

Communiqués de presse

Aug 23, 2011 | ID: 39761

Volvo Car Corporation introduit la technologie Start/Stop sur les modèles à boîte automatique Geartronic

Les clients de Volvo Car Corporation bénéficient désormais de la technologie Start/Stop favorisant la baisse de la consommation en optant pour une boîte de vitesses automatique Geartronic. La nouvelle technologie Start/Stop, proposée au départ sur le moteur D3 5 cylindres 2,0 l turbodiesel, réduit les émissions de CO₂ de 10 g/km ; ce qui équivaut à une baisse de consommation de 0,3 à 0,4 l / 100 km.

A compter du début septembre 2011, la boîte automatique Geartronic à 6 rapports avec Start/Stop sera proposée sur les versions D3 de quatre modèles de la gamme Volvo : S60, V60, V70 et S80. « La réduction continue des émissions de CO₂ sur les groupes motopropulseurs classiques est une composante essentielle de notre stratégie « DRIVE vers le zéro émission ». C'est la méthode la plus efficace, à court terme, pour réduire le CO₂ sur l'ensemble de notre gamme, explique Peter Mertens, vice-président Recherche & Développement de Volvo Car Corporation. Ce travail est mené de front avec nos recherches avancées sur l'électrification des véhicules ».

La mise en oeuvre du Start/Stop avec la boîte automatique a constitué un défi technologique bien plus complexe que pour la version à boîte manuelle déjà proposée sur la plupart des modèles Volvo. Le moteur doit redémarrer instantanément au moment où le conducteur passe le pied droit de la pédale de frein à l'accélérateur.

Réaction immédiate

« Nous nous sommes efforcés d'obtenir la même agilité perçue qu'avec une boîte automatique classique, souligne Peter Mertens. La réaction est si feutrée qu'on dirait que la voiture se met à accélérer dès le redémarrage du moteur ».

Cette technologie se sert de la pression de freinage pour déclencher au moment opportun l'arrêt et le redémarrage du moteur. Le système Start/Stop est programmé de façon à couper le moteur dès l'immobilisation de la voiture (0 km/h). Une pompe électrique maintient le niveau de pression d'huile dans la boîte de vitesse pendant la coupure du moteur. Le système comporte également un alternodémarrateur optimisé.

Moteur 5-cylindres « downsizé »

Le 2,0 l D3 développe 163 ch. pour un couple de 400 Nm. Le 2,0 l 5-cylindres turbo diesel a été introduit en 2010 sur la nouvelle Volvo S60. Il est actuellement proposé sur l'ensemble de la gamme de Volvo Car Corporation. En principe, le 5-cylindres D3 est le même moteur que le très réputé 2,4 l Diesel, mais avec une diminution de cylindrée (au niveau de la course du piston) pour faire chuter la consommation de carburant.

Les injecteurs piézo-électriques optimisent la consommation grâce à des séquences d'injection de carburant sous haute pression extrêmement rapides et précises. Cette disposition engendre une combustion particulièrement efficace. Pour augmenter l'agrément de conduite, le turbocompresseur a fait l'objet de réglages affinés qui améliorent le couple à bas régime.

Consommation en baisse

La réduction de la consommation et des émissions de CO₂ (cycle mixte européen - Euromix)

s'établit de la manière suivante :

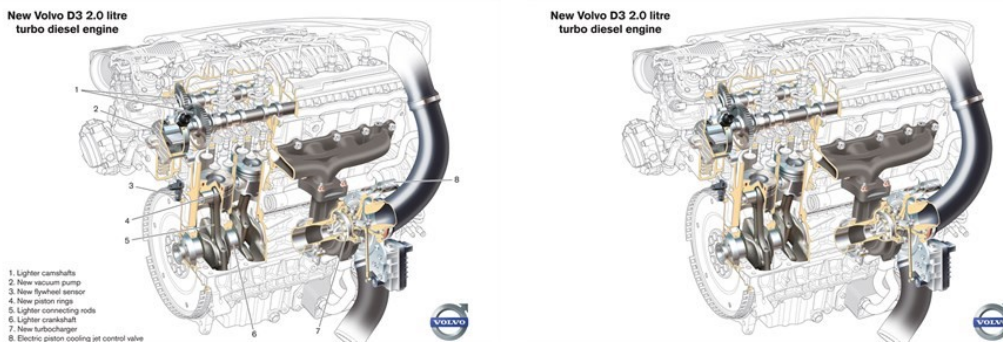
- S60 D3 Geartronic Start/Stop : 5,4 l/100 km - 142 g/km
- V60 D3 Geartronic Start/Stop : 5,7 l/100 km - 149 g/km
- V70 D3 Geartronic Start/Stop : 5,7 l/100 km - 149 g/km
- S80 D3 Geartronic Start/Stop : 5,6 l/100 km - 148 g/km

Mots clés:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2012, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Photos analogues



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Droit d'auteur © 2025 Volvo Car Corporation (ou ses affiliés ou concédants de licence).