et aussi sûre que la C30 standard, tout en offrant parallèlement une autonomie pouvant atteindre 150 km par charge, sans pratiquement aucune émission de dioxyde de carbone. La voiture est animée par un moteur électrique de 111 ch qui délivre 220 Nm de couple.

Volvo V50 DRIVe : 99 g/100 km

La Volvo V50 DRIVe est animée par un moteur 1,6 L Diesel à rampe commune et turbocompressé, équipé du start/stop et de plusieurs autres raffinements qui font chuter les émissions de CO₂ à 99 g/km. Le moteur délivre 115 ch / 270 Nm pour une consommation de carburant (en cycle mixte européen) de 3,8 L/ 100 km.

Mots clés:

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).