

Communiqués de presse

May 25, 2011 | ID: 38471

5 étoiles à l'EURO NCAP pour le break Volvo V60

5 étoiles à l'EURO NCAP pour le break Volvo V60

- Le break Volvo V60 obtient un classement 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP
- Les technologies mises en oeuvre sur le V60 sont sanctionnées par le score maximal de 100 % en systèmes d'aide à la sécurité
- Le City Safety, déjà récompensé par la distinction « Advanced » d'Euro NCAP, est en dotation série.

Euro NCAP a gratifié la Volvo V60 d'un classement 5 étoiles aux crash-tests, en lui accordant parallèlement le score maximal de 100 % pour ses systèmes d'aide à la sécurité.

Cette annonce fait suite à la série de crash-tests réalisés par Euro NCAP (Programme Européen d'Evaluation des Nouveaux Véhicules), qui a pour finalité de fournir aux consommateurs, à travers une démarche indépendante, une évaluation des performances des véhicules en matière de sécurité anticollision.

Parmi les systèmes de sécurité en série sur toutes les V60 (ainsi que sur la berline S60), figurent le contrôle dynamique de la stabilité et de la traction (DSTC), les airbags conducteur et passagers à double niveau de déclenchement, le système de protection contre les chocs latéraux (SIPS), le rideau gonflable (IC) et l'antiblocage ABS avec assistance au freinage d'urgence. L'ensemble des modèles de la gamme bénéficie du City Safety en série, technologie primée susceptible d'éviter complètement, ou tout du moins d'atténuer les conséquences, d'une collision arrière jusqu'à 30 km/h en déclenchant automatiquement un freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, en cas de risque latent de collision avec le véhicule en amont consécutif à l'absence de réaction du conducteur.

En outre, les Volvo V60 et S60 sont proposées avec la technologie Détection Piéton, une première mondiale. Ce système, qui fait appel à un radar et à une caméra implantés à l'avant du véhicule pour détecter la présence d'un piéton traversant devant la voiture en mouvement, déclenche automatiquement un freinage d'urgence en cas de collision imminente, à défaut de réaction du conducteur pour arrêter le véhicule.

Résultats complets des crash-tests EuroNCAP réalisés sur la Volvo V60

Classement général	5 étoiles
Protection Occupant Adulte	94 %
Protection Occupant Enfant	82 %
Protection Piéton	64 %
Systèmes d'Aide à la Sécurité	100 %

« Cette dernière série de résultats de crash-tests constitue une excellente nouvelle pour Volvo. Elle démontre notre engagement sans faille pour l'amélioration de la sécurité de nos voitures, explique Bart Crols, Managing Director de Volvo Cars Belgium & Luxembourg. Nos Volvo sont conçues autour de leurs conducteurs et de leurs passagers et pour eux. C'est la raison pour laquelle nous faisons tout notre possible, dans le cadre de nos recherches, développements et essais, pour garantir à nos véhicules et leurs occupants le meilleur niveau de sécurité. C'est la toute dernière étape franchie sur la voie de notre Vision 2020, dans la perspective d'un avenir sans décès, ni blessé grave à bord d'une Volvo à l'horizon 2020 ».

Les Volvo S60 et V60, lancées en 2010, offrent à leurs propriétaires un comportement dynamique hors pair, une sécurité au meilleur niveau de la catégorie et des émissions particulièrement basses. L'ensemble des modèles de la gamme sont disponibles en configuration R-DESIGN et comportement dynamique optimisé. Les versions DRIVe, quant à elles, se distinguent par des valeurs incroyablement basses en consommation (à partir de 4,3 L/100 km) et en émissions de CO₂ (114g/km sur la S60 et 119g/km sur le V60).

Vidéo sur le site Euro NCAP ou Youtube:
<http://www.youtube.com/watch?v=R9A80bu3III>

Résultats complets sur le site Euro NCAP
<http://www.euroncap.com/results/volvo/v60/2011/434.aspx>

Mots clés:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2011, 2012, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



Plus d'images >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).