

Persberichten

Aug 23, 2011 | ID: 39761

7 % minder CO₂-uitstoot voor S60, V60, S80 en V70 : Volvo verlaagt CO₂-uitstoot D3 Geartronic

In de voortdurende ontwikkelingen om de CO₂-uitstoot verder te verlagen, boekte Volvo Cars opnieuw flinke vooruitgang. Door toepassing van een start/stop-systeem in combinatie met de automatische versnellingsbak D3 Geartronic is de uitstoot met maar liefst 7 procent gedaald. Met deze ingreep is Volvo een van de weinige fabrikanten die de voordelen van een start/stop-systeem koppelt aan het gemak van een automatische versnellingsbak.

Vanaf begin september 2011, wordt de zes-trapsautomatische versnellingsbak beschikbaar in de D3 versies van vier Volvo Modellen : S60, V60, V70 en S80.

"Continu de CO₂-uitstoot van conventionele aandrijflijnen verlagen, is een belangrijk onderdeel van ons streven naar Zero-emissie. Het is de meest effectieve manier om de CO₂-uitstoot op ons volledig gamma te verminderen op korte termijn.

Het loopt parallel met onze focus op elektrificatie technologieën", zegt Peter Mertens, Senior Vice President Research and Development bij Volvo Car Corporation.

De combinatie van het start/stop-systeem met de automatische versnellingsbak is een grotere technologische uitdaging ten opzichte van de manuele versnellingsbak die al beschikbaar is in de meeste Volvo modellen. De motor moet onmiddellijk opnieuw starten wanneer de bestuurder de rechter voet van het rempedaal naar het gaspedaal beweegt.

De werking

Het start/stop-systeem schakelt de motor uit als de bestuurder de auto, met de keuzehendel in stand D, tot stilstand heeft gebracht en het rempedaal ingedrukt houdt. De motor verkeert dan in 'Auto Start-modus'. Wanneer de bestuurder de druk op het rempedaal vervolgens verlaagt, start de motor automatisch. Laat de bestuurder het rempedaal helemaal los en geeft hij gas, dan rijdt de auto soepel weg.

Downsized vijfcilinder motor

De tweeliter D3 levert 163 pk en een koppel van 400 Nm. De vijf-cilinder 2 liter turbodiesel werd geïntroduceerd in 2010 in de splinternieuwe Volvo S60. Hij is nu beschikbaar op het volledig Volvo gamma.

De vijfcilinder D3 is dezelfde motor als de welbekende 2,4 liter diesel, maar de cilinderinhoud is verminderd met een kortere slag om het brandstofverbruik te optimaliseren.

De piezo-injectoren zorgen voor een snelle en nauwkeurige inspuiting onder hoge druk, met een efficiënte verbranding en een lagere emissie tot gevolg.

Om de rijeigenschappen van de auto nog te verbeteren, zorgt de turbocompressor voor een hoog koppel bij lage toeren.

Lager brandstofverbruik

Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot (volgens EC93/116) met automatische versnellingsbak en het start/stop-systeem is nu :

S60	5,4 l/100 km	142 g/km
V60	5,7 l/100 km	149 g/km

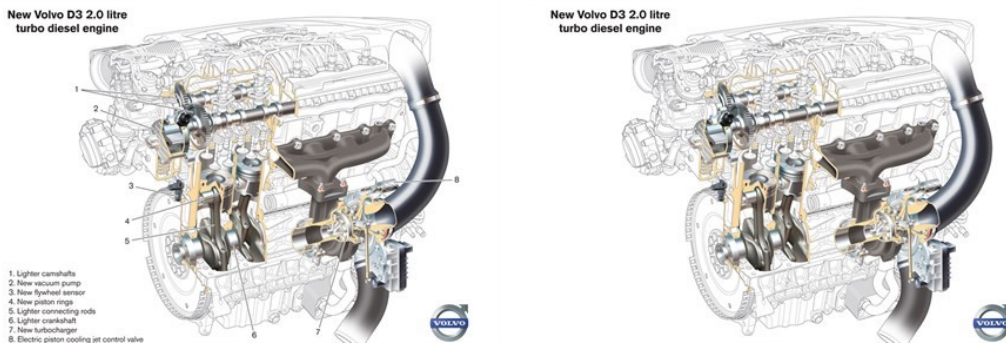
V70	5,7 l/100 km	149 g/km
S80	5,6 l/100 km	148 g/km

Keywords:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2012, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

De beschrijving en de feiten vermeld in het persmateriaal hebben betrekking op het internationale aanbod van auto's van Volvo Cars. De apparatuur kan optioneel zijn. Specificaties kunnen per land verschillen en onderhevig zijn aan verandering zonder kennisgeving.

Relevante foto's



[Meer Afbeeldingen >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Auteursrecht © 2025 Volvo Car Corporation (of haar filialen of vergunninggevers).